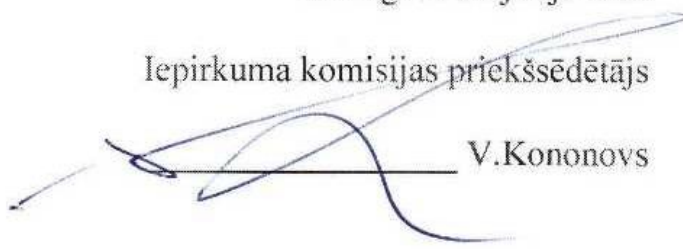


APSTIPRINĀTS:
AS „Tramvaju uzņēmums”
Iepirkuma komisijas
2012.gada 29.marta sēdē
un precizēts Iepirkuma komisijas
2012.gada 18.maija sēdē
2012.gada 06.jūlija sēdē

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs


V.Kononovs

ATKLĀTĀ KONKURSA

**„Pasažieru tramvaju iegāde ERAF projekta
„Daugavpils pilsētas tramvaju transporta
infrastruktūras renovācija” ietvaros”
identifikācijas Nr. ASTU/2012/02/ERAF**

NOLIKUMS

ATKLĀTĀ KONKURSA NOLIKUMA SATURS

1. Iepirkuma identifikācijas numurs, Pasūtītājs	3.lpp.
2. Iepirkuma priekšmets, līguma izpildes laiks un vieta	3.lpp.
3. Piedāvājuma iesniegšanas un atvēršanas vieta, datums, laiks, kārtība un derīguma termiņš	3.lpp.
4. Piedāvājuma nodrošinājums	4.lpp.
5. Piedāvājuma noformējums	4.lpp.
6. Pretendenta atlases dokumenti	5.lpp.
7. Tehniskais piedāvājums	7.lpp.
8. Finanšu piedāvājums	8.lpp.
9. Piedāvājumu izvēles kritērijs	8.lpp.
10. Piedāvājumu labošana un atsaukšana	8.lpp.
11. Iepirkuma dokumentu izskaidrojums	8.lpp.
12. Iepirkuma dokumentu grozījumi	8.lpp.
13. Pretendenta tiesības un pienākumi	9.lpp.
14. Iepirkuma komisijas tiesības	9.lpp.
15. Piedāvājuma atvēršana	9.lpp.
16. Pretendenta atlase un tehnisko piedāvājumu atbilstības pārbaude	9.lpp.
17. Pretendentu piedāvājumu vērtēšana	9.lpp.
18. Piedāvājumu vērtēšanas kritēriji un saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma noteikšana	10.lpp.
19. Lēmuma pieņemšana, paziņošana un līguma noslēgšana	11.lpp.
20. Cita informācija	12.lpp.

ATKLĀTĀ KONKURSA NOLIKUMA PIELIKUMI

1. pielikums Pretendenta finanšu apgrozījuma (neto) izziņa	13.lpp.
2. pielikums Piegādāto tramvaju vagonu saraksts	14.lpp.
3. pielikums Tramvaju vagonu piegādes grafiks	15.lpp.
4. pielikums Tehniskā specifikācija	16.lpp.
5. pielikums Pretendenta finanšu piedāvājums	28.lpp.
6. pielikums Piedāvāto tramvaju vagonu tehnisko apkopju intervāli	29.lpp.
7. pielikums Pretendenta piedāvātie garantijas termiņi	30.lpp.
8. pielikums Pretendenta avansa apjoma pieprasījums	31.lpp.
9. pielikums Līguma projekts	32.lpp.

1. Iepirkuma identifikācijas numurs, Pasūtītājs

1.1. Iepirkuma identifikācijas numurs ir ASTU/2012/02/ERAF.

1.2. Pasūtītājs:

Pasūtītāja nosaukums	Akciju sabiedrība „Tramvaju uzņēmums”	
Adrese	18. Novembra iela 183, Daugavpils, LV-5417	
Reģ. Nr.	41503002269	
Kontaktpersona	Valērijs Šops	
Tālruņa numurs	+37165433632	
Faksa numurs	+37165434203	
e-pasta adrese	tramvaju@dautkom.lv	
Darba laiks	pirmdiena, otrdiena, trešdiena, ceturtdiena	8:00 – 12:00, 12:45 – 17:00
	piektdiena	8:00 – 12:00, 12:45 – 15:45

