


J.Lāčplēsis
Daugavpilī, 2017.gada 7.februāri

Rīcības plāns 2017.gadam

AS „Daugavpils satiksme” sasniedzamie mērķi:

- Nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un kvalitātes līmeņa uzlabošanu;
- Piesaistīt ES struktūrfondus pakalpojumu kvalitātes paaugstināšanai;
- Nodrošināt autobusu parka atjaunošanu un tehnisko iekārtu modernizāciju;
- Nodrošināt uzņēmuma energoefektivitātes uzlabošanu;
- Pilnveidot sadarbību ar valsts un pašvaldības iestādēm, partneriem un sabiedrību kopumā;
- Nodrošināt iekšējās kontroles efektīvu darbību;
- Nodrošināt sekmīgu kapitālsabiedrības finansiālo darbību.

Uzdevumi, veicamie pasākumi un sasniedzamie rādītāji 2017.gadam

Nr.p. k.	Uzdevums	Veicamie pasākumi	Sasniedzamie rādītāji	Izpildes termiņš	Atbildīgais (amats)
1.mērķis - nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un kvalitātes līmeņa uzlabošanu					
1.1.	Nodrošināt pasažieru pārvadāšanu ar tramvajiem un autobusiem Daugavpilī	Organizēt un ievērot tramvaju un autobusu kustību saskaņā ar kustības sarakstiem. Pārvaldīt maršrutu sistēmu un ritošā sastāva kustības režīmu maršrutos, analizējot pasažieru plūsmu.	Pārvadāto pasažieru skaits: 7 415.9 tūkst. pas.(ar tramvajiem) 8 289.4 tūkst. pas.(ar autobusiem)	31.12.2017.	T.Jaremčuka, KI ražošanas inženiere, V.Gomolko, laika un kustības pētījumu inženieris
1.2.	Uzturēt 41 tramvaju vagonus darba kārtībā	Ikdienas tramvaju vagonu apkope pirms tramvaju izlaišanas uz līnijas; tramvaju vagonu tehniskā apkope pēc	Samazināts tramvaju neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ, ne vairāk kā 1	31.12.2017.	V.Guļšins, RSD vadītājs

		<p>šāda nobraukuma: RVZ-6M2, KTM 5M3, KTM 71-608K – 1000 ± 150 km, TATRA-3D – 3000 ± 150 km; 71-623-02 - 6000 ± 1200 km; 71-631 - 6000 ± 1200 km; tramvaju ratiņu apmalošana pēc tramvaju nobraukuma 30000 ± 5000 km kārtējās tehniskās apkopes veikšanas laikā;</p>			
1.3	Uzturēt 51 autobusus darba kārtībā	<p>Ikdienas autobusu apkope pirms izlaišanas uz līnijas; pirmā autobusu tehniskā apkope pēc 2 000 km nobraukuma; otrā autobusu tehniskā apkope pēc 30 000 km nobraukuma; tehniskā apskate CSDD pēc 6 mēn.</p>	Samazināts autobusu neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ, ne vairāk kā 3	31.12.2017.	G. Semjonovs, tehniskais direktors. I.Fomins, garāžas vadītājs
1.4.	Uzturēt kontakttīklu un sliežu ceļu darba kārtībā	Ikdienas apkalpošana un tekošais remonts saskaņā ar remontdarbu plānu	Samazināts tramvaju neveikto reisu skaits kontakttīkla vai sliežu ceļa bojājumu dēļ, ne vairāk kā 1	31.12.2017.	A.Pučka, ESI energosistēmu tehniķis G.Buiko, TCI ražošanas inženieris
1.5	Turpināt pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu loģistikas shēmas optimizāciju	Optimizēt sabiedriskā transporta maršrutu shēmu un reisu skaitu	Optimizēti 3 autobusu maršruti saskaņā ar loģistikas pētījumiem	31.12.2017.	O.Tolmačovs, pārvaldnieks, V.Gomolko, laika un kustības pētījumu inženieris
1.6	Pārbaudīt ielu seguma stāvokli kopā ar attiecīgo institūciju pārstāvjiem	Tiek sastādīti atbilstoši akti par ielu seguma stāvokli.	Nodrošināta kvalitatīva un droša pasažieru pārvadāšana ar autobusiem	Pastāvīgi	V.Gomolko, laika un kustības pētījumu inženieris
1.7.	Nodrošināt remontdarbu plāna izpildi	Veikt remontdarbus saskaņā ar remontdarbu plānu.	Nodrošināta kvalitatīva un droša pasažieru pārvadāšana.	31.12.2017.	O.Tolmačovs, pārvaldnieks, G. Semjonovs, tehniskais direktors, V.Šops,

