

# STRĀVTVERIS RT-6I MONTĒTS.

## PASE

### 1. Vispārējās ziņas par izstrādājumu

Strāvtveris RT-6I montēts

Apzīmējums PT-6И

Rūpnīcas numurs bez numura (bez numura)

### 2. Pamata tehniskās īpašības

Gabarītizmēri, mm

Garums.....6 800

Platums.....250

Augstums.....200

Masa, kg.....80

### 3. Piegādes komplekts

Piegādes komplektā ietilpst:

A) Strāvtveris RT-6I montēts..... 1 gab.

B) Pase..... 1 gab.

### 4. Pieņemšanas liecība

Strāvtveris RT-6I montēts atbilst AAS (atklāta akciju sabiedrība) „Severnij kommunar” VGK (vairumtirdzniecības ģenerējošā kompānija) konstruktoru dokumentācijai.

### 5. Ražotāja garantija

Garantijas kalpošanas laiks sastāda 12 mēnešus, patērētājam ievērojot transportēšanas, uzglabāšanas, kopšanas un ekspluatācijas noteikumus.

Izlaides datums 02.07.2014

Tehniskās kontroles pārstāvis \_\_\_\_\_

TKN zīmogs \_\_\_\_\_

КОНТРОЛЬ  
КАЧЕСТВА  
БТК

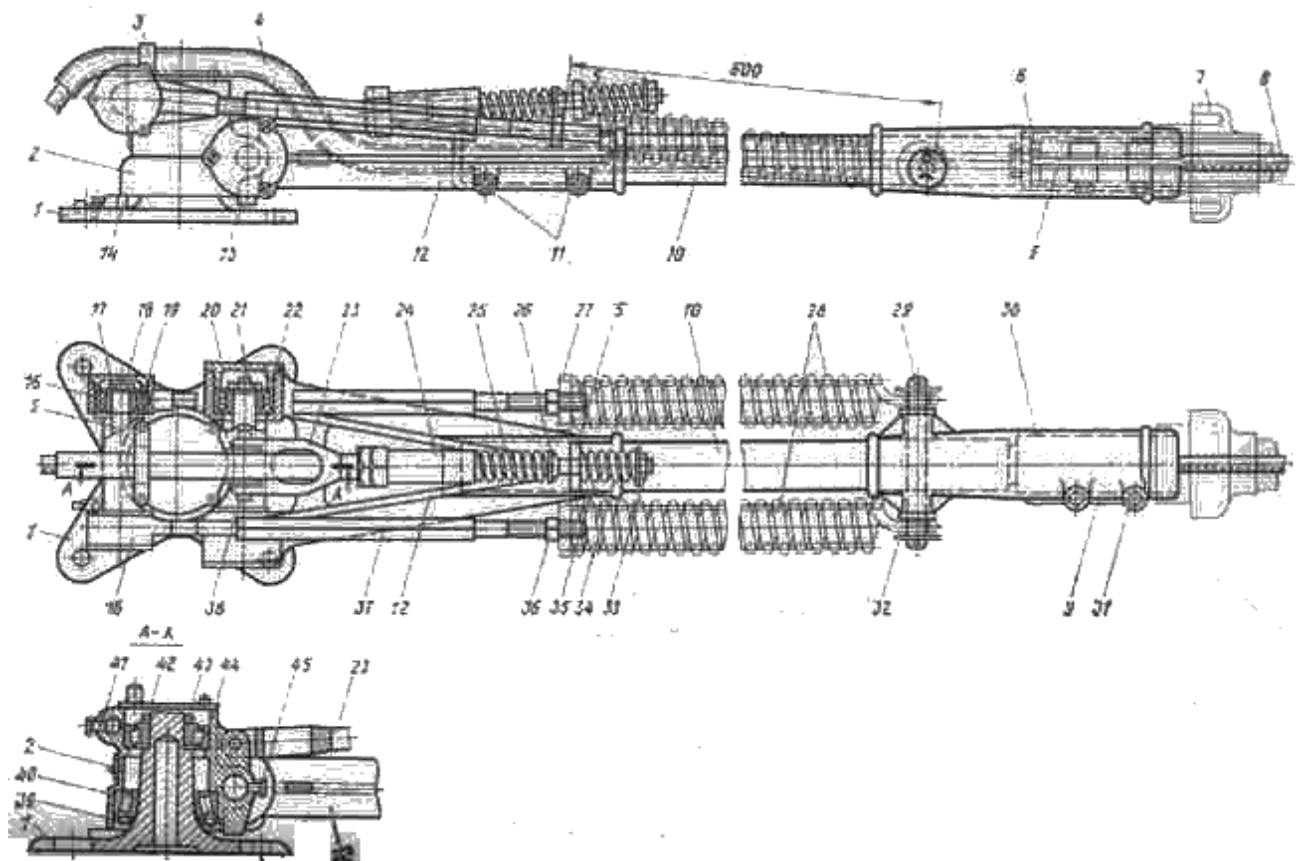


