

**AS “Daugavpils satiksme”
2017.gada rīcības plāna izpilde**

AS “Daugavpils satiksme” sasniedzamie mērķi:

- Nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un kvalitātes līmeņa uzlabošanu;
- Piesaistīt ES struktūrfondus pakalpojumu kvalitātes paaugstināšanai;
- Nodrošināt autobusu parka atjaunošanu un tehnisko iekārtu modernizāciju;
- Nodrošināt uzņēmuma energoefektivitātes uzlabošanu;
- Pilnveidot sadarbību ar valsts un pašvaldības iestādēm, partneriem un sabiedrību kopumā;
- Nodrošināt iekšējās kontroles efektīvu darbību;
- Nodrošināt sekmīgu kapitālsabiedrības finansiālo darbību.

Nr. p.k.	Uzdevums	Veicamie pasākumi	2017.gada plāns	2017.gada fakts	Piezīme
1.	1.mērķis - nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un kvalitātes līmeņa uzlabošanu				
1.1.	Nodrošināt pasažieru pārvadāšanu ar tramvajiem un autobusiem Daugavpilī	Organizēt un ievērot tramvaju un autobusu kustības sarakstu Pārvaldīt maršruta sistēmu un ritošā sastāva kustības režīmu maršrutos, analizējot pasažieru plūsmu.	7 415.9 tūkst. pas.(ar tramvajiem) 8 289.4 tūkst. pas.(ar autobusiem)	7 804.4 tūkst. pas.(ar tramvajiem) 8 210.4 tūkst. pas.(ar autobusiem)	Pilsētnieki atbalsta vides draudzīgo transportu: pārvadāto pasažieru skaits tramvajos palielinājās par 5.2 %, bet autobusus samazinājās, par 1.0 %
1.2.	Uzturēt 41 tramvaju vagonus darba kārtībā	Ikdienas tramvaju vagonu apkope pirms tramvaju izlaišanas uz līnijas; tramvaju vagonu tehniskā apkope pēc šāda nobraukuma: RVZ-6M2, KTM 5M3, KTM 71-608K – 1000 ± 150 km, TATRA-3D – 3000 ± 150 km; 71-623-02, 71-631 – 6000 ± 1200 km;	Neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ, ne vairāk kā 1	Neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ - 1	

		tramvaju ratiņu apmalošana pēc tramvaju nobraukuma 30000 ± 5000 km kārtējās tehniskās apkopes veikšanas laikā;			
1.3.	Uzturēt 51 autobusus darba kārtībā	Ikdienas autobusu apkope pirms izlaišanas uz līnijas; pirmā autobusu tehniskā apkope pēc 2 000 km nobraukuma; otrā autobusu tehniskā apkope pēc 30 000 km nobraukuma; tehniskā apskate CSDD pēc 6 man.	Neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ, ne vairāk kā 3	Neveikto reisu skaits tehnisku iemeslu dēļ - 0	
1.4.	Uzturēt kontakttīkla un sliežu ceļus darba kārtībā	Ikdienas apkalpošana un tekošais remonts saskaņā ar remontdarbu plānu	Neveikto reisu skaits kontakttīkla vai sliežu ceļa bojājumu dēļ ne vairāk kā 1	Neveikto reisu skaits kontakttīkla vai sliežu ceļa bojājumu dēļ - 0	
1.5	Turpināt pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu loģistikas shēmas optimizāciju	Optimizēt sabiedriskā transporta maršrutu shēmu un reisu skaitu	Optimizēt 3 autobusu maršrutu saskaņā ar loģistikas pētījumiem	Optimizēti 5 autobusu maršruti saskaņā ar loģistikas pētījumiem: Nr.1A, Nr.7, Nr.16, Nr.4, Nr.5	
1.6.	Pārbaudīt ielu seguma stāvokli kopā ar atbilstošo institūciju pārstāvjiem	Tiek sastādīti atbilstoši akti par ielu seguma stāvokli.	Nodrošināta kvalitatīva un droša pasažieru pārvadāšana ar autobusiem	Nodrošināta kvalitatīva un droša pasažieru pārvadāšana ar autobusiem (sastādīts akts par ielu seguma stāvokli Krimuldas un Vaiņodes ielu krustojumā)	
1.7.	Nodrošināt remontdarbu plānu izpildi	Veikt remontdarbus saskaņā ar remontdarbu plānu.	Izpildīts remontdarbu plāns	Izpildīts remontdarbu plāns izņemot: <ul style="list-style-type: none"> - RMD ēkas Kārķu iela 24 jumta seguma remonts (800 m²); - Jumtas siltināšana administratīvā ēkā Kārķu iela 24; - Siltumtīklu ārējo cauruļu siltināšana Kārķu 24 (300 m); - RMD ēkas Kārķu iela 24 remonta bedres remonts (2.gab.). 	Sakarā ar ieņēmumu samazināšanas uzņēmumā tika veikti pasākumi uzņēmuma izdevumu samazināšanai

