

*Par atklāta konkursa "Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros" (identifikācijas Nr. ASTU/2011/02/ ERAF) nolikuma skaidrojumiem*

AS "Tramvaja uzņēmums" atklātā konkursa "Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros" (identifikācijas Nr. ASTU/2011/02/ ERAF) iepirkuma komisija saņēma vēstuli ar sekojošiem jautājumiem:

### **1. Jautājums**

7. „TP-I37 rekonstrukcijas vienlīnijas shēmas" lapā EL-13 nav norādīta vadības sadalne, bet „Galveno materiālu specifikācijas" 22. pozīcijā ir minēta šī vadības sadalne. Lūdzam paskaidrot uzstādīšanas nepieciešamību un sadalnes shēmu.

#### **Atbilde:**

Vadības sadalnes un pašpatēriņa sadalnes uzstādīšana un izvietošana norādīta rasējumā EL-13 4.lapā. Barošana tiek veikta no pašpatēriņa transformatoriem (40kVA), kas norādīti rasējumā EL-13 1.lapā. Nosacītie apzīmējumi rasējumos:

- vadības sadalne – DX;
- pašpatēriņa sadalnes – AC, DC.

### **2. Jautājums**

2.1. „SP-10 rekonstrukcijas elektroiekārtu shēmas" projekta lapā EL-1 norādīti sekcionārie slēdzēji BH\_4 bez bloka ARI. Lūdzam noskaidrot bloka ARI nepieciešamību, tās shēmu un parametrus.

2.2. „TA-257 rekonstrukcijas vienlīnija shēmas" lapā EL-13 ir norādīta sadale ARI, bet «Galveno materiālu specifikācijā" nav norādīta. Ir nepieciešama shēma un tehniskie parametri.

2.3. „TP-137 rekonstrukcijas vienlīnijas shēmas" lapā EL-13 ir norādīta sadale ARI, bet „Galveno materiālu specifikācijā" sadalnes ARI nav. Lūdzam noskaidrot sadalnes ARI uzstādīšanas nepieciešamību un tās shēmu.

#### **Atbilde:**

Katrā rekonstruējamo apakšstaciju sadalītājierīcē 10kV paredzēta automātiska rezerves ievade (ARI) pamata vai rezerves ievades fiderā pārslodzes vai īssavienojuma gadījumā (skat. Rasējumos EL-13 1.lapā katrā apakšstacijā). Tehniskajā projektā paredzēts, ka dotā ievade iebūvēta vairoga sadalītājierīces 10kV izgatavotājrūpnīcā.