## Montētā strāvtvera RT-6I iekārtojums un darbības princips

**Strāvtveris RT-6I** (zīm. 5.2) kalpo strāvas satveršanai no kontakttīkla un sprieguma padevei uz trolejbusu.

Strāvtvera tehniskie dati:

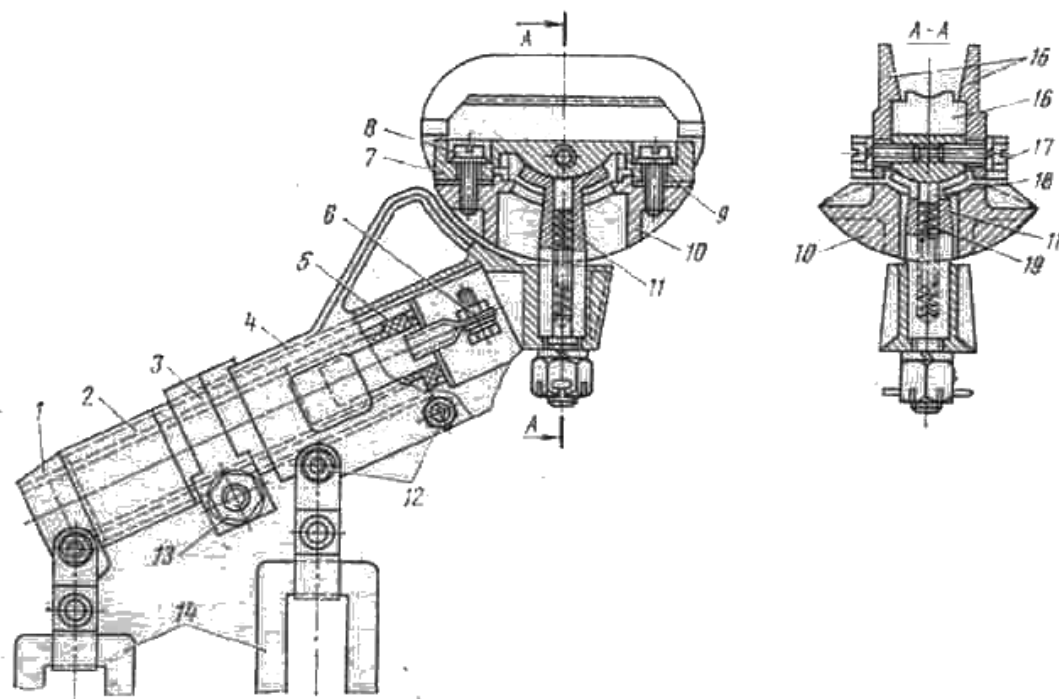
- darba spriegums, B 550
- ilgstoša strāva, A 170
- strāvtvera galviņas ieliktna spiediens uz kontakta vadu darba augstuma robežās, H (kgs) 117,7-137,3 (12-14)
- spiediena starpība galviņai paceļoties un nolaižoties jebkurā darba augstumā, H (kgs) 9,81 (1)
- pieļaujamā strāvtvera stieņa novirze uz abām pusēm no kontakta vada 60° vai 4500 mm
- strāvtvera masa, kg 80



Zīm. 5.2 Strāvtvera pamatne

Strāvtveris sastāv no pamatnes ar strāvtvera stieņa pacelšanas un nolaišanas ierobežotāju, stieņa (caurules) un galviņas (zīm. 5.3). Strāvtveris tiek piestiprināts pie postamenta trolejbusa

jumtā ar porcelāna izolatoriem. Strāvtvera stienis tiek izolēts no pamatnes, bet galviņa- no stieņa. Strāvtvera izolācijas konstrukcijas elementi ir attēloti zīm. 5.4.

