

ТОКОПРИЕМНИК РТ-6И В СБОРЕ.

ПАСПОРТ

1. Общие сведения об изделии

Токоприемник РТ-6И в сборе

Обозначение РТ-6И

Заводской номер без номера

2. Основные технические характеристики

Габаритные размеры, мм

Длина.....6 800

Ширина.....250

Высота.....200

Масса, кг.....80

3. Комплект поставки

В комплект поставки входит:

А) Токоприемник РТ-6И в сборе..... 1 шт.

Б) Паспорт..... 1 шт.

4. Свидетельство о приемке

Токоприемник РТ-6И в сборе соответствует конструкторской документации ОАО «Северный коммунар» ОГК.

5. Гарантия изготовителя

Гарантийный срок службы составляет 12 месяцев, при соблюдении потребителем правил по транспортированию, хранению, уходу и эксплуатации.

Дата выпуска 02.07.2014

Представитель технического контроля _____

Штамп ОТК _____

КОНТРОЛЬ
КАЧЕСТВА
ВТК



Устройство и принцип работы токоприемника в сборе РТ-6И

Токоприемник РТ-6И (рис. 5.2) служат для токосъема с контактной сети и подачи напряжения на троллейбус.

Технические данные токоприемника:

- напряжение рабочее, В	550
- ток длительный, А	170
- давление вставки головки токоприемника на контактный провод в пределах рабочей высоты, Н (кгс)	117,7-137,3 (12-14)
- разность давления при подъеме и опускании головки на любой рабочей высоте, Н (кгс)	9,81 (1)
- допускаемое отклонение штанги токоприемника в обе стороны от контактного провода	60° или 4500 мм
- масса токоприемника, кг	80

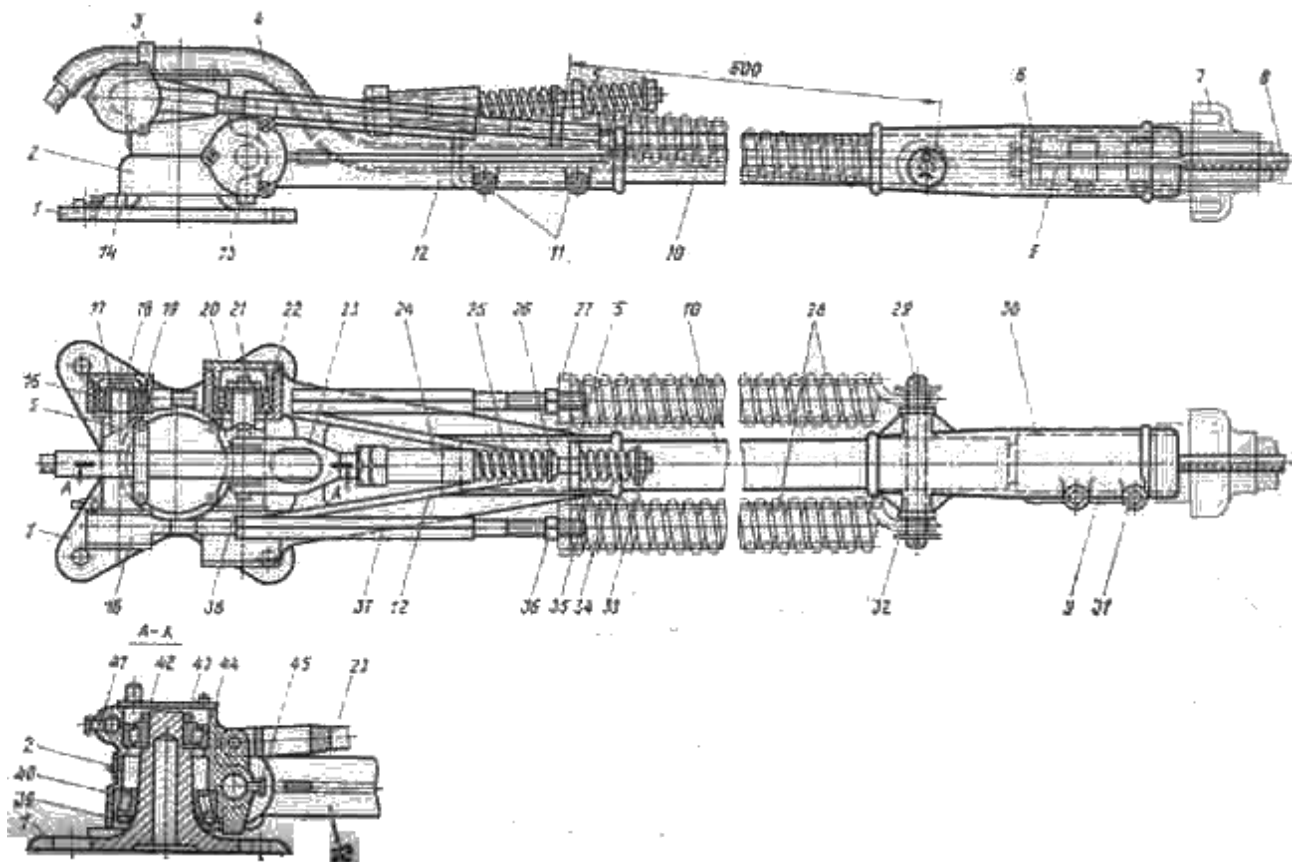


Рис. 5.2 Основание токоприемника

Токоприемник состоит из основания с ограничителем подъема и опускания штанги токоприемника, штанги (трубы) и головки (рис. 5.3). Токоприемник крепится к постаменту на крыше троллейбуса через фарфоровые изоляторы. Штанга токоприемника изолируется от основания, а головка от штанги. Конструктивные элементы изоляции токоприемника показаны на рис. 5.4.

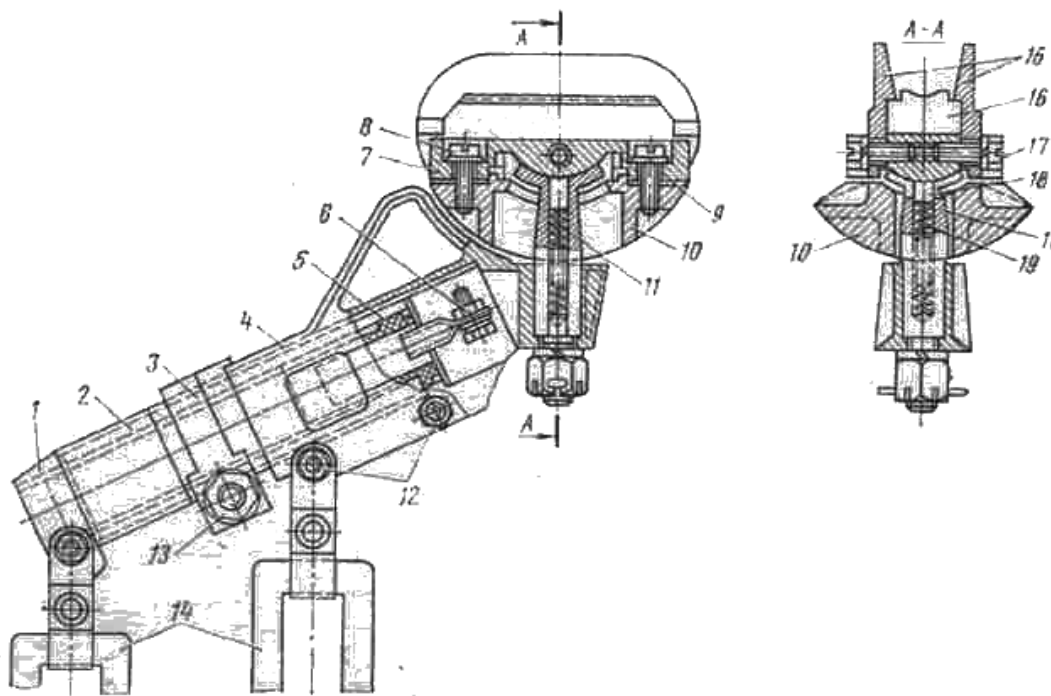


Рис. 5.4 Головка токоприемника

Регулировка давления контактной вставки головки токоприемника на контактный провод производится натяжением или ослаблением подъемных пружин 28 (см. рис. 5.2) путем вращения тяги 37, при этом предварительно должна быть ослаблена контргайка 36. Изменение давления следует выполнять пружинным динамометром.

Регулировка (рис. 5.5) ограничителя подъема и опускания штанги токоприемника производится на максимальную высоту подъема головки токоприемника от уровня дорожного покрытия (7200 мм) с помощью регулировочной гайки 24, при этом контргайка 47 должна быть предварительно ослаблена. На минимальную высоту опускания головки относительно уровня дорожного покрытия регулировка производится с помощью регулировочной гайки 33, при этом контргайка 48 должна быть предварительно ослаблена. После регулировки контргайки 47 и 48 затянуть.

Уход за токоприемником. Токоприемники необходимо осматривать ежедневно перед выпуском на линию. Перед осмотром токоприемники должны быть отключены от контактной сети, штанги заведены под дуги ограничения хода штанг. Особенно тщательно следует проверять головки. Подвижная часть головки должна свободно, без заеданий поворачиваться в горизонтальной и вертикальной плоскостях, зазор между подвижной частью головки и неподвижной (обтекателем) должен быть не более 5 мм (пруток, диаметром 5 мм не должен проходить в зазор). Контактная вставка должна быть целой, без сколов и предельных износов (высота вставки не менее 7 мм). Головка должна быть надежно закреплена на штанге.

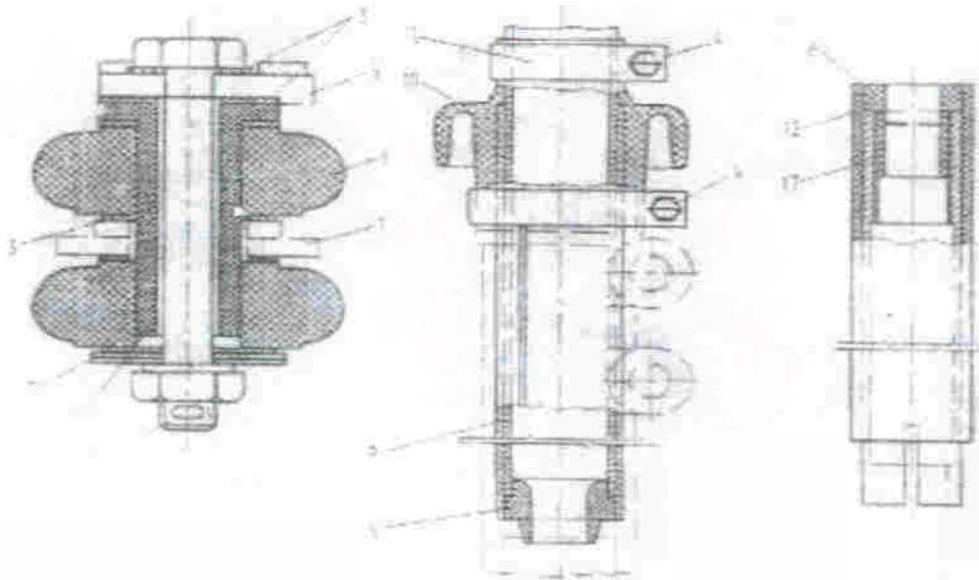


Рис. 5.4 Изоляторы.

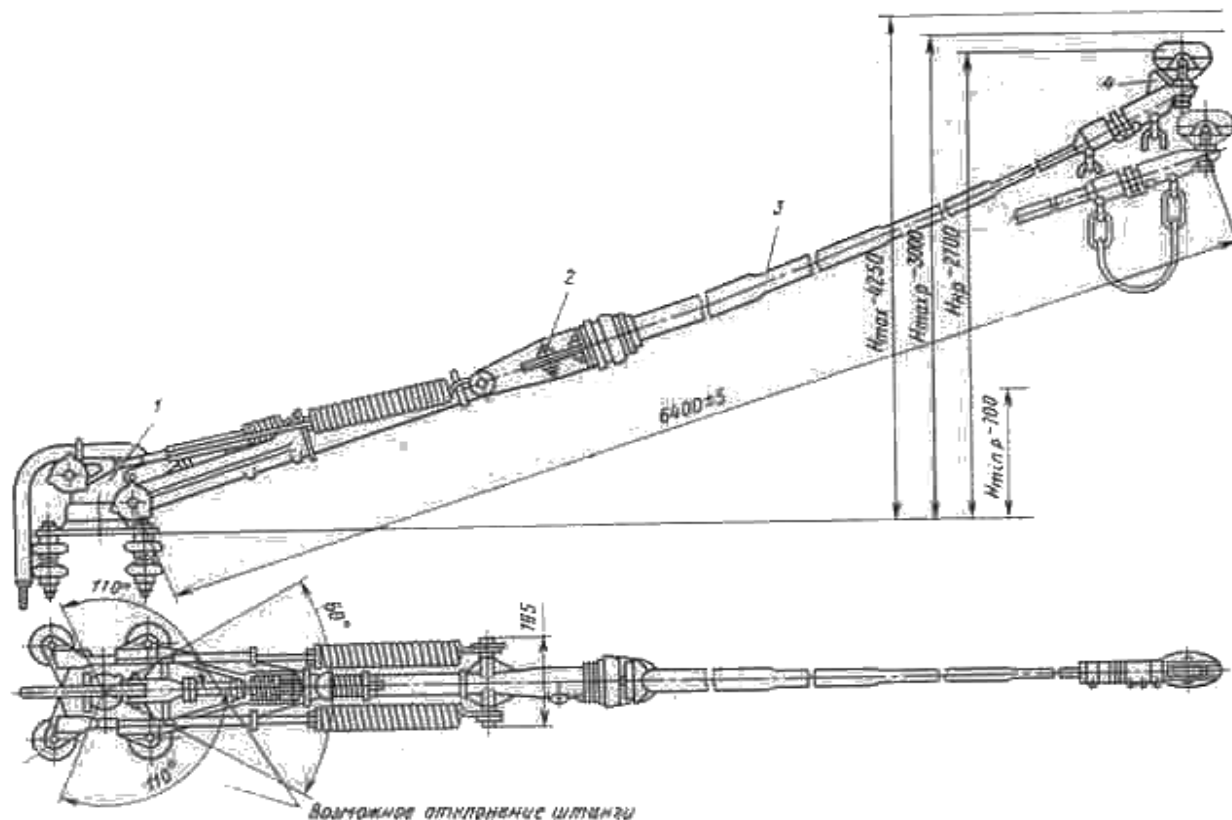


Рис. 5.5 Регулировка токоприемника

1 – основание, 2 – держатель, 3 – штанга, 4 – головка, 5 – ограничитель подъема и опускания штанги

Периодической проверки подлежат давление головки на контактный провод, регулировка ограничителя подъема опускания штанги токоприемника (максимальная высота подъема головки над уровнем дорожного покрытия не более 7200 мм, минимальная высота опускания головки над уровнем дорожного покрытия не менее 1500 мм).

После осмотра токоприемника в целом следует проверить перемещение штанги токоприемника в горизонтальной и вертикальной плоскостях.