			Uzlaboti darbinieku sadzīves apstākļi darba vietās.		galvenais enerģētiķis, V.Guļšins, RSD vadītājs, I.Fomins, garāžas vadītājs, G.Buiko, TCI ražošanas inženieris, A.Pučka, ESI energosistēmu tehniķis, A.Aleksejeva, ATSI ražošanas tehniķe
1.8.	Nodrošināt iepirkumu plānu izpildi	Veikt iepirkuma procedūras saskaņā ar iepirkumu plānu	Nodrošināta nepieciešamo materiālu un rezerves daļu iegāde, kas paredzētas 41 tramvaju vagonu un 51 autobusu uzturēšanai darba kārtībā un remonta plāna izpildei. Nodrošināta lietderīga finanšu līdzekļu izmantošana	31.12.2017.	O.Tolmačovs, pārvaldnieks, N.Komare, juriste, T.Pavlova, galvenā grāmatvede, S.Smirnovs, sagādnieks
1.9.	Nodrošināt personāla kvalifikācijas paaugstināšanu	-Kvalifikācijas komisijas darbs, -tramvaju un autobusu vadītāju apmācība drošām transportlīdzekļu vadīšanas metodēm, -informācija par ceļu satiksmes noteikumu izmaiņām, -kvalifikācijas celšanas semināri.	Paaugstināta kvalifikācija 4 darbiniekiem. Novērsti ceļu satiksmes negadījumi tramvaju vai autobusu vadītāju vainas dēļ. Uzņēmuma speciālisti apmeklēja 2 kvalifikācijas celšanas seminārus	pastāvīgi pastāvīgi	V.Šops, galvenais enerģētiķis, G. Semjonovs, tehniskais direktors, A.Jakovļeva, personāla daļas vadītāja, J.Priedītis, darba aizsardzības vecākais speciālists
2.mērķis – piesaistīt ES struktūrfondus pakalpojumu kvalitātes paaugstināšanai					
2.1.	Iegādāties jaunus tramvajus ERAF projekta „ Videi draudzīga transporta attīstība Daugavpils pilsētā” ietvaros	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra	Iegādāti 8 četru asu tramvaji	31.12.2017.	S.Šnepste, valdes locekle, M.Podjavo, ražošanas sagatavošanas inženieris, N.Komare, juriste, T.Pavlova, galvena grāmatvede,

					V.Šops, galvenais enerģētiķis, V.Guļšins, RSD vadītājs
2.2	Pārbūvēt tramvaju līnijas posmos Vienības iela - Stacijas iela, 18.novembra un Ventspils ielu krustojumā (1.posms) ERAF projekta „Videi draudzīga transporta attīstība Daugavpils pilsētā” ietvaros	Uzsākt būvprojekta realizāciju	Renovēta tramvaju līnija 0.8 km garumā	31.12.2017.	S.Šņepste, valdes locekle N.Komare, juriste V.Šops, galvenais enerģētiķis, T.Pavlova, galvena grāmatvede, A.Pučka, ESI energosistēmu tehniķis G.Buiko, TCI ražošanas inženieris
2.3.	Izbūvēt jauno tramvaju līnijas posmu 18.Novembra iela – Veselības iela – Stropu ciemats Daugavpilī ERAF projekta „Videi draudzīga transporta attīstība Daugavpils pilsētā” ietvaros	Uzsākt būvprojekta realizāciju	Izbūvēta jauna tramvaju līnija 0.5 km garumā	31.12.2017.	S.Šņepste, valdes locekle N.Komare, juriste V.Šops, galvenais enerģētiķis, T.Pavlova, galvena grāmatvede, A.Pučka, ESI energosistēmu tehniķis G.Buiko, TCI ražošanas inženieris
2.4.	Pielāgot esošās tramvaju līnijas kontakttīkla tramvaju stieņveida un pantogrāfa tipa strāvas uztvērēja izmantošanai ERAF projekta „Videi draudzīga transporta attīstība Daugavpils pilsētā” ietvaros	Uzsākt būvprojekta realizāciju	Tiek iegādāti 8 tramvaju ar pantogrāfa tipa strāvas uztvērējiem un tas var izmantot tramvaju depo Jātnieku iela 90	30.11.2017.	S.Šņepste, valdes locekle N.Komare, juriste V.Šops, galvenais enerģētiķis, T.Pavlova, galvena grāmatvede, A.Pučka, ESI energosistēmu tehniķis G.Buiko, TCI ražošanas inženieris
2.5	Veikt kabeļlīnijas izbūvi posmā Jātnieku ielas depo – Stropi	Uzsākt būvprojekta realizāciju	Izbūvēta kabeļlīnija 0.8 km garumā (divi spēka kabeļi 1×300mm ²),	31.12.2017.	S.Šņepste, valdes locekle N.Komare, juriste