1.8.	Nodrošināt iepirkumu plānu izpildi	Veikt iepirkuma procedūras saskaņā ar iepirkumu plānu	Nodrošināt nepieciešamo materiālu un rezerves daļu iegāde, kas paredzētas 41 tramvaju un 51 autobusu uzturēšanai darba kārtībā, un remonta plāna izpildei (73 iepirkumi). Nodrošināta lietderīga finanšu līdzekļu izmantošana	Nodrošināta nepieciešamo materiālu un rezerves daļu iegāde, kas paredzētas 41 tramvaju un 53 autobusu uzturēšanai darba kārtībā, un remonta plāna izpildei (93 iepirkumi). Nodrošināta lietderīga finanšu līdzekļu izmantošana	
1.9.	Nodrošināt personāla kvalifikācijas paaugstināšanu	Kvalifikācijas komisijas darbs: <ul style="list-style-type: none"> - tramvaju un autobusu vadītāju apmācība drošām transportlīdzekļu vadīšanas metodēm; - informācija par ceļu satiksmes noteikumu izmaiņām; - kvalifikācijas celšanas semināri. 	Paaugstināta kvalifikācija 4 darbiniekiem. Novērsti ceļu satiksmes negadījumi tramvaju vai autobusu vadītāju vainas dēļ. Uzņēmuma speciālisti apmeklējuši 2 kvalifikācijas celšanas seminārus	Paaugstināta kvalifikācija 4 tramvaju vadītājam un 1 gāzmetinātājam. Ceļu satiksmes negadījumi tramvaju vadītāju vainas dēļ - 1 Ceļu satiksmes negadījumi autobusu vadītāju vainas dēļ - 6 Uzņēmuma speciālisti apmeklējuši 4 kvalifikācijas celšanas semināri	
2.	2.mērķis – piesaistīt ES struktūrfondus pakalpojumu kvalitātes paaugstināšanai				
2.1.	Iegādāties jaunus tramvajus ERAF projekta „ Videi draudzīga transporta attīstība Daugavpils pilsētā” ietvaros	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra	Iegādāti 8 četru asu tramvaji	Tika veikta iepirkuma procedūra. Notiek piedāvājumu vērtēšana	
2.2	Pārbūvēt tramvaju līnijas posmos Vienības iela - Stacijas iela, 18.novembra un Ventspils ielu krustojumā (1.posms) ERAF projekta „Videi	Uzsākt būvprojekta realizāciju	Renovēta tramvaju līnija 0.8 km garumā	Tika veikta iepirkuma procedūra. Notiek piedāvājumu vērtēšana	

	draudzīga transporta attīstība Daugavpils pilsētā” ietvaros				
2.3	Izbūvēt jauno tramvaju līnijas posmu 18.Novembra iela – Veselības iela – Stropu ciemats Daugavpilī ERAF projekta „Videi draudzīga transporta attīstība Daugavpils pilsētā” ietvaros	Uzsākt būvprojekta realizāciju	Izbūvēta jauna tramvaju līnija 0.5 km garumā	Tika noslēgts līgums ar būvuzņēmēju	
2.4	Pielāgot esošās tramvaju līnijas kontakttīkla tramvaju stienveida un pantogrāfa tipa strāvas uztvērēja izmantošanai ERAF projekta „Videi draudzīga transporta attīstība Daugavpils pilsētā” ietvaros	Uzsākt būvprojekta realizāciju	Tiek iegādāti 8 tramvaju ar pantogrāfa tipa strāvas uztvērējiem un tas var izmantot tramvaju depo Jātnieku iela 90	Būvprojekts tika veiksmīgi realizēts	
2.5	Veikt kabeļlīnijas izbūvi posmā Jātnieku ielas depo – Stropi	Uzsākt būvprojekta realizāciju	Izbūvēta kabeļlīnija 0.8 km garumā (divi spēka kabeļi 1×300mm ²), nodrošināts strāvas spriegums 550 V	Tika noslēgts līgums ar būvuzņēmēju	
3.	3.mērķis - nodrošināt autobusu parka atjaunošanu un tehnisko iekārtu modernizāciju				
3.1.	Veikt uzņēmuma tehnisko iekārtu modernizāciju	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra tehniskām iekārtām	Iegādātas 2 jaunas tehniskās iekārtas: - transporta līdzekļu ārpusē mazgāšanas iekārta;	Iegādātas kompresors 270 l, 380v, 662 l/min, 4kW Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra transporta līdzekļu	

