

*Par atklāta konkursa "Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros" (identifikācijas Nr. ASTU/2011/02/ ERAF) nolikuma skaidrojumiem*

AS "Tramvaja uzņēmums" atklātā konkursa „*Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros*” (identifikācijas Nr.ASTU/2011/02/ERAF) iepirkuma komisija saņēma vēstuli ar sekojošiem jautājumiem:

1.jautājums:

Rasījumā TSC\_4\_1 2.punktā "Noblietēta šķembu kārtas (25-45mm) sajauktas ar auglīgu melnzemi (50/50), hmin^100 mm" norādīts šķembu un melnzemes maisījums, savukārt prasībās attiecībā uz izmantojamo materiālu 2\_TSC\_Pask\_raksts.pdf norādīts, ka šķembām jābūt no granīta. Sakarā ar to, ka nekādas slodzes uz zāli nav, uzskatām, ka granīta šķembu izmantošana maisījumā ar melnzemi nav lietderīga. Vai ir pieļaujams maisījumā ar melnzemi izmantot vietējas šķembas?

**Atbilde:**

Kontakttīkla apkalpošanai un remontam sliežu ceļa posmā slodze uz zālāja tiek paredzēta, jo pa to pārvietosies kontakttīkla autotornis nepieciešamo remonta darbu veikšanai. Nepieciešams izmantot materiālus saskaņā ar tehnisko projektu.

Šops 65433632  
Dumbrovska 65433632  
[tramvaju@dautkom.lv](mailto:tramvaju@dautkom.lv)