			nodrošināts strāvas spriegums 550 V		V.Šops, galvenais enerģētiķis, T.Pavlova, galvena grāmatvede, A.Pučka, ESI energosistēmu tehniķis
3.mērķis – nodrošināt autobusu parka atjaunošanu un tehnisko iekārtu modernizāciju					
3.1.	Veikt uzņēmuma tehnisko iekārtu modernizāciju	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra tehniskām iekārtām	Iegādātas 2 jaunas tehniskās iekārtas: - transporta līdzekļu ārpusē mazgāšanas iekārta; - kompresors 270 l, 380v, 662 l/min, 4kW	31.12.2017.	O.Tolmačovs, pārvaldnieks, G.Semjonovs, tehniskais direktors, V.Guļšins, RSD vadītājs, N.Komare, juriste, T.Pavlova, galvenā grāmatvede, S.Smirnovs, sagādnieks
3.2.	Veikt lietotu mazietilpības autobusu iegādi	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra 2 mazietilpības autobusiem	Atjaunots autobusu parks ar 2 mazietilpības autobusiem	31.12.2017.	G.Semjonovs, tehniskais direktors, I.Fomins, garāžas vadītājs, N.Komare, juriste, T.Pavlova, galvenā grāmatvede
4.mērķis - nodrošināt uzņēmuma energoefektivitātes uzlabošanu					
4.1.	Lietot un nepārtraukti papildināt Energopārvaldības sistēmu pilsētas sabiedriskā transporta enerģijas patēriņa analīzes modeli (E02.03)	Optimizēt sabiedriskā transporta nobraukumu un izmantot autobusu un tramvaju saskaņā ar pasažieru plūsmu	Tiek samazināts pilsētas sabiedriskā transporta enerģijas patēriņš par 1%:13024.06 Mwh, 3.625 kWh/km	31.12.2017.	V.Šops, galvenais enerģētiķis, J.Boroņenko, ekonomiste, G.Semjonovs, tehniskais direktors, I.Fomins, garāžas vadītājs, A.Pučka, ESI energosistēmu tehniķis

4.2.	Siltināt jumtu administratīvā ēkā Kārklu iela 24	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra	Siltinātā ēkas jumta, enerģijas ietaupījums sastāda 20% pamatojoties uz rūpniecisko energoaudita datiem	31.10.2017	V.Šops, galvenais enerģētiķis, G.Semjonovs, tehniskais direktors, I.Fomins, garāžas vadītājs
5.mērķis - pilnveidot sadarbību ar valsts un pašvaldības iestādēm, partneriem un sabiedrību kopumā					
5.1.	Veicināt sadarbību ar valsts, pašvaldību un starptautiskajām institūcijām	Pastāvīgi sadarboties ar Daugavpils pilsētas Domi, tās departamentiem un pārvaldēm, LR Satiksmes Ministriju, VSIA Autotransporta Direkciju, Nodarbinātības valsts aģentūru un citām valsts un pašvaldību institūcijām.	Veiksmīga sadarbība ar Daugavpils pilsētas Domi, tās departamentiem un pārvaldēm, LR Satiksmes Ministriju, VSIA Autotransporta Direkciju, Nodarbinātības valsts aģentūru un citām valsts un pašvaldību institūcijām, kas nodrošina noteikto mērķu sasniegšanu.	pastāvīgi	Ē.Mekšs, valdes loceklis, S.Šnepste, valdes locekle, N.Komare juriste
5.2.	Informēt sabiedrību par uzņēmuma darbību	Izvietot informāciju par savu darbību Daugavpils masu medijos: 1) www.daugavpils.lv 2) www.daugavpils.satiksme.lv 3) www.grani.lv 4) www.gorod.lv 5) www.d-fakti.lv	Savlaicīgi / normatīvajos aktos noteiktajā termiņā informēta sabiedrība par uzņēmuma darbību, t.i., par tramvaju un autobusu kustības sarakstiem un izmaiņām tajos, par iepirkumu komisiju darbu, par projektu realizāciju, apsveikumi valsts svētkos un darbinieku dzimšanas dienās u.c. aktuālu informāciju.	pastāvīgi/ normatīvajos aktos noteiktajā termiņā	O.Tolmačovs, pārvaldnieks, A.Jakovļeva, personāla daļas vadītāja, N.Aļohna, reklāmas aģente
5.3.	Sniegt konsultācijas un skaidrojumus klientiem klātienē un telefoniski	Pastāvīgi sniegt klientiem konsultācijas un skaidrojumus	Savlaicīgi sniegta informācija un atbildes uz visām sūdzībām	pastāvīgi/ normatīvajos aktos noteiktajā termiņā	O.Tolmačovs, pārvaldnieks, N.Komare, juriste, A.Jakovļeva, personāla daļas vadītāja
5.4.	Samazināt pamatotu sūdzību skaitu	Veikt ikgadēju iedzīvotāju aptauju par sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti. Savlaicīgi izskatīt un sniegt atbildes	Pārliciecināts respondentu pārsvars vērtē pakalpojumu kvalitāti kā apmierinošu Pamatotu sūdzību skaits 0	pastāvīgi/ normatīvajos aktos noteiktajā termiņā	O.Tolmačovs, pārvaldnieks, G. Semjonovs, tehniskais direktors, V.Gomolko, laika un kustības