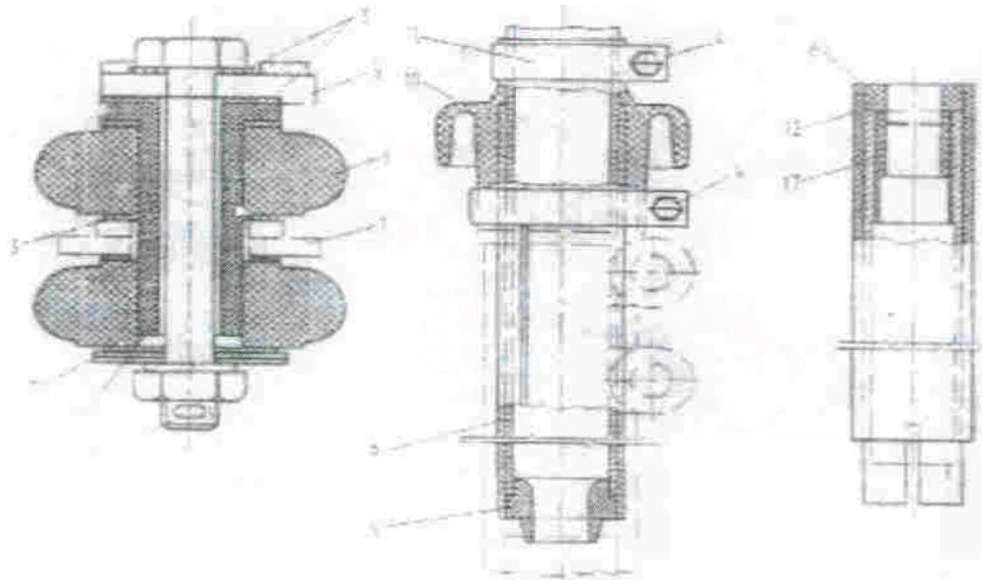


Zīm. 5.3 Strāvtvera galviņa

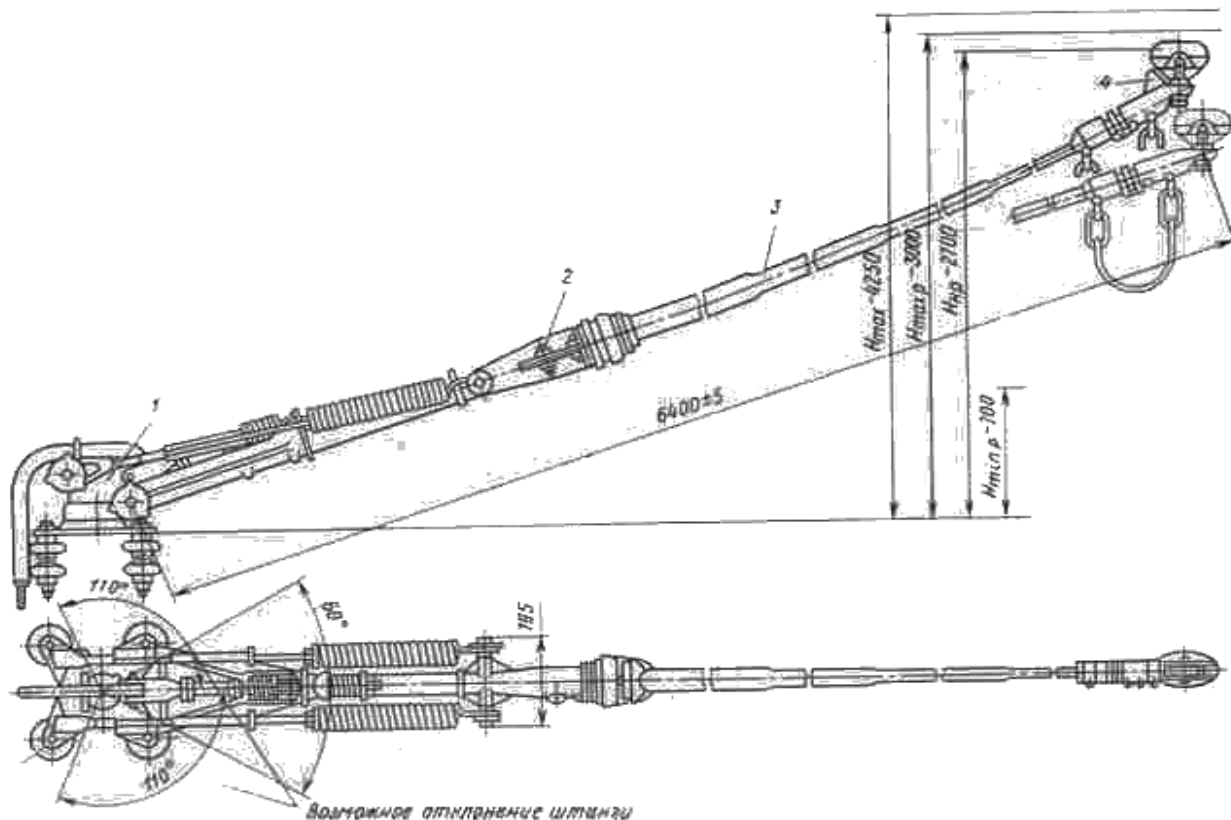
Strāvtvera galviņas kontakta ieliktna spiediena uz kontakta vadu regulēšana tiek veikta ar pacelšanas atsperu 28 (sk. zīm. 5.2) spriegojumu vai atslābšanu, rotējot vilcēj stieni 37, pie kam kontruzgriezņim 36 ir jābūt iepriekš atslābinātam. Spiediena mērīšana jāveic ar atsperes dinamometru.

Strāvtvera stieņa pacelšanas un nolaišanas ierobežotāja regulēšana (zīm. 5.5) tiek veikta maksimālam strāvtvera galviņas pacēluma augstumam no ceļa pārklājuma (7200 mm) ar regulēšanas uzgriežņa 24 palīdzību, pie kam kontruzgriezņim 47 ir jābūt iepriekš atslābinātam. Regulēšana minimālam strāvtvera galviņas nolaišanas augstumam attiecībā pret ceļa pārklājumu tiek veikta ar regulēšanas uzgriežņa 33 palīdzību, pie kam kontruzgriezņim 48 ir jābūt iepriekš atslābinātam. Pēc regulēšanas kontruzgriežņi 47 un 48 ir jāpievelk.

**Strāvtvera kopšana.** Strāvtveri ir jāapskata katru dienu pirms laišanas līnijā. Pirms apskates strāvtveri ir jāatslēdz no kontakttīkla, stieņi jānovieto zem stieņu gaitas ierobežojuma lokiem. Īpaši uzmanīgi ir jāpārbauda galviņas. Galviņas kustīgai daļai ir brīvi, bez iesprūšanas jāpagriežas horizontālajā un vertikālajā plaknē, sprauga starp kustīgo daļu un nekustīgo (plūsmvirzi) nedrīkst pārsniegt 5 mm (rīkste ar diametru 5 mm nedrīkst nonākt spraugā). Kontakta ieliktnim ir jābūt veselam, bez nošķelumiem un robežnodilumiem (ieliktņa augstums vismaz 7 mm). Galviņai ir jābūt droši nostiprinātai uz stieņa.



Zīm. 5.4 Izolatori



Zīm. 5. 5 Strāvtvera regulēšana

1 – pamatne, 2 – turētājs, 3 – stienis, 4 – galviņa, 5 – stieņa pacelšanas un nolaišanas ierobežotājs

Periodiski ir jāpārbauda galviņas spiediens uz kontakta vadu, strāvtvera stieņa pacelšanas un nolaišanas ierobežotāja regulējums (galviņas pacēluma virs ceļa pārklājuma līmeņa maksimālais augstums – ne vairāk kā 7200 mm, galviņas nolaišanas virs ceļa pārklājuma līmeņa minimālais augstums – ne mazāk kā 1500 mm).

Pēc strāvtvera apskates kopumā ir jāpārbauda strāvtvera stieņa pārvietošanās horizontālajā un vertikālajā plaknē.