			- kompresors 270 l, 380v, 662 l/min, 4kW	ārpuses mazgāšanas iekārtas iegādei	
3.2.	Veikt lietotu mazieltipības autobusu iegādi	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra 2 mazieltipības autobusiem	Atjaunots autobusu parks ar 2 mazieltipības autobusiem	Atjaunots autobusu parks ar 3 mazieltipības autobusiem	
3.3.	Veikt autobusu SOLARIS iegādi	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra 10 autobusiem SOLARIS	Atjaunots autobusu parks ar 10 pilsētas autobusiem	Atjaunots autobusu parks ar 2 lietotiem pilsētas autobusiem	
4.	4.mērķis - nodrošināt uzņēmuma energoefektivitātes uzlabošanu				
4.1.	Lietot un nepārtraukti papildināt Energopārvaldības sistēmu pilsētas sabiedriskā transporta enerģijas patēriņa analīzes modeli (E02.03)	Optimizēt sabiedriskā transporta nobraukumu un izmantot autobusu un tramvaju saskaņa ar pasažieru plūsmu	Tiek samazināts pilsētas sabiedriskā transporta enerģijas patēriņš par 1%: 130.05 Mwh,	Tiek palielināts pilsētas sabiedriskā transporta enerģijas patēriņš par 1.8 %: 240.4 Mwh Autobusu enerģijas patēriņš palielinājās par 4.0 % - 406.4 Mwh, bet tramvaju enerģijas patēriņš samazinājās par 6.0 % - 166.0 Mwh.	Sakarā ar autobusu nobraukumu palielinājumu par 78 222 km, jeb 3.0%. un autobusu parku novecošanos
4.2	Siltināt jumtu administratīvā ēkā Kārķu iela 24	Veiksmīgi veikta iepirkumu procedūra	Siltinātā ēkas jumta, enerģijas ietaupījums sastāda 20% pamatojoties uz rūpniecisko energoaudita datiem	Tika veikts energoaudits	Izskatīt iespēju ietvert ēku Kārķu 24 SAM 4.2.2.projekta ietvēršos
5.	5.mērķis - pilnveidot sadarbību ar valsts un pašvaldības iestādēm, partneriem un sabiedrību kopumā				
5.1.	Veicināt sadarbību ar valsts, pašvaldību un starptautiskajām institūcijām	Pastāvīgi sadarboties ar Daugavpils pilsētas Domi, tās departamentiem un pārvaldēm, LR Satiksmes Ministriju, VSIA Autotransporta Direkciju, Nodarbinātības valsts aģentūru un citām valsts un pašvaldību institūcijām.	Veiksmīga sadarbība ar Daugavpils pilsētas Domi, tās departamentiem un pārvaldēm, LR Satiksmes Ministriju, VSIA Autotransporta Direkciju, Nodarbinātības valsts aģentūru un citām valsts un pašvaldību institūcijām, kas nodrošina noteikto mērķu sasniegšanu.	Veiksmīga sadarbība ar Daugavpils pilsētas Domi, tās departamentiem un pārvaldēm, LR Satiksmes Ministriju, VSIA Autotransporta Direkciju, Nodarbinātības valsts aģentūru un citām valsts un pašvaldību institūcijām., kas nodrošina noteikto mērķu sasniegšanu.	

5.2.	Informēt sabiedrību par uzņēmuma darbību	Izvietot informāciju par savu darbību Daugavpils masu medijos: 1) www.daugavpils.lv 2) www.daugavpils.satiksme.lv 3) www.grani.lv 4) www.gorod.lv 5) www.d-fakti.lv	Savlaicīgi / normatīvajos aktos noteiktajā termiņā informēta sabiedrība par uzņēmuma darbību, t.i., par tramvaju un autobusu kustības sarakstiem un izmaiņām tajos, par iepirkumu komisiju darbu, par projektu realizāciju, apsveikumi valsts svētkos un darbinieku dzimšanas dienās u.c. aktuālu informāciju.	Savlaicīgi / normatīvajos aktos noteiktajā termiņā informēta sabiedrība par uzņēmuma darbību, t.i., par tramvaju un autobusu kustības sarakstiem un izmaiņām tajos, par iepirkumu komisiju darbu, par projektu realizāciju, apsveikumi valsts svētkos un darbinieku dzimšanas dienās u.c. aktuālu informāciju	
5.3	Sniegt konsultācijas un skaidrojumus klientiem klātienē un telefoniski	Pastāvīgi sniegt klientiem konsultācijas un skaidrojumus	Savlaicīgi sniegta informācija un atbildes uz visām sūdzībām	Savlaicīgi sniegta informācija un atbildes uz 23 sūdzībām un jautājumiem	
5.4.	Samazināt pamatotu sūdzību skaitu	Veikt ikgadēju iedzīvotāju aptauju par sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti. Savlaicīgi izskatīt un sniegt atbildes sūdzību iesniedzējiem	Pārliecinošs respondentu pārsvars vērtē pakalpojumu kvalitāti kā apmierinošu Pamatotu sūdzību skaits 0	Pamatotu sūdzību skaits - 4. Visas sūdzības savlaicīgi tiek reģistrētas, izskatītas un tiek sniegtas atbildes sūdzību iesniedzējiem.	
6.	6.mērķis - nodrošināt iekšējās kontroles efektīvu darbību				
6.1.	Nodrošināt transporta kontrolieru efektīvu darbību	Konduktoru pārbaudes viņiem nezināmā laikā un vietā	2500 pārbaudes mēnesī. Visi pasažieri apmaksājuši braucienu..	2815 pārbaudes mēnesī. Visi pasažieri apmaksājuši braucienu, t.sk. 70 bezbiļeņnieki	
6.2.	Nodrošināt transporta inspektora efektīvu darbību	Transportlīdzekļu vadītāju pārbaudes (kustības sarakstu un ceļu satiksmes noteikumu ievērošana) viņiem nezināmā laikā un vietā	Nodrošināta tramvaju un autobusu kustība atbilstoši sarakstiem un ceļu satiksmes noteikumiem	Nodrošināta tramvaju un autobusu kustība atbilstoši sarakstiem un ceļu satiksmes noteikumiem	
6.3.	Nodrošināt darba kvalitātes novērtēšanas komisijas efektīvu darbību	Kvalitatīvi dienesta pārbažu rezultāti un efektīva darba kvalitātes novērtēšanas komisijas darbība	Savlaicīgi izskatīts un objektīvi novērtēts katrs darbinieku pārskatījums	Savlaicīgi izskatīti un objektīvi novērtēti 122 darbinieku pārskatījumi. Tika izteikti 16 rājiņi, 30 piezīmes, 61 aizrādījumi, 13 darbiniekiem jāatlīdzina uzņēmumam nodarītos materiālos zaudējumus un	

				pārkāpums nav konstatēts – 2 gadījumos	
7.	7.mērķis - nodrošināt sekmīgu kapitālsabiedrības finansiālo darbību				
7.1.	Nodrošināt ilgtermiņa debitoru parādu samazinājumu	Prasību par ilgstošu parādu piedziņu iesniegšana tiesā	100 %		
7.2.	Nodrošināt pozitīvus uzņēmuma finanšu rādītājus	Stingri ievērot finanšu disciplīnu	Neto peļņas rentabilitāte =0.71 <u>Neto peļņa*100</u> Apgrozījums Pašu kapitāla atdēvē=0.6% <u>Neto peļņa %</u> Pašu kapitāls Maksātspējas rādītājs =5.82 <u>Kopējās saistības</u> Pašu kapitāls	Neto peļņas rentabilitāte = - 1.82 <u>Neto peļņa*100</u> Apgrozījums Pašu kapitāla atdēvē= - 1.73 <u>Neto peļņa %</u> Pašu kapitāls Maksātspējas rādītājs = 8.29 <u>Kopējās saistības</u> Pašu kapitāls	

AS „Daugavpils satiksme”
valdes loceklis

R.Savickis

AS „Daugavpils satiksme”
valdes loceklis

S.Blagoveščenskis

Tolmačovs,
Rudaka,
Aļohna
65433632

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU