

Rīcības plāns 2021. gadam

AS "Daugavpils satiksme" sasniedzamie mērķi:

- nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un kvalitātes līmeņa uzlabošanu;
- modernizēt sabiedriskos transportlīdzekļus, tehniskās iekārtas, veikt infrastruktūras atjaunošanu;
- nodrošināt personāla un darba vides uzlabošanu, pilnveidot sadarbību ar sabiedrību kopumā;
- nodrošināt finanšu stabilitāti, iekšējo darba procesu efektivitātes uzlabošanu.

Uzdevumi, veicamie pasākumi un sasniedzamie rādītāji 2021. gadam

Uzdevuma Nr.	Uzdevums	Veicamie pasākumi	Sasniedzamie rādītāji	Izpildes termiņš	Atbildīgais (amats)
1. mērķis – nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un kvalitātes līmeņa uzlabošanu					
1.1.	Nodrošināt pasažieru pārvadāšanu ar tramvajiem un autobusiem Daugavpilī	Organizēt un ievērot tramvaju un autobusu kustību saskaņā ar kustības sarakstiem. Pārvaldīt maršrutu sistēmu un ritošā sastāva kustības režīmu maršrutos, analizējot pasažieru plūsmu.	Pārvadāto pasažieru skaits: 6209,9 tūkst. pas. (ar tramvajiem) 7237,1 tūkst. pas. (ar autobusiem)	31.12.2021.	T.Jaremčuka, TKI ražošanas inženiere, V.Gomolko, AKI laika un kustības pētījumu inženieris
1.2.	Uzturēt 41 tramvaju vagonus un 51 autobusus darba kārtībā	Ikdienas tramvaju vagonu apkope pirms tramvaju izlaišanas uz līnijas; tramvaju vagonu tehniskā apkope pēc šāda nobraukuma: KTM 5M3, KTM 71-608K – 1000 ± 150 km, TATRA-3D – 3000 ± 150 km; 71-623-02 - 6000 ± 1200 km; 71-631 - 6000 ± 1200 km; tramvaju ratiņu apmalošana pēc	Samazināts neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ	Pastāvīgi	D.Rodionovs tehniskais direktors V.Guļšins, RSD vadītājs

		tramvaju nobraukuma 30000 ± Ikdienas autobusu apkope pirms izlaišanas uz līnijas; pirmā autobusu tehniskā apkope pēc 2 000 km nobraukuma; otrā autobusu tehniskā apkope pēc 30 000 km nobraukuma; tehniskā apskate CSDD pēc 6 mēn. 5000 km kārtējās tehniskās apkopes veikšanas laikā;			
1.3.	Uzturēt kontakttīklu un sliežu ceļu darba kārtībā	Ikdienas apkalpošana un tekošais remonts saskaņā ar remontdarbu plānu	Samazināts tramvaju neveikto reisu skaits kontakttīkla vai sliežu ceļa bojājumu dēļ	Pastāvīgi	V.Šops, galvenais enerģētiķis, D.Litvinčuks, TCI ražošanas inženieris
1.4	Turpināt pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu loģistikas shēmas optimizāciju	Veikt pasažieru plūsmas analīzi	Optimizēti nerentablie reisi, izveidoti jauni maršruti saskaņā ar loģistikas pētījumiem	31.12.2021.	T.Jaremčuka, TKI ražošanas inženiere, V.Gomolko, AKI laika un kustības pētījumu inženieris
1.5	Pilnveidot biļešu sistēmu, ieviest elektroniskos maksāšanas līdzekļus	Veikt esošo kases aparātu modernizāciju	Kases aparāti atbilst MK Noteikumu 95 un 96 prasībām	31.12.2021	Datorsistēmu un datortīklu administrators A.Vačiļa
2. mērķis – Modernizēt sabiedrisko transportlīdzekļus, tehniskās iekārtas, veikt infrastruktūras atjaunošanu					
2.1	Veikt sabiedriskā transporta un infrastruktūras projektu realizāciju ERAF projekta „Videi draudzīga transporta attīstība Daugavpils pilsētā II kārtā” ietvaros	Veikt būvprojekta realizāciju	2.1.1.Pārbūvēts Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas sliežu ceļš posmā Parādes iela – Cietoksnis 1.5 km	31.12.2021.	D.Briška, projekta vadītāja, V.Kovaļevska, jurists, V.Šops, galvenais enerģētiķis, D.Litvinčuks, TCI ražošanas inženieris

			2.1.2.Pārbūvēta kontakttikla sistēma un pielāgots pantogrāfa tipa strāvas uztvērējs 1.5 km	31.12.2021.	D.Briška, projekta vadītāja, V.Šops, galvenais enerģētiķis, D.Litvinčuks, TCI ražošanas inženieris
		Veikt iepirkumu procedūru, noslēgt līgumu	2.1.3.Izstrādāts un akceptēts būvprojekts, uzsākti būvdarbi jaunā tramvaju līnija posmā no Vaiņodes ielas posmā un pārbūvēta esošā tramvaju līnija, savienojot pilsētas apkaimes "Ķīmija" - "Vecstropi" (1.92 km garumā)	31.12.2021.	D.Briška, projekta vadītāja
2.2.	Īstenot ERAF projektu "Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamības nodrošināšana attīstot tramvaju maršrutu tīklu"	Veikt iepirkumu procedūru, noslēgt līgumu	Iegādāti 7 četru asu tramvaji, elektroenerģijas samazinājums 5 %	31.12.2021.	D.Briška, projekta vadītāja
2.6.	Veikt uzņēmuma tehnisko iekārtu modernizāciju	Modernizētas tehniskās iekārtas	Iegādātas 6 jaunas tehniskās iekārtas autobusu un tramvaju tehniskai apkalpošanai un remontam	31.12.2021	D.Rodionovs, tehniskais direktors V.Guļšins, RSD vadītājs, garāžas vadītājs, N.Kondrašova, iepirkumu specialiste
2.8.	Veikt divu apskates bedru pārbūvi Jātnieku ielā 90, Daugavpilī	Veikt iepirkumu procedūru, noslēgt līgumu, kontrolēt būvdarbus	Veikta vienas apskates bedru pārbūve Jātnieku ielā 90, Daugavpilī	2021.gads	D.Rodionovs, tehniskais direktors V.Guļšins, RSD vadītājs, garāžas vadītājs, N.Kondrašova, iepirkumu specialiste

3. mērķis – nodrošināt personāla un darba vides uzlabošanu, pilnveidot sadarbību ar sabiedrību kopumā					
3.1.	Nodrošināt personāla kompetences un prasmes modernu tehnoloģiju izmantošanai	Paaugstināt personāla kvalifikāciju, radot iespējas apmeklēt gan maksas, gan bezmaksas profesionālus kursus	Apmācīto darbinieku skaits – 39 cilvēki	31.12.2021.	A.Jakovļeva, personāla daļas vadītāja
3.2.	Attīstīt un pilnveidot vadības un atbalsta procesus	3.2.1. Uzlabot nepieciešamas informācijas uzkrāšanu un analīzi vadības lēmumu pieņemšanai.	Ieviesta jauna informācijas sistēma Latinsoft Grins 5 un ComBus	Patstāvīgi	A.Jakovļeva, personāla daļas vadītāja V.Gomolko, AKI laika un kustības pētījumu inženieris
		3.2.2. Uzlabot darba vidi	Nodrošināta darbinieku veselības apdrošināšana	Patstāvīgi	J.Priedītis, darba aizsardzības vecākais speciālists
			Atremontētas koplietošanas darba un atpūtas telpas (atbilstoši remontdarbu plānām)	31.12.2021.	D.Rodionovs tehniskais direktors
3.3	Nodrošināt uzņēmuma darbības atklātību un sabiedrības informēšanu	Uzturēt aktuālu informāciju internētīvietnē mājaslapā, masu informācijas līdzekļos	100% sniegta informācija un atbildes uz sūdzībām normatīvajos aktos noteiktajos termiņos. Pamatoto sūdzību skaits 0.	Patstāvīgi	I.Suhanovska, lietvedības sekretāre, N.Kondrašova, iepirkumu specialiste, A.Jakovļeva, personāla daļas vadītāja
4. mērķis – nodrošināt finanšu stabilitāti, iekšējo darba procesu efektivitātes uzlabošanu					
4.1.	Uzturēt pozitīvu naudas plūsmu ikdienas un attīstības darbības procesos	Sabalansēts ieņēmumu / izdevumu apmērs	Ieņēmumi ir 9 861.1 tūkst. EUR; izdevumi ir 9 849.5 tūkst.EUR, darba rezultāts ir peļņa 11.6 tūkst.EUR.	31.12.2021.	T.Pavlova, galvenā grāmatvede, J.Boroņenko ekonomiste
4.2.	Īstenot energoefektivitātes un drošības pasākumus	4.2.1. Lietot un nepārtraukti papildināt Energopārvaldības sistēmu pilsētas sabiedriskā transporta enerģijas	Tiek samazināts pilsētas sabiedriskā transporta enerģijas patēriņš par 1%:132.46 Mwh	31.12.2021.	V.Šops, galvenais enerģētiķis, J.Boroņenko, ekonomiste, V.Gomolko, AKI laika un

		patēriņa analīzes modeli (E02.03)			kustības pētījumu inženieris
		4.2.2. Siltināt jumtu ēkā Jātņieku iela 90	Siltinātā ēkas jumta, enerģijas ietaupījums sastāda 20%	31.12.2021.	D.Rodionovs, tehniskais direktors, V.Šops, galvenais enerģētiķis
		4.2.3. Veikt iepirkumu procedūru, noslēgt līgumu, kontrolēt būvdarbus	Ierīkota autonoma apkures sistēma administrācijas ēkā Kārķu 24, gāzes patēriņa ietaupījums sastāda 36%	31.12.2021	D.Rodionovs, tehniskais direktors, V.Šops, galvenais enerģētiķis
		4.2.4. Veikt iepirkumu procedūru, noslēgt līgumu tehniskās dokumentācijas izstrādei	Izstrādāta tehniskā dokumentācija ēku siltināšanai Kārķu iela 24, Jātņieku 90, 18.Novembra 183	31.12.2021	D.Rodionovs, tehniskais direktors, V.Šops, galvenais enerģētiķis
4.3.	Sekmēt transporta kontroles dienestu efektīvu darbību	4.3.1. Sekmīgi organizēta transporta kontrolieru darbība	3000 pārbaudes mēnesī	Pastāvīgi	D.Rodionovs, tehniskais direktors V.Gomolko, AKI laika un kustības pētījumu inženieris
		4.3.2.Nodrošināt efektīvu darba kvalitātes novērtēšanas komisijas darbību	Savlaicīgi izskatīts un objektīvi novērtēts katrs darbinieku pārkāpums 100 % novērtējumu skaits	Pastāvīgi	D.Rodionovs, tehniskais direktors V.Gomolko, AKI laika un kustības pētījumu inženieris

AS "Daugavpils satiksme"
valdes loceklis

S.Blagoveščenskis

Sagatavoja: D.Rodionovs, D.Briška, V.Kovaļevska, T.Pavlova, J.Boroņenko, D.Briška