

Par atklāta konkursa "Būvuzraudzība ERAF projekta „Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācija” ietvaros” (identifikācijas Nr. ASTU/2011/03/ERAF) nolikuma skaidrojumiem

AS "Tramvaja uzņēmums" atklātā konkursa "Būvuzraudzība ERAF projekta "Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācija" ietvaros" (identifikācijas Nr. ASTU/2011/03/ERAF) iepirkuma komisija saņēma vēstuli ar lūgumu sniegt atbildes uz šādiem jautājumiem:

1. Jautājums

Nolikuma Pielikuma Nr. 2 „Kvalifikācija” punktā 1.1. Tiltu būvuzraugam ir noteikts, ka jābūt būvuzraudzības pieredzei vismaz divos līgumos, kas izpildīti noteiktajā termiņā, kvalitātē un jābūt uzraudzītiem šādiem būvdarbiem- tilta rekonstrukcijas būvdarbi.

Vai tiltu būvuzraugs izpilda kvalifikācijas prasības, ja tam ir būvuzraudzības pieredze līgumos, kas izpildīti noteiktajā termiņā, kvalitātē un ir uzraudzīti šādiem būvdarbiem- jauna tilta būvniecības darbi. Ja jā, lūdzu papildināt attiecīgo Nolikuma pielikuma punktu.

Atbilde

Informējam, ka Iepirkumu komisija nolēma izteikt nolikuma Pielikuma Nr. 2 „Kvalifikācija” punktu 1.1. šādā redakcijā:

“Tiltu būvuzraugs

Tiltu būvuzraugam iepriekšējo trīs gadu laikā (2008. vai 2009. vai 2010.gads) jābūt būvuzraudzības pieredzei vismaz divos līgumos, kas izpildīti noteiktajā termiņā, kvalitātē un jābūt uzraudzītiem šādiem būvdarbiem: - tilta rekonstrukcijas vai jauna tilta būvdarbi.

Tiltu būvuzraugam jābūt būvprakses sertifikātam tiltu būvdarbu būvuzraudzībā”.

2. Jautājums

Nolikuma Pielikuma Nr. 2 „Kvalifikācija” punktā 1.1. Dzelzceļa un/vai tramvaja sliežu ceļu būvuzraugam ir noteikts, ka Dzelzceļa un/vai tramvaja sliežu ceļu būvuzraugam iepriekšējo trīs gadu laikā (2008. vai 2009. vai 2010. gads) jābūt būvuzraudzības pieredzei vismaz divos līgumos, kas izpildīti noteiktajā termiņā un kvalitātē un jābūt uzraudzītiem šādiem būvdarbiem: - pilsētas tramvaja vai dzelzceļa sliežu ceļa izbūve vismaz 6 km garumā; pārmiju R30 tipa ielikšana.

Vai 6 km garumam jābūt katrā no līgumiem vai visos līgumos kopā?

Konkrēta pārmiju tipa norādīšana ir konkurenci ierobežojoša, jo sliežu ceļos tiek ieliktas dažādu tipa pārmijas. Lūdzu papildināt Nolikuma Pielikuma Nr. 2 „Kvalifikācija ” sekojošā redakcijā - pārmiju R30 vai cita tipa ielikšana.

Atbilde

Informējam, ka Iepirkumu komisija nolēma izteikt nolikuma Pielikuma Nr. 2 „Kvalifikācija” punktu 1.1. šādā redakcijā:

“Dzelzceļa un/vai tramvaja sliežu ceļu būvuzraugs

Dzelzceļa un/vai tramvaja sliežu ceļu būvuzraugam iepriekšējo trīs gadu laikā (2008. vai 2009. vai 2010.gads) jābūt būvuzraudzības pieredzei vismaz divos līgumos, kas izpildīti noteiktajā termiņā un kvalitātē un jābūt uzraudzītiem šādiem būvdarbiem:

- pilsētas tramvaja vai dzelzceļa sliežu ceļa izbūve vismaz 6 km garumā;
- pārmiju R30 vai cita tipa pārmiju ielikšana.

Dzelzceļa un/vai tramvaja sliežu ceļu būvuzraugam jābūt būvprakses sertifikātam dzelzceļa un/vai tramvaja sliežu ceļu būvdarbu būvuzraudzībā”.

3. Jautājums

Saskaņojot Nolikuma Pielikumu Nr. 6 „Līguma projekts” ar „Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros” (identifikācijas Nr.

ASTU/2011/02/ ERAF) Pielikumu Nr. 7 „Līguma projekts „A” daļai un „Līguma projekts „B” daļai”, lūdzu noteikt vienlīdzīgus līguma noteikumus arī šim iepirkumam sekojošās sadaļās:

Līguma projekta 3.3.punktu izteikt sekojošā redakcijā:

„Līgumā noteikto summu var grozīt, ja ir objektīva un pamatota nepieciešamība mainīt darba apjomu vai mainās būvdarbu termiņš”

Līguma projektam pievienot jaunu 3.5.punktu sekojošā redakcijā:

„Lai konstatētu objektīvu nepieciešamību mainīt darba apjomu vai pagarināt būvuzraudzības termiņu, Pasūtītājam jākonstatē būtiski apstākļi, kurus nebija iespējams noteikt Darba uzdevumā un kurus Būvuzraugs nevarēja paredzēt Piedāvājuma sagatavošanas laikā”

Līguma projektam pievienot jaunu 3.6.punktu sekojošā redakcijā:

„Pasūtītājs konstatējot 3.5.punktā minētos būtiskos apstākļus ar Būvuzraugu saskaņo Līguma summas grozījumus ”

Līguma projekta 4.1. punktā apmaksas termiņu noteikto 60 darba dienu vietā nomainīt uz 30 darba dienu laikā. Attiecīgi koriģēt Līguma projekta 4.4. punkta sadaļu „Starpmaksājumi”, nosakot, ka tie veicami katru mēnesi.

Līguma projekta 5.2. punktu izteikt sekojošā redakcijā:

Uzraudzības veikšana jāuzsāk 14 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas ir jāveic līdz objekta nodošanai ekspluatācijā, paredzot, ka būvdarbu izpildes termiņš ir noteikts 12 /divpadsmit/ mēneši , bet, ja būvniecības līgums tiks pagarināts, tad tiks noslēgta papildus vienošanās pie būvuzraudzības līguma.

Lūdzu veikt visus attiecīgos labojumus Konkursa nolikuma, nepieciešamības gadījumā pārceļot Pretendentu piedāvājumu atvēršanu Konkursa nolikuma punktos 3.1. līdz 3.3. un 5.6.

Atbilde

Izskaidrojam, ka Pasūtītājs sagatavoja nolikuma iepirkuma līguma projektu atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 59.panta prasībām un grozīt nolikuma punktus nav pamata. Nolikuma Pielikuma Nr. 6 „Līguma projekts” punkti 3.3., 4.1., 5.2. paliek nemainīgi, kā tas ir norādīts Nolikumā.

Vienlaicīgi informējam, ka sakarā ar grozījumiem konkursa nolikumā, tiks pagarināts piedāvājumu iesniegšanas termiņam (atbilstoši paziņojumam Iepirkumu uzraudzības mājas lapā).