		sūdzību iesniedzējiem			pētījumu inženieris T.Jaremčuka, KI ražošanas inženiere, A.Vītola, lietvedības sekretāre
6.mērķis - nodrošināt iekšējās kontroles efektīvu darbību					
6.1.	Nodrošināt transporta kontrolieru efektīvu darbību	Konduktoru pārbaudes viņiem nezināmā laikā un vietā	2500 pārbaudes mēnesī. Visi pasažieri apmaksājuši braucienu.	pastāvīgi	G.Groza, IKI transporta inspektors
6.2.	Nodrošināt transporta inspektora efektīvu darbību	Transportlīdzekļu vadītāju pārbaudes (kustības sarakstu un ceļu satiksmes noteikumu ievērošana) viņiem nezināmā laikā un vietā	Nodrošināta tramvaju un autobusu kustība atbilstoši sarakstiem un ceļu satiksmes noteikumiem	pastāvīgi	T.Jaremčuka, KI ražošanas inženiere, G.Groza, IKI transporta inspektors, V.Gomolko, laika un kustības pētījumu inženieris
6.3.	Nodrošināt darba kvalitātes novērtēšanas komisijas efektīvu darbību	Kvalitatīvi dienesta pārbaužu rezultāti un efektīva darba kvalitātes novērtēšanas komisijas darbība	Savlaicīgi izskatīts un objektīvi novērtēts katrs darbinieku pārkāpums	pastāvīgi	O.Tolmačovs, pārvaldnieks, G.Semjonovs, tehniskais direktors, L.Soldāne, personāla inspektore
7.mērķis - nodrošināt sekmīgu kapitālsabiedrības finansiālo darbību					
7.1.	Nodrošināt ilgtermiņa debitoru parādu samazinājumu	Prasību par ilgstošu parādu piedziņu iesniegšana tiesā	100 %	31.12.2017.	N.Komare, juriste, T.Pavlova, galvenā grāmatvede
7.2.	Nodrošināt pozitīvus uzņēmuma finanšu rādītājus	Stingri ievērot finanšu disciplīnu	Neto peļņas rentabilitāte =0.7 <u>Neto peļņa*100</u> Apgrozījums Pašu kapitāla atdēvē=0.7% <u>Neto peļņa</u> % Pašu kapitāls Maksāspējas rādītājs =8.06 <u>Kopējās saistības</u> Pašu kapitāls	31.12.2017.	Ē.Mekšs, valdes loceklis, O.Tolmačovs, pārvaldnieks, T.Pavlova galvenā grāmatvede, J.Boroņenko ekonomiste

			Pašu kapitāla atdēvē=0.7% <u>Neto peļņa</u> % Pašu kapitāls Maksāspējas rādītājs =8.06 <u>Kopējās saistības</u> Pašu kapitāls	O.Tolmačovs, pārvaldnieks, T.Pavlova galvenā grāmatvede, J.Boroņenko ekonomiste
--	--	--	--	---

AS "Daugavpils satiksme"

Valdes loceklis

AS "Daugavpils satiksme"

Valdes locekle




Ēvalds Mekšs

Sabīne Šņepste

Sagatavoja:

O.Tolmačovs, V.Šops, G. Semjonovs, T.Pavlova, J.Boroņenko, A.Jakovļeva
65433632