

Par atklāta konkursa "Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros" (identifikācijas Nr. ASTU/2011/02/ ERAF) nolikuma skaidrojumiem

AS "Tramvaja uzņēmums" atklātā konkursa „Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros” (identifikācijas Nr. ASTU/2011/02/ ERAF) iepirkuma komisija saņēma vēstuli ar vēstuli ar sekojošu jautājumu:

Jautājums:

Konkursa nolikuma 6.1.12. punkts nosaka - „atbildīgajam/iem būvdarbu vadītājam/iem iepriekšējo 5 (piecu) gadu laikā ir pieredze tramvaja sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā.

Konkursa nolikuma 6.1.22. punkts nosaka - pretendenta rakstisks apliecinājums, ka Pretendents iepriekšējo piecu gadu laikā ir veicis vismaz viena tramvaju sliežu izbūves objekta būvdarbus, kurš izpildīts par kopējo vērtību vismaz 1 200 000 LVL bez PVN, un kurā veikti vismaz pārmiju R30 tipa, betona plātņu, asfaltbetona virskārtas, betona apmaļu, ārējā ūdensvada, lietus ūdeņu kanalizācijas un kontakttīklu (tai skaitā troses atsaites, staba aptveres (bandāžas), vadtura, kontaktvada) izbūves darbi.

Vai,

ievērojot to, ka sertificējošā iestāde ir izstrādājusi vienotas profesionālās kvalifikācijas prasības sliežu ceļu un dzelzceļa inženiertehnisko būvju būvspeciālistiem, kā arī to, ka konkursa nolikuma 6.1.11.punktā noteikts, ka Pretendentam jāiesniedz Pretendenta, uzrādīto apakšuzņēmēju un visu piegādātāju apvienības dalībnieku personālu, kurš paredzēts tramvaju līniju renovācijas darbu veikšanai (ceļu būvdarbu vadīšana, tramvaja vai dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšana, ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu būvdarbu vadīšana, elektroietaišu būvdarbu vadīšana, darba aizsardzības speciālists) vadības atbilstošas profesionālās kvalifikācijas sertifikātu kopijas, izglītības apliecināšana dokumenta kopija un CV.

par atbilstošu konkursa nolikuma prasībām tiks atzīts piedāvājums, kurā Pretendents būs norādījis pieredzi dzelzceļu sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā (Nolikuma 6.1.12.punkts) un devis apliecinājumu, ka iepriekšējo piecu gadu laikā ir veicis vismaz viena dzelzceļu sliežu izbūves objekta būvdarbus (Nolikuma 6.1.22 punkts)?

Atbilde:

Atbildot uz jautājumu, izskaidrojam, ka atbilstoši nolikuma 6.1.punktam atlases dokumenti "A" daļai "Daugavpils pilsētas tramvaju līniju renovācija" 6.1.12. punktam atbildīgajam/iem būvdarbu vadītājam/iem iepriekšējo 5 (piecu) gadu laikā jābūt ar **pieredzi tramvaja sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā (jāaizpilda Nolikuma pielikums Nr.2 „Kvalifikācija” „A” daļai).** Jāpievieno atbildīgā būvdarbu vadītāja būvprakses sertifikāta (tramvaja vai dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā) kopija.

Savukārt atbilstoši nolikuma 6.1.22.punktam Pretendentam jāiesniedz, Pretendenta rakstisks apliecinājums, ka Pretendents **iepriekšējo piecu gadu laikā ir veicis vismaz viena tramvaju sliežu izbūves objekta būvdarbus,** kurš izpildīts par kopējo vērtību vismaz 1200000 LVL bez PVN un kurā veikti vismaz pārmiju R30 tipa, betona plātņu, asfaltbetona virskārtas, betona apmaļu, ārējā ūdensvada, lietus ūdeņu kanalizācijas un kontakttīklu (tai skaitā troses atsaites, staba aptveres (bandāžas), vadtura, kontaktvada) izbūves darbi. Par minēto pieredzi pievienot atsauksmes par katru objektu ar norādi vai darbi ir veikti atbilstoši attiecīgajiem normatīviem un pienācīgi pabeigti, kā arī pēdēja akta, par paveiktajiem būvdarbiem kopiju.

Ar cieņu,

AS "Tramvaju uzņēmums"