1.3. Atklātā konkursa „Pasažieru tramvaju iegāde ERAF projekta „Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācija” ietvaros” nolikums (turpmāk – Nolikums) ar visiem pielikumiem ir brīvi pieejams Pasūtītāja mājas lapā internetā www.tramvajs.daugavpils.lv. Ar iepirkuma komisijas apstiprināto nolikumu papīra formātā piegādātāji var iepazīties, ierodoties 18. Novembra ielā 183, Daugavpilī AS „Tramvaju uzņēmums” 2. stāvā 1. kab. pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās - no plkst. 08:00 līdz 12:00 un no plkst. 12:45 līdz 17:00, un piektdienās – no plkst. 08:00 līdz 12:00 un no plkst. 12:45 līdz plkst. 15:45. vai saņemt elektroniski, iepriekš nosūtot pieprasījumu uz e-pastu tramvaju@dautkom.lv.

2. Iepirkuma priekšmets, līguma izpildes laiks un vieta

2.1. Iepirkuma priekšmets ir jauno tramvaju vagonu iegāde atbilstoši tehniskās specifikācijas prasībām (Pielikums Nr.4) un līguma prasībām (Pielikums Nr.9) ERAF projekta „Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācija” ietvaros.

2.2. Līguma izpildes termiņš – līdz 2013. gada 31. oktobrim.

2.3. Līguma izpildes vieta – Jātnieku iela 90, Daugavpils, Latvija, tramvaju vagoniem jābūt nogādātiem šajā adresē un novietoti uz sliedēm.

3. Piedāvājuma iesniegšanas un atvēršanas vieta, datums, laiks, kārtība un derīguma termiņš

3.1. Pretendenti piedāvājumus var iesniegt līdz **2012. gada 25. septembrim plkst. 10.00**, K. Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, 2. stāva 201. kab.

3.2. Piedāvājums jāiesniedz personīgi vai atsūtot to pa pastu K. Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, LV – 5401. Pasta sūtījumam jābūt nogādātam līdz **2012. gada 25. septembrim, plkst. 10.00**.

3.3. Piedāvājumi tiks atvērti **2012. gada 25. septembrī, plkst. 10.00**, Daugavpils pilsētas domē, K. Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, 2. stāva, Mazajā zālē.

3.4. Ja piedāvājums iesniegts pēc norādītā piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām, vai nav noformēts tā, lai piedāvājumā iekļautā informācija nebūtu pieejama līdz piedāvājumu atvēršanas brīdim, to neregistrē un neatvērtu atdod vai nosūta atpakaļ Pretendentam.

3.5. Piedāvājumam jābūt spēkā 120 (simts divdesmit) kalendārās dienas, sākot no 3.3. punktā norādītā termiņa.

4. Piedāvājuma nodrošinājums.

4.1.Pretendentam jāpievieno piedāvājumam piedāvājuma neatsaucams nodrošinājums **Ls 100 000,00** (viens simts tūkstotis lati 00 santīmi) apmērā un tam jābūt spēkā 120 (simts divdesmit) kalendārās dienas sākot no 2012. gada 25.septembra.

Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs var pieprasīt, lai Pretendenti pagarina spēkā esamības piedāvājuma nodrošinājuma termiņu par konkrētu papildus periodu.

4.2.Piedāvājuma nodrošinājumam jābūt izsniegtam Bankas piedāvājuma garantijas veidā. Bankas piedāvājuma garantija jāsaturs sekojošu informāciju:

Banka izmaksā Pasūtītājam piedāvājuma nodrošinājuma summu, ja:

1) Pretendents atsauc savu piedāvājumu, kamēr ir spēkā piedāvājuma nodrošinājums;

2) Pretendents, kura piedāvājums izraudzīts saskaņā ar piedāvājuma izvēles kritēriju, Pasūtītāja noteiktajā termiņā nav iesniedzis tam iepirkuma procedūras dokumentos un iepirkuma līgumā paredzēto līguma nodrošinājumu;

3) Pretendents, kura piedāvājums izraudzīts saskaņā ar piedāvājuma izvēles kritēriju, neparaksta iepirkuma līgumu vai vispārīgo vienošanos Pasūtītāja noteiktajā termiņā.

Banka apņemas apmaksāt Pasūtītājam iepriekš uzrādīto summu pēc viņa pirmā pieprasījuma, ja Pasūtītājs savā pieprasījumā paziņos, ka pieprasītā summa pienākas sakarā ar iepriekš minētajiem gadījumiem, aprakstot notikušo gadījumu vai gadījumus.

4.3. Pretendentam, kurš iesniedzis piedāvājumu, un klāt nav pievienojis piedāvājuma nodrošinājumu, tiks atzīts par iepirkuma prasībām neatbilstošu un netiks izskatīts.

4.4.Pretendentiem, kas nav atzīti par iepirkuma Uzvarētāju, tiek atgriezta Bankas piedāvājuma garantija pēc līguma noslēgšanas ar iepirkuma Uzvarētāju.

4.5.Piedāvājuma nodrošinājums ir spēkā līdz īsākajam no šādiem termiņiem:

4.5.1.līdz iepirkuma dokumentos minētajam piedāvājuma derīguma termiņam, kas noteikts, sākot no piedāvājumu atvēršanas dienas, vai jebkuram piedāvājuma derīguma termiņa pagarinājumam, kuru Pasūtītājam rakstveidā paziņojis pretendents;

4.5.2.ja Pasūtītājs atzīst kādu Pretendentu par Uzvarējušu iepirkumā, — līdz dienai, kad izraudzītais Pretendents iesniedz līguma nodrošinājumu. Līguma nodrošinājums ir pasūtītāja un iepirkumā izraudzītā Pretendenta noslēgtajā līgumā paredzētais saistību pastiprinājums;

4.5.3.līdz līguma noslēgšanai.

4.6.Nodrošinājuma devējs izmaksā Pasūtītājam piedāvājuma nodrošinājuma summu, ja:

4.6.1.Pretendents atsauc savu piedāvājumu, kamēr ir spēkā piedāvājuma nodrošinājums;

4.6.2. Izraudzītais Pretendents nav iesniedzis Pasūtītājam līguma nodrošinājumu saskaņā ar līguma noteikumiem;

4.6.3.Izraudzītais Pretendents neparaksta līgumu Pasūtītāja noteiktajā termiņā.

5.Piedāvājuma noformējums.

5.1.Visa Nolikumā noteiktā informācija Pretendentam jāiesniedz rakstiski un atbilstoši Nolikumam pievienotajiem pielikumiem.

5.2. Piedāvājums jā sagatavo latviešu valodā, datorrakstā, tam jābūt skaidri salasāmam, bez labojumiem un dzēsumiem. Pretendenta atlases dokumentus, tehnisko piedāvājumu, finanšu piedāvājumu var iesniegt arī citā valodā, ja tiem ir pievienots tulkojums latviešu valodā saskaņā ar 2000.gada 22.augusta MK noteikumu Nr.291 „Kārtība, kādā apliecināmi dokumentu tulkojumi valsts valodā” prasībām. Par dokumentu tulkojuma atbilstību oriģinālam atbild Pretendents.

5.3. Piedāvājumā drīkst iesniegt dokumentu oriģinālus vai to atvasinājumus. Piedāvājumā vai pēc iepirkuma komisijas pieprasījuma drīkst iesniegt tikai tādu dokumentu oriģinālus, kuriem ir juridisks spēks. Lai dokuments iegūtu juridisku spēku, tam jābūt izdotam un noformētam atbilstoši Dokumentu juridiskā spēka likumam, bet ārvalstī izsniegtam publiskam dokumentam jābūt noformētam vai legalizētam atbilstoši Dokumentu legalizācijas likuma prasībām.

5.4.Piedāvājums jāiesniedz ar cauršūtām un sanumurētām lapām, ar papīra uzlīmi, kas nostiprina auklu. Uz papīra uzlīmes izvietojiet apliecinājuma tekstu „Sanumurētas un cauršūtās [caurauklotas] x (xx) lapas”, kur zīmes „x” vietā norāda ar cipariem, bet zīmes „xx” vietā – ar vārdiem rakstītu atbilstošu lapu skaitu. Minēto apliecinājuma tekstu ar parakstu apliecina tā persona, kura sanumurēja un cauršuva (cauraukloja) dokumenta atvasinājuma lapas (parakstā iekļauj attiecīgās personas personisko parakstu, tā atšifrējumu un ziņas, kas ļauj nepārprotami identificēt šo personu), kā arī norāda datumu, kad izdarīts apliecinājums.

5.5.Piedāvājums jāparaksta personai, kura likumiski pārstāv Pretendentu, vai ir pilnvarota pārstāvēt Pretendentu šajā iepirkuma procedūrā.

5.6.Pretendentam jāiesniedz 1 (viens) piedāvājuma oriģināls un 3 (trīs) kopijas, katra savā iesējumā. Uz oriģināla iesējuma pirmās lapas augšējā labajā stūrī ar lielajiem burtiem jābūt norādei "ORIGINĀLS", uz kopijas iesējumiem pirmās lapas augšējā labajā stūrī ar lielajiem burtiem jābūt norādei "KOPIJA". Apliecinājumā uzrakstā norāda ar lielajiem burtiem rakstītus atbilstošus vārdus "KOPIJA PAREIZA". Dokumenta atvasinājuma apliecinātājas personas pilnu amata nosaukumu (ievērot arī pilnu organizācijas nosaukumu), personisko parakstu un tā atšifrējumu, apliecinājuma vietas nosaukumu, apliecinājuma datumu.

5.7.Visiem 4 (četri) iesējumiem jābūt iepakotiem vienā pakā ar norādi: K.Valdemāra iela 1, Daugavpils, LV-5401, iepirkuma identifikācijas Nr.ASTU/ 2012/02/ERAF. Piedāvājums, neatvērt līdz **2012.gada 25.septembrim plkst. 10.00**, Pretendenta nosaukums, adrese, tālrunis.

5.8.Pretendentam iesniedzot piedāvājumu nepieciešams ievērot šādu secību: Finanšu piedāvājums, Pretendenta atlases dokumenti un Tehniskais piedāvājums.

6. Pretendenta atlases dokumenti

Pretendentam jāiesniedz:

6.1.Pretendenta reģistrācijas apliecības apliecinātu kopiju (Ja Pretendents ir juridiskā persona).

6.2.Uzņēmumu reģistra vai citās Kompetentas institūcijas izziņa par Pretendenta likumiskā pārstāvja vai pilnvarotās personas pilnvarojumu parakstīt iesniegto piedāvājumu un slēgt iepirkumu līgumu. Ja iepirkumu līgumu parakstīs cita persona, jāpievieno attiecīgs šīs personas pilnvarojums (Ja Pretendents ir juridiskā persona) .

6.3.Pretendenta rakstisks apliecinājums, ka uz Pretendentu neattiecas „Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma” 42.panta pirmās daļas noteikumi:

1) Pretendents vai persona, kurai ir Pretendenta pārstāvības tiesības vai lēmuma pieņemšanas vai uzraudzības tiesības attiecībā uz šo Pretendentu, ar tādu tiesas spriedumu vai prokurora priekšrakstu par sodu, kas stājies spēkā un kļuvis neapstrīdams, ir atzīta par vainīgu koruptīva rakstura noziedzīgos nodarījumos, krāpnieciskās darbībās finanšu jomā, noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijā vai līdzdalībā noziedzīgā organizācijā;

2) Pretendents ar tādu kompetentas institūcijas lēmumu vai tiesas spriedumu, kas stājies spēkā un kļuvis neapstrīdams, ir atzīts par vainīgu darba tiesību būtiskā pārkāpumā, kas izpaužas kā vienas personas nodarbināšana bez rakstveida darba līguma noslēgšanas, ja tā konstatēta atkārtoti gada laikā, vai divu vai vairāku personu vienlaicīga nodarbināšana bez rakstveida darba līguma noslēgšanas;

3) Pretendents ar tādu kompetentas institūcijas lēmumu vai tiesas spriedumu, kas stājies spēkā un kļuvis neapstrīdams, ir atzīts par vainīgu konkurences tiesību pārkāpumā, kas izpaužas kā vertikālā vienošanās, kuras mērķis ir ierobežot pircēja iespēju noteikt tālākpārdošanas cenu, vai horizontālā

karteļa vienošanās, izņemot gadījumu, kad attiecīgā institūcija, konstatējot konkurences tiesību pārkāpumu, kandidātu vai pretendentu ir atbrīvojusi no naudas soda;

4) ir pasludināts Pretendenta maksātnespējas process, apturēta vai pārtraukta Pretendenta saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par Pretendenta bankrotu vai tiek konstatēts, ka līdz paredzamajam līguma izpildes beigu termiņam pretendents būs likvidēts;

5) Pretendentam Latvijā un valstī, kurā tas reģistrēts vai kurā atrodas tā pastāvīgā dzīvesvieta (ja tas nav reģistrēts Latvijā vai tā pastāvīgā dzīvesvieta nav Latvijā), ir nodokļu parādi, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādi, kas kopsummā katrā valstī pārsniedz 100 latus;

6) Pretendents ir sniedzis nepatiesu informāciju tā kvalifikācijas novērtēšanai vai vispār nav sniedzis pieprasīto informāciju;

7) uz Pretendenta norādīto personu, uz kuras iespējām Pretendents balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst paziņojumā par līgumu vai iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, ir attiecināmi šīs daļas 1., 2., 3., 4., 5. un 6.punktā minētie nosacījumi.

Attiecībā uz Pretendentu un šā punkta pirmās daļas 7.punktā minēto personu šā punkta 1., 2. un 3.punktā minētie izslēgšanas nosacījumi netiek piemēroti, ja:

1) no dienas, kad kļuvis neapstrīdams tiesas spriedums vai prokurora priekšraksts par sodu saistībā ar šā panta pirmās daļas 1.punktā minētajiem pārkāpumiem, līdz pieteikuma vai piedāvājuma iesniegšanas dienai ir pagājuši trīs gadi;

2) no dienas, kad kļuvis neapstrīdams tiesas spriedums vai citas kompetentas institūcijas pieņemtais lēmums saistībā ar šā panta pirmās daļas 2.punktā minētajiem pārkāpumiem, līdz pieteikuma vai piedāvājuma iesniegšanas dienai ir pagājuši 18 mēneši;

3) no dienas, kad kļuvis neapstrīdams tiesas spriedums vai citas kompetentas institūcijas pieņemtais lēmums saistībā ar šā panta pirmās daļas 3.punktā minētajiem pārkāpumiem, līdz pieteikuma vai piedāvājuma iesniegšanas dienai ir pagājuši 12 mēneši.

6.4.Kompetentas institūcijas izziņu, kas apliecina, ka Pretendentam un „Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma” 42.panta pirmās daļas 7.punktā minētajai personai nav pasludināts maksātnespējas process un tas neatrodas likvidācijas stadijā (izdota ne agrāk kā trīs mēnešus pirms iesniegšanas dienas).

6.5.Kompetentas institūcijas izziņu, kuru izdevis Valsts ieņēmumu dienests vai pašvaldība Latvijā un kura apliecina, ka Pretendentam un „Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma” 42.panta pirmās daļas 7.punktā minētajai personai (neatkarīgi no tā, vai tie reģistrēti Latvijā vai Latvijā ir to pastāvīgā dzīvesvieta) Latvijā nav nodokļu parādu, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu, kas kopsummā pārsniedz 100 latus (izdota ne agrāk kā trīs mēnešus pirms iesniegšanas dienas).

6.6.Kompetentas izziņu, ka Pretendentam un „Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma” 42.panta pirmās daļas 7.punktā minētajai personai, ja tie ir reģistrēti ārvalstī vai ārvalstī ir to pastāvīgā dzīvesvieta, attiecīgajā ārvalstī nav nodokļu parādu, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu, kas kopsummā pārsniedz 100 latus (izdota ne agrāk kā trīs mēnešus pirms iesniegšanas dienas).

6.7.Kompetentas institūcijas izziņa, kuru izdevusi Valsts darba inspekcija un kura apliecina, ka pretendents un Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 42.panta pirmās daļas 7.punktā minētā persona Latvijā un ārvalstī nav sodīti par „Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma” 42.panta pirmās daļas 2.punktā minētajiem darba tiesību pārkāpumiem.

6.8. Pretendenta izziņa par to, ka Pretendenta vidējais finanšu apgrozījums (neto) gadā par trim iepriekšējiem gadiem ir ne mazāks par Pretendenta piedāvāto līgumcenu (Nolikuma pielikums Nr.1). Pretendenti, kuri tirgū darbojas mazāk kā trīs gadi, nav liegta iespēja piedalīties iepirkuma procedūrā. Šādi pretendenti iesniedz izziņu par to, ka Pretendenta vidējais finanšu apgrozījums (neto) pretendenta darbības periodā ir ne mazāks par Pretendenta piedāvāto līgumcenu (Nolikuma pielikums Nr.1).

6.9. Pretendenta apstiprinātas gada bilances kopijas par 2009.gadu, 2010.gadu un 2011.gadu. Gadījumā, ja apstiprināta gada bilance par 2011.gadu vēl nav pieejama, pretendents ir jāiesniedz trīs pēdējās apstiprinātās gada bilances. Pretendenti, kuri tirgū darbojas mazāk kā trīs gadi, nav liegta iespēja piedalīties iepirkuma procedūrā. Šādi pretendenti iesniedz bilances atbilstoši pretendenta darbības laikam.

6.10. Pretendenta tramvaju vagonu piegādes saraksts, kurā norādītie modeļi ir ekvivalenti iepirkuma priekšmetam un kuri tika piegādāti citiem pasūtītājiem iepriekšējo 5 (pieci) gadu laikā. Pretendenti, kuru pieredze atbilst sabiedrisko pakalpojumu sniedzēja izvirzītajām prasībām, taču kuri tirgū darbojas mazāk kā piecus gadus, nav liegta iespēja piedalīties iepirkuma procedūrā. Šādi pretendenti iesniedz Pretendenta tramvaju vagonu piegādes sarakstu pretendenta darbības periodā. Neatkarīgi no pretendenta darbības ilguma, Pretendenta piegādātajiem četrasu tramvaju vagonu skaitam jābūt ne mazāk kā 3 (trīs) un sešasu tramvaju vagonu skaitam ne mazāk kā 2 (divi) (Nolikuma pielikums Nr.2).

6.11. Vismaz 2 (divas) pozitīvas Pasūtītāju atsauksmes, kuriem bija piegādāti četrasu tramvaju vagoni, kurus Pretendents norādīja tramvaju vagonu piegādes sarakstā saskaņā ar atklātā konkursa nolikuma 6.10.punktu, kas apstiprina četrasu tramvaju vagonu ekspluatāciju.

6.12. Vismaz 2 (divas) pozitīvas Pasūtītāju atsauksmes, kuriem bija piegādāti sešasu tramvaju vagoni, kurus Pretendents norādīja tramvaju vagonu piegādes sarakstā saskaņā ar atklātā konkursa nolikuma 6.10.punktu, kas apstiprina sešasu tramvaju vagonu ekspluatāciju.

6.13. Pretendenta rakstisks apliecinājums, ka viņš piekrīt līguma projekta noteikumiem. (Nolikuma pielikums Nr.9).

6.14. Ja Pretendents plāno piesaistīt apakšuzņēmējus, tam jāiesniedz:

6.14.1. Pretendenta rakstveida informācija, norādot tās līguma daļas, kuras nodos izpildei apakšuzņēmējiem, kā arī visus paredzamos apakšuzņēmējus.

6.14.2. Pretendenta apliecināta līguma kopija, kas apliecina, ka Pretendentam ir tiesības pārdot ražotāja produkciju un uzņemt garantijas saistības.

6.14.3. Katra apakšuzņēmēja reģistrācijas apliecību apliecinātas kopijas (Ja apakšuzņēmējs ir juridiska persona).

6.14.4. Katra apakšuzņēmēja rakstisks apliecinājums, ka viņš piekrīt būt par apakšuzņēmēju.

6.15. Ja piedāvājumu iesniedz piegādātāju apvienība, iesniedzamo dokumentu paketei jāpievieno sadarbības līgumu, kurā noteikts, ka visi piegādātāju apvienības dalībnieki kopā un atsevišķi ir atbildīgi par līguma izpildi un pilnvara galvenajam dalībniekam pārstāvēt piegādātāju apvienību iepirkumā un dalībnieku vārdā parakstīt piedāvājuma dokumentus. Sadarbības līgumā obligāti ir jābūt fiksētam, kādas juridiskās vai/un fiziskas personas ir apvienojušās piegādātāju apvienībā, katra piegādātāju apvienības dalībnieka veicamo darbu apjomam, apliecinājumam, ka gadījumā, ja

piegādātāju apvienība tiks noteikta par konkursa uzvarētāju, 20 (divdesmit) darba dienu laikā pēc paziņojuma par rezultātiem publicēšanas IUB mājas lapā, piegādātāju apvienība Latvijas Republikas (turpmāk tekstā LR) normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā reģistrēs pilnsabiedrību ar pilnu atbildību katram no biedriem.

7. Tehniskais piedāvājums

Pretendentam jāiesniedz:

- 7.1. Piedāvāto tramvaju tehniskā specifikācija atbilstoši Nolikuma pielikumam Nr.4;
- 7.2. Pretendenta piedāvāto tehnisko apkopju intervāli (Nolikuma pielikums Nr.6);
- 7.3. Pretendenta piedāvāto tramvaju vagonu piegādes grafiks atbilstoši Nolikuma pielikumam Nr.3;
- 7.4. Pretendenta piedāvātie garantijas termiņi (Nolikuma pielikums Nr.7);
- 7.5. Pretendenta avansa apjoma pieprasījums. (Nolikuma pielikums Nr.8).

8. Finanšu piedāvājums.

Pretendentam jāiesniedz:

- 8.1. Finanšu piedāvājuma cenas jānorāda latos (LVL). Cenā iekļauj visas iespējamās izmaksas, kas saistītas ar iepirkuma līguma izpildi, **bez** pievienotās vērtības nodokļa. Papildus sadārdzinājumi līguma izpildes laikā netiek segti (Nolikuma pielikums Nr.5).

9. Piedāvājuma izvēles kritērijs.

- 9.1. Piedāvājuma izvēles kritērijs – saimnieciski visizdevīgākais piedāvājums.

10. Piedāvājumu labošana un atsaukšana.

10.1. Pretendents var grozīt vai atsaukt savu iesniegto piedāvājumu, par to rakstiski paziņojot līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām.

10.2. Pretendenta paziņojums par labojumu vai atsaukšanu ir jā sagatavo un jāapzīmogo atbilstoši tiem Nolikuma noteikumiem, kas attiecas uz Piedāvājuma noformēšanu un iesniegšanu. Uz iepakojuma attiecīgi atzīmējot "LABOJUMS" vai "ATSAUKŠANA", un jānogādā K.Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, 2.stāvā, 201.kab.

11. Iepirkuma dokumentu izskaidrojums.

11.1. Pretendentam, kas vēlas jebkuru iepirkuma dokumentu skaidrojumu, rakstiski pa pastu, e-pastu izmantojot drošu elektronisko parakstu atbilstoši Elektronisko dokumentu likuma prasībām vai faksu jānosūta pieprasījums Pasūtītājam.

11.2. Ja Pretendents ir laikus pieprasījis papildu informāciju par iepirkuma procedūras dokumentos iekļautajām prasībām attiecībā uz piedāvājumu sagatavošanu un iesniegšanu vai pretendentu atlasī, Pasūtītājs to sniedz iespējami īsā laikā, bet ne vēlāk kā 6 (seši) dienas pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām.

11.3. Ja Pasūtītājs sniedz papildu informāciju vai skaidrojumu kādam no Piegādātājiem, tad Pasūtītājs vienlaikus izsūta papildu informāciju vai skaidrojumu piegādātājam, kas uzdevis jautājumu un izvieta šo informāciju mājaslapā internetā www.tramvajs.daugavpils.lv, kurā ir pieejami iepirkuma procedūras dokumenti, norādot arī uzdoto jautājumu.

12. Iepirkuma dokumentu grozījumi.

12.1. Pasūtītājs var izdarīt grozījumus Nolikumā, ja tādējādi netiek būtiski mainītas tehniskās specifikācijas vai citas prasības. Ja ir pagājuši puse no Sabiedriska pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 35.panta otrās daļas 1.punktā minēta termiņa vai ilgāks laiks, piedāvājumu iesniegšanas termiņš pēc tam, kad paziņojums par grozījumiem, publicēšanas Iepirkumu uzraudzības biroja mājas lapā nedrīkst būt mazāks par 26 (divdesmit seši) dienām.

12.2. Ja Pasūtītājