

Rīcības plāns 2019. gadam

AS “Daugavpils satiksme” sasniedzamie mērķi:

- Nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un kvalitātes līmeņa uzlabošanu;
- Piesaistīt ES struktūrfondu līdzekļus pakalpojumu kvalitātes paaugstināšanai;
- Nodrošināt autobusu parka atjaunošanu un tehnisko iekārtu modernizāciju;
- Nodrošināt uzņēmuma energoefektivitātes uzlabošanu;
- Pilnveidot sadarbību ar valsts un pašvaldības iestādēm, partneriem un sabiedrību kopumā;
- Nodrošināt pilnvērtīgu un efektīvu uzņēmuma administrācijas darbību;
- Nodrošināt iekšējās kontroles efektīvu darbību;
- Nodrošināt sekmīgu kapitālsabiedrības finansiālo darbību.

Uzdevumi, veicamie pasākumi un sasniedzamie rādītāji 2019. gadam

Nr.p.k.	Uzdevums	Veicamie pasākumi	2019.gada plāns	2019.gada fakts	Piezīme
1. mērķis – nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un kvalitātes līmeņa uzlabošanu					
1.1.	Nodrošināt pasažieru pārvadāšanu ar tramvajiem un autobusiem Daugavpilī	Organizēt un ievērot tramvaju un autobusu kustību saskaņā ar kustības sarakstiem. Pārvaldīt maršrutu sistēmu un ritošā sastāva kustības režīmu maršrutos, analizējot pasažieru plūsmu.	Pārvadāto pasažieru skaits: 7 879.4 tūkst. pas. (ar tramvajiem) 8 195.2 tūkst. pas. (ar autobusiem)	Pārvadāto pasažieru skaits: 7352.0 tūkst. pas. (ar tramvajiem) 7879.2 tūkst. pas. (ar autobusiem)	Sakarā ar iedzīvotāju skaita samazināšanos pārvadāto pasažieru skaits autobusos samazinājās, salīdzinot ar plānu par 3.4%, tramvajos - par 6.7 %
1.2.	Uzturēt 40 tramvaju vagonus darba kārtībā	Ikdienas tramvaju vagonu apkope pirms tramvaju izlaišanas uz līnijas; tramvaju vagonu tehniskā apkope pēc šāda nobraukuma: RVZ-6M2, KTM 5M3, KTM 71-608K – 1000 ± 150 km, TATRA-3D – 3000 ± 150 km; 71-623-02 - 6000 ± 1200 km;	Samazināts tramvaju neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ, ne vairāk kā 1	neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ,- 3	

		71-631 - 6000 ± 1200 km; tramvaju ratiņu apmalošana pēc tramvaju nobraukuma 30000 ± 5000 km kārtējās tehniskās apkopes veikšanas laikā;			
1.3	Uzturēt 55 autobusus darba kārtībā	Ikdienas autobusu apkope pirms izlaišanas uz līnijas; pirmā autobusu tehniskā apkope pēc 2 000 km nobraukuma; otrā autobusu tehniskā apkope pēc 30 000 km nobraukuma; tehniskā apskate CSDD pēc 6 mēn.	Samazināts autobusu neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ, ne vairāk kā 3	autobusu neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ-0	
1.4.	Uzturēt kontakttīklu un sliežu ceļu darba kārtībā	Ikdienas apkalpošana un tekošais remonts saskaņā ar remontdarbu plānu	Samazināts tramvaju neveikto reisu skaits kontakttīkla vai sliežu ceļa bojājumu dēļ, ne vairāk kā 1	tramvaju neveikto reisu skaits kontakttīkla vai sliežu ceļa bojājumu dēļ-0	
1.5	Turpināt pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu loģistikas shēmas optimizāciju	Optimizēt sabiedriskā transporta maršrutu shēmu un reisu skaitu	Optimizēta tramvaju kustība visos 3 maršrutos, 5 autobusu maršrutos saskaņā ar loģistikas pētījumiem	1. No 01.02.2019 Pastāvīga kārtā tiek ieviests autobusu maršruts Nr. 26 (3 mēn. pirms, tas bija eksperiments). 2. No 01.03.2019 g. autobusu maršrutā Nr. 10A tiek sama- zināts daba dienas nobraukums par 2.8 km. 3. No 01.03.2019.g. autobusu maršrutā Nr. 13, vēl 6 reisi (30.0 km) tik izpil- dīti ar “maza- jiem” autobusiem, ar mazāku degvie- las patēriņu un bez konduktora. 4. No 01.03.2019.g. autobusu maršrutā	

				<p>Nr. 8, vēl 6 reisi (35.4 km) tik izpildīti ar "mazajiem" autobusiem, ar mazāku degvielas patēriņu un bez konduktora.</p> <p>5. No 01.04.2019 uz trim mēnešiem līdz 30.06.2019, autobusu maršruta Nr. 8, bija atcelti 2 reisi, katra diena nobraukums tiek pazemināts par 18.8 km.</p> <p>6. No 01.04.2019 uz trim mēnešiem līdz 30.06.2019, autobusa maršruta Nr. 10, bija atcelti 2 reisi, darba dienas nobraukums tiek pazemināts par 14.4 km.</p> <p>7. No 01.07.2019 g. autobusu maršrutā Nr. 10A tiek ievēsti 2 brīvdienās reisi un palielināts brīvdienās nobraukums par 13.7 km.</p> <p>8. No 01.08.2019 autobusa maršrutā Nr. 16 katra diena nobraukums tiek pazemināts par 1.4 km, nemainot reisu skaitu (tiek samainīta kustības shēma).</p>	
1.6.	Nodrošināt personāla kvalifikācijas paaugstināšanu	-Kvalifikācijas komisijas darbs, -tramvaju un autobusu vadītāju apmācība drošām transportlīdzekļu vadīšanas metodēm,	Paaugstināta kvalifikācija 4 darbiniekiem. Novērsti ceļu satiksmes negadījumi tramvaju vai autobusu vadītāju vainas dēļ.	Paaugstināta kvalifikācija 3 darbiniekiem, (ceļu satiksmes negadījumi tramvaju vadītāju vainas dēļ – 0, bet ceļu satiksmes negadījumi autobusu	

		-informācija par ceļu satiksmes noteikumu izmaiņām, -kvalifikācijas celšanas semināri.	Uzņēmuma speciālisti apmeklējuši 2 kvalifikācijas celšanas seminārus. Apgūts darbs ar ZZ <i>Dats</i> programmatūru – 6 darbinieki	vadītāju vainas dēļ – 0) Uzņēmuma speciālisti apmeklējuši kvalifikācijas celšanas semināri – 7.	
2. mērķis – piesaistīt ES struktūrfondu līdzekļus pakalpojumu kvalitātes paaugstināšanai					
2.1.	Iegādāties jaunus tramvajus Kohēzijas fonda projekta “Videi draudzīga sabiedriskā transporta attīstība Daugavpils pilsētā” ietvaros	Izpildīts noslēgtais tramvaju piegādes līgums, saņemts papildu finansējums	Iegādāti 8 jauni četru asu tramvaji	Iegādāti 8 jauni četru asu tramvaji	Tramvaju vagoni ir piegādāti 2019. gadā, 2020.gadā tiks pabeigta pieņemšanas procedūra.
2.2	Pārbūvēt tramvaju līniju posmā Vienības iela - Stacijas iela, 18.novembra un Ventspils ielu krustojumā Kohēzijas fonda projekta “Videi draudzīga sabiedriskā transporta attīstība Daugavpils pilsētā” ietvaros	Veikt būvprojekta realizāciju	Pārbūvēta tramvaju līnija 1 km garumā	Daļēji pārbūvēta tramvaju līnija 1 km garumā	
2.3.	Izbūvēt jauno tramvaju līnijas posmu 18.novembra iela – Veselības iela – Stropu ciemats, Daugavpilī Kohēzijas fonda projekta “Videi draudzīga sabiedriskā transporta attīstība Daugavpils pilsētā” ietvaros	Veikt būvprojekta realizāciju	Izbūvēta jauna tramvaju līnija 0.26 km garumā	Izbūvēta jauna tramvaju līnija 0.26 km garumā	2020. gada janvārī izpildes dokumentācija nodota Būvvaldei.
3. mērķis – nodrošināt autobusu parka atjaunošanu un tehnisko iekārtu modernizāciju					
3.1.	Veikt uzņēmuma tehnisko iekārtu modernizāciju	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra tehniskām iekārtām	Iegādātas 4 jaunas tehniskās iekārtas: - ultraskaņas vanna 1,2 lit. 180w; - multifunkcionāls megometrs; - rokas sliežu griezējiekārta; - riteņu balansēšanas iekārta	Iegādātas 3 jaunas tehniskās iekārtas: Ultraskaņas vanna 1,2 lit. 180w, multifunkcionāls megometrs; rokas sliežu griezējiekārta;	Multifunkcionāls megometrs un rokas sliežu griezējiekārta ir pieņemti ekspluatācijā 2020.gadā janvārī, līgumi noslēgti 2019.gadā. Riteņu balansēšanas iekārta tiks pārceļta 2020.gada plānā.

3.2	Iegādāties autobusu diagnostikas programmatūru	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra	Iegādāta autobusu diagnostikas programmatūra	Netika iegādāta	Pārcelta 2020.gada plānā.
3.3	Atjaunot autobusu parku ar jauniem 12m gariem un mazieltipības autobusiem	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra	Iegādāti 15 jauni 12m gari un 10 mazieltipības autobusi	Atjaunots autobusu parks ar 4 lietotiem autobusiem	2 autobusi pieņemti ekspluatācijā 2020.gadā janvārī
4. mērķis – nodrošināt uzņēmuma energoefektivitātes uzlabošanu					
4.1.	Lietot un nepārtraukti papildināt Energo pārvaldības sistēmu pilsētas sabiedriskā transporta enerģijas patēriņa analīzes modeli (E02.03)	Optimizēt sabiedriskā transporta nobraukumu un izmantot autobusus un tramvajus saskaņā ar pasažieru plūsmu	Tiek samazināts pilsētas sabiedriskā transporta enerģijas patēriņš par 1%:132.46 Mwh	Tramvaju enerģijas patēriņš samazinājās par 7% (206 Mwh), autobusu enerģijas patēriņš samazinājās par 1.6% (17000.54 litri)	
4.2	Uzstādīt autonomu apkures sistēmu administratīvajā ēkā Kārķu ielā 24	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra	Uzstādīta autonoma apkures sistēma, enerģijas ietaupījums veido 36%, pamatojoties uz rūpnieciskā energoaudita datiem	Tiek izstrādāts tehniskais projekts	
5. mērķis – pilnveidot sadarbību ar valsts un pašvaldības iestādēm, partneriem un sabiedrību kopumā					
5.1.	Informēt sabiedrību par uzņēmuma darbību	Izvietot informāciju par savu darbību Daugavpils plašsaziņas līdzekļos: 1) www.daugavpils.lv 2) www.satiksme.daugavpils.lv 3) www.grani.lv 4) www.gorod.lv 5) www.nasha.lv	Savlaicīgi / normatīvajos aktos noteiktajā termiņā informēta sabiedrība par uzņēmuma darbību, t.i., par tramvaju un autobusu kustības sarakstiem un izmaiņām tajos, par iepirkumu komisiju darbu, par projektu realizāciju, apsveikumi valsts svētkos u.c. aktuāla informācija.	Savlaicīgi / normatīvajos aktos noteiktajā termiņā informēta sabiedrība par uzņēmuma darbību, t.i., par tramvaju un autobusu kustības sarakstiem un izmaiņām tajos, par iepirkumu komisiju darbu, par projektu realizāciju, apsveikumi valsts svētkos u.c. aktuālu informāciju.	
5.2.	Sniegt konsultācijas un skaidrojumus klientiem klātienē un telefoniski	Pastāvīgi sniegt klientiem konsultācijas un skaidrojumus	100% sniegta informācija un atbildes uz sūdzībām normatīvajos aktos noteiktajos termiņos.	Savlaicīgi sniegta informācija un atbildes uz 53 sūdzībām un jautājumiem. Pamatotu sūdzību skaits - 18.	

			Pamatotu sūdzību skaits 0		
5.3.	Veikt iedzīvotāju aptauju par sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti	AS "Daugavpils satiksme" darbības kvalitātes neatkarīga vērtēšana	Veikta iedzīvotāju aptauja vienu reizi gadā	Pārliciecināšs respondentu pārsvars vērtē pakalpojumu kvalitāti kā apmierinošu.	
6. mērķis – nodrošināt pilnvērtīgu un efektīvu uzņēmuma administrācijas darbību					
6.1.	Nodrošināt ātru un efektīvu dokumentācijas apriti un datu apstrādi uzņēmumā	Dokumentu aprites sistēmas optimizācija	Īstenota <i>ZZ Dats</i> programmatūras praktiska izmantošana, kas apvieno gan grāmatvedības uzskaites, personāla datu apstrādes programmatūras funkcijas, gan arī integrē dokumentu vadības sistēmu "Lietvaris"	Netika iegādāta.	Tehniski nav iespējams pārnest datu bāzes no esošas programmas.
7. mērķis – nodrošināt iekšējās kontroles efektīvu darbību					
7.1.	Nodrošināt transporta kontrolieru efektīvu darbību	Konduktoru pārbaudes viņiem nezināmā laikā un vietā	2500 pārbaudes mēnesī. Visi pasažieri apmaksājuši braucienus	1416 pārbaudes mēnesī.	
7.2.	Nodrošināt transporta inspektora efektīvu darbību	Transportlīdzekļu vadītāju pārbaudes (kustības sarakstu un ceļu satiksmes noteikumu ievērošana) viņiem nezināmā laikā un vietā	Ikdienas pārbaudes	Nodrošināta tramvaju un autobusu kustība atbilstoši sarakstiem un ceļu satiksmes noteikumiem	
7.3.	Nodrošināt darbinieku darba kvalitātes objektīvu novērtēšanu	Savlaicīgi izskatīt un objektīvi novērtēt katru darbinieku pārkāpumu	Savlaicīgi izskatīts un objektīvi novērtēts katrs darbinieku pārkāpums	Savlaicīgi izskatīti un objektīvi novērtēti 83 darbinieku pārkāpumi. Tika izteikti 26 rājieni, 17 piezīmes, 40 aizrādījumi	
8. mērķis – nodrošināt sekmīgu kapitālsabiedrības finansiālo darbību					
8.1.	Nodrošināt ilgtermiņa (vairāk par 1 gadu) debitoru parādu samazinājumu	Prasību par ilgstošu parādu piedziņu iesniegšana tiesā	100 % ilgtermiņa debitoru parādu tika iesniegti tiesā	100 % ilgtermiņa debitoru parādu tika iesniegti tiesā	

8.2.	Nodrošināt pozitīvus uzņēmuma finanšu rādītājus	Stingri ievērot finanšu disciplīnu	Bruto peļņas rentabilitāte =1.7%, Neto peļņas rentabilitāte =1.0%, Pašu kapitāla atdeve =0.9%, Aktīvu atdeve =0.1%, Aktīvu apgrozība =0.08, Kopējā likviditāte =0.13, Saišību attiecība pret pašu kapitālu =11.12, Saišību īpatsvars bilancē =0.91, Debitoru apmaksas periods =4.66, Ilgtermiņa ieguldījumu segums ar pašu kapitālu =0.08	Bruto peļņas rentabilitāte =0.4%, Neto peļņas rentabilitāte =0.4%, Pašu kapitāla atdeve =1.57%, Aktīvu atdeve =0.1%, Aktīvu apgrozība =0.25, Kopējā likviditāte =1.53, Saišību attiecība pret pašu kapitālu =13.97, Saišību īpatsvars bilancē =0.92, Debitoru apmaksas periods =4.62, Ilgtermiņa ieguldījumu segums ar pašu kapitālu =0.07	
------	---	------------------------------------	--	---	--

AS "Daugavpils satiksme"

valdes loceklis

S.Blagovesčenskis

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU
ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sagatavoja: T.Pavlova, J.Boroņenko, A.Jakovļeva