

## AS „Daugavpils satiksme” 2015.gada rīcības plāna izpilde

### AS „Daugavpils satiksme” sasniedzamie mērķi:

- Nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un kvalitātes līmeņa uzlabošanu;
- Piesaistīt ES struktūrfondus pakalpojumu kvalitātes paaugstināšanai;
- Nodrošināt ritošā sastāva atjaunošanu un tehnisko iekārtu modernizāciju;
- Nodrošināt tramvaju infrastruktūras attīstību tūrisma pakalpojumiem;
- Pilnveidot sadarbību ar valsts un pašvaldības iestādēm, partneriem un sabiedrību kopumā;
- Nodrošināt iekšējās kontroles efektīvu darbību;
- Nodrošināt sekmīgu kapitālsabiedrības finansiālo darbību.

Nr. p.k.	Uzdevums	Veicamie pasākumi	2015.gada plāns	2015.gada fakts	Piezīme
1.	<b>1.mērķis - nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un kvalitātes līmeņa uzlabošanu</b>				
1.1.	Nodrošināt pasažieru pārvadāšanu ar tramvajiem un autobusiem Daugavpilī	Organizēt un ievērot tramvaju un autobusu kustības sarakstu Pārvaldīt maršruta sistēmu un ritošā sastāva kustības režīmu maršrutos, analizējot pasažieru plūsmu.	6 844.4 tūkst. pas.(ar tramvajiem) 8 373.3 tūkst. pas.(ar autobusiem)	6 740.6 tūkst. pas.(ar tramvajiem) 7 882.3 tūkst. pas.(ar autobusiem)	Sakarā ar iedzīvotāju skaita samazinājumu pārvadāto pasažieru skaits autobusos samazinājās, salīdzinot ar plānu, par 5.9%, tramvajos par 1.5%

1.2.	Uzturēt 39 tramvaju vagonus darba kārtībā	Ikdienas tramvaju vagonu apkope pirms tramvaju izlaišanas uz līnijas; tramvaju vagonu tehniskā apkope pēc šāda nobraukuma: RVZ-6M2, KTM 5M3, KTM 71-608K – 1000 ± 150 km, TATRA-3D – 3000 ± 150 km; 71-623-02, 71-631 – 6000 ± 1200 km; tramvaju ratiņu apmalošana pēc tramvaju nobraukuma 30000 ± 5000 km kārtējās tehniskās apkopes veikšanas laikā;	Neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ, ne vairāk kā 7	Neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ - 4	
1.3.	Uzturēt 49 autobusus darba kārtībā	Ikdienas autobusu apkope pirms izlaišanas uz līnijas; pirmā autobusu tehniskā apkope pēc 2 000 km nobraukuma; otrā autobusu tehniskā apkope pēc 30 000 km nobraukuma; tehniskā apskate CSDD pēc 6 mēn.	Neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ, ne vairāk kā 30	Neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ - 10	
1.4.	Uzturēt kontakttīkla un sliežu ceļus darba kārtībā	Ikdienas apkalpošana un tekošais remonts saskaņā ar remontdarbu plānu	Neveikto reisu skaits kontakttīkla vai sliežu ceļa bojājumu dēļ ne vairāk kā 5	Neveikto reisu skaits kontakttīkla vai sliežu ceļa bojājumu dēļ - 2	
1.5.	Pārbaudīt ielu seguma stāvokli kopā ar atbilstošo institūciju pārstāvjiem	Tiek sastādīti atbilstoši akti par ielu seguma stāvokli.	Nodrošināta kvalitatīva un droša pasažieru pārvadāšana ar autobusiem	Nodrošināta kvalitatīva un droša pasažieru pārvadāšana ar autobusiem (aktu skaits 3)	

1.6.	Nodrošināt remontdarbu plānu izpildi	Veikt remontdarbus saskaņā ar remontdarbu plānu.	Nodrošināta kvalitatīva un droša pasažieru pārvadāšana, samazināts neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ, ar tramvajiem ne vairāk kā 7, ar autobusiem ne vairāk kā 30, kontakttīkla vai sliežu ceļa bojājumu dēļ – ne vairāk kā 5. Uzlaboti darbinieku sadzīves apstākļi darba vietās	Nodrošināta kvalitatīva un droša pasažieru pārvadāšana, samazināts neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ, ar tramvajiem - 4 , ar autobusiem - 10 kontakttīkla vai sliežu ceļa bojājumu dēļ -2, Uzlaboti darbinieku sadzīves apstākļi darba vietās - remonta darbnīcā 18.Novembra iela 183	
1.7.	Nodrošināt iepirkumu plānu izpildi	Veikt iepirkuma procedūras saskaņā ar iepirkumu plānu	Nodrošināt nepieciešamo materiālu un rezerves daļu iegāde, kas paredzētas 39 tramvaju un 49 autobusu uzturēšanai darba kārtībā, un remonta plāna izpildei (84 iepirkumi). Nodrošināta lietderīga finanšu līdzekļu izmantošana	Nodrošināta nepieciešamo materiālu un rezerves daļu iegāde, kas paredzētas 39 tramvaju un 49 autobusu uzturēšanai darba kārtībā, un remonta plāna izpildei (90 iepirkumi). Nodrošināta lietderīga finanšu līdzekļu izmantošana	
1.8.	Nodrošināt personāla kvalifikācijas paaugstināšanu	Kvalifikācijas komisijas darbs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- tramvaju un autobusu vadītāju apmācība drošām transportlīdzekļu vadīšanas metodēm;</li> <li>- informācija par ceļu satiksmes noteikumu izmaiņām;</li> <li>- kvalifikācijas celšanas semināri.</li> </ul>	Paaugstināta kvalifikācija 8 darbiniekiem. Novērsti ceļu satiksmes negadījumi tramvaju vai autobusu vadītāju vainas dēļ. Uzņēmuma speciālisti apmeklējuši 2 kvalifikācijas celšanas seminārus	Netika paaugstināta kvalifikācija nevienam darbiniekiem. Viens ceļu satiksmes negadījums tramvaju vadītāja vainas dēļ un divi ceļu satiksmes negadījumi autobusu vadītāja vainas dēļ. Uzņēmuma speciālisti apmeklējuši 4 kvalifikācijas celšanas seminārus	Tika izskatīti visi darbinieku pieteikumi, 3 darbinieku profesionālās iemaņas un darba pieredze neatbilda izvirzītajām prasībām

2.	<b>2.mērķis – piesaistīt ES struktūrfondus pakalpojumu kvalitātes paaugstināšanai</b>				
2.1.	Īstenot ERAF projektu „Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācija”: - pabeigt projektu „Pārveidošanas apakšstaciju renovācija”	Veiksmīgi veiktas iepirkumu procedūras, rezultatīvas iknedēlas būvsaules ar projektētājiem, būvuzraugu un celtniekiem	Uzstādīt jaunas iekārtas apakšstacijās TA-137 (18.Novembra ielā 10), TA-257 (18.Novembra ielā 183), SP-10 (Jātnieku ielā 90)	Uzstādītas jaunas iekārtas apakšstacijās TA-137 (18.Novembra ielā 10), TA-257 (18.Novembra ielā 183), SP-10 (Jātnieku ielā 90)	
2.2.	Izstrādāt tehnisku projektu tramvaju līnijas renovācijai pilsētas centrā	Izstrādāts tehniskais projekts	Apstiprināts tehniskais projekts	Tiek pasūtīti tehniskie projekti: “Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas pārbūves darbiem posmos Vienības iela – Stacijas iela, Parādes iela – Cietoksnis” un “Daugavpils pilsētas esošās tramvaju līnijas atsevišķu posmu kontakttīkla pielāgošanai stieņveida un pantogrāfa tipa strāvas uztvērēja izmantošanai”.	
3.	<b>3.mērķis - nodrošināt ritošā sastāva atjaunošanu un tehnisko iekārtu modernizāciju</b>				
3.1.	Veikt uzņēmuma tehnisko iekārtu modernizāciju	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra tehniskām iekārtām	Iegādāt 3 jaunas tehniskās iekārtas: - hidrauliskais spēles detektors; - riepu demontāžas un montāžas iekārta; - ģenerators un starteru pārbaudes stands.	Iegādātas 2 jaunas tehniskās iekārtas: - hidrauliskais spēles detektors; - riepu demontāžas un montāžas iekārta;	Ģenerators un starteru pārbaudes stenda iegāde pārceļta uz 2016.gadu

3.2.	Veikt lietotu MB autobusu iegādi	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra 3 autobusiem MB	Atjaunots autobusu parks ar 3 mazietilpības autobusiem	Atjaunots autobusu parks ar 1 mazietilpības autobusu	Citi piedāvājumi neatbilst tehniskai specifikācijai
3.3	Veikt lietotu autobusu SOLARIS iegādi	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra 2 autobusiem SOLARIS	Atjaunots autobusu parks ar 2 pilsētas autobusiem	Tirgū nav neviena lietota autobusa SOLARIS	
4.	<b>4.mērķis - nodrošināt tramvaju infrastruktūras attīstību tūrisma pakalpojumiem</b>				
4.1.	Sniegt tūristiem un pilsētas iedzīvotājiem tramvajus ekskursiju pakalpojumiem	Uzturēt tramvaja vagonu Nr.061 tehniskā kārtībā un pastāvīgā gatavībā sniegt pakalpojumus	Tramvaja vagoni RVR Nr.061 tehniski gatavi tūrisma pakalpojumu sniegšanai, nodrošināta visu ekskursiju pieprasījumu izpilde	Tramvaja vagoni RVR Nr.061 tehniski gatavi tūrisma pakalpojumu sniegšanai, nodrošināta 38 ekskursiju pieprasījumu izpilde	
4.2	Aprīkot tramvaja vagonu ar infrastruktūru tūrisma pakalpojumiem	Izveidots tramvaja vagoni ar aprīkotu infrastruktūru tūrisma pakalpojumiem	Tramvaja vagoni RVR Nr.065 aprīkoti un pielāgoti tūrisma pakalpojumu sniegšanai	Uzdevums pārcelts uz 2016.gadu	
4.3	Aprīkot pieturu paviljonus ar sabiedriskā transporta maršrutu shēmām, kurās norādīti tūrisma objekti	30 autobusu un tramvaju pieturas tiks aprīkotas ar maršrutu shēmām, kurās norādīti tūrisma objekti	Informācijas pieejamība tūristiem 30 sabiedriskā transporta pieturās	Informācijas pieejamība tūristiem 30 sabiedriskā transporta pieturās	
5.	<b>5.mērķis - pilnveidot sadarbību ar valsts un pašvaldības iestādēm, partneriem un sabiedrību kopumā</b>				
5.1.	Veicināt sadarbību ar valsts, pašvaldību un starptautiskajām institūcijām	Pastāvīga sadarbība ar Daugavpils pilsētas Domi, tās departamentiem un pārvaldēm, LR Satiksmes Ministriju, VSIA Autotransporta Direkciju, Nodarbinātības valsts aģentūru un citām valsts un pašvaldību institūcijām.	Veiksmīga sadarbība ar Daugavpils pilsētas Domi, tās departamentiem un pārvaldēm, LR Satiksmes Ministriju, VSIA Autotransporta Direkciju, Nodarbinātības valsts aģentūru un citām valsts un pašvaldību institūcijām., kas nodrošina noteikto mērķu sasniegšanu.	Veiksmīga sadarbība ar Daugavpils pilsētas Domi, tās departamentiem un pārvaldēm, LR Satiksmes Ministriju, VSIA Autotransporta Direkciju, Nodarbinātības valsts aģentūru un citām valsts un pašvaldību institūcijām., kas nodrošina noteikto mērķu sasniegšanu.	
5.2.	Informēt sabiedrību par uzņēmuma darbību	Izvietot informāciju par savu darbību Daugavpils masu medijos: 1) <a href="http://www.daugavpils.lv">www.daugavpils.lv</a> 2) <a href="http://www.daugavpils.satiksme.lv">www.daugavpils.satiksme.lv</a> 3) <a href="http://www.d-fakti.lv">www.d-fakti.lv</a> 4) <a href="http://www.gorod.lv">www.gorod.lv</a> 5) <a href="http://www.grani.lv">www.grani.lv</a>	Savlaicīgi / normatīvajos aktos noteiktajā termiņā informēta sabiedrība par uzņēmuma darbību, t.i., par tramvaju un autobusu kustības sarakstiem un izmaiņām tajos, par iepirkumu komisiju darbu, par projektu realizāciju,	Savlaicīgi / normatīvajos aktos noteiktajā termiņā informēta sabiedrība par uzņēmuma darbību, t.i., par tramvaju un autobusu kustības sarakstiem un izmaiņām tajos, par iepirkumu komisiju darbu,	

			apsveikumi valsts svētkos un darbinieku dzimšanas dienās u.c. aktuālu informāciju.	par projektu realizāciju, apsveikumi valsts svētkos un darbinieku dzimšanas dienās u.c. aktuālu informāciju	
5.3	Sniegt konsultācijas un skaidrojumus klientiem klātienē un telefoniski	Pastāvīgi sniegt klientiem konsultācijas un skaidrojumus	Savlaicīgi sniegta informācija un atbildes uz visām sūdzībām	Savlaicīgi sniegta informācija un atbildes uz visām sūdzībām	
5.4.	Samazināt pamatotu sūdzību skaitu	Veikt ikgadēju iedzīvotāju aptauju par sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti. Savlaicīgi reģistrēt, izskatīt un sniegt atbildes sūdzību iesniedzējiem	Pamatotu sūdzību skaits 0	Pamatotu sūdzību skaits – 14. Visas sūdzības savlaicīgi tiek reģistrētas, izskatītas un tiek sniegtas atbildes sūdzību iesniedzējiem.	
6.	<b>6.mērķis - nodrošināt iekšējās kontroles efektīvu darbību</b>				
6.1.	Nodrošināt transporta kontrolieru efektīvu darbību	Konduktoru pārbaudes viņiem nezināmā laikā un vietā	2100 pārbaudes mēnesī. Visi pasažieri apmaksājuši braucienu.	29738 pārbaudes gadā. Visi pasažieri apmaksājuši braucienu, t.sk. 45 bezbiļetnieki	
6.2.	Nodrošināt transporta inspektora efektīvu darbību	Transportlīdzekļu vadītāju pārbaudes (kustības sarakstu un ceļu satiksmes noteikumu ievērošana) viņiem nezināmā laikā un vietā	Nodrošināta tramvaju un autobusu kustība atbilstoši sarakstiem un ceļu satiksmes noteikumiem	Nodrošināta tramvaju un autobusu kustība atbilstoši sarakstiem un ceļu satiksmes noteikumiem	
6.3.	Nodrošināt darba kvalitātes novērtēšanas komisijas efektīvu darbību	Kvalitatīvi dienesta pārbažu rezultāti un efektīva darba kvalitātes novērtēšanas komisijas darbība	Savlaicīgi izskatīts un objektīvi novērtēts katrs darbinieku pārkāpums	Savlaicīgi izskatīti un objektīvi novērtēti 95 darbinieku pārkāpumi. Tika izteikti 15 rājienu, 20 piezīmes, 9 darbiniekiem jāatlīdzina uzņēmumam norādītos materiālos zaudējumus un 4 darbiniekiem tika noņemtas piemaksas pie algas	

7.	7.mērķis - nodrošināt sekmīgu kapitālsabiedrības finansiālo darbību				
7.1.	Nodrošināt saimniecisko darbības izdevumu samazināšanu	Samazināt izdevumus rezerves daļu un citu materiālu iegādei	5 %	18.5%	
		Samazināt izdevumus energoresursiem	1.5%	15.1%	
7.2.	Nodrošināt ilgtermiņa debitoru parādu samazinājumu	Prasības par parādu piedziņu iesniegšana tiesā	0	0	
7.3.	Nodrošināt uzņēmuma pozitīvus finanšu rādītājus	Neto peļņas rentabilitāte =0.73	0.73	-6.18	
		<u>Neto peļņa*100</u>			
		Apgrozījums			
		Pašu kapitāla atdēvē =1%	1%	-0.07 %	
		<u>Neto peļņa %</u>			
		Pašu kapitāls			
		Maksātspējas rādītājs =4.48	4.48	6.81	
		<u>Kopējās saistības</u>			
		Pašu kapitāls			

AS „Daugavpils satiksme”

Valdes loceklis

Ē.Mekšs

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Izpildītājs, tālr. 65433632

O.Tolmačovs, T.Pavlova, J.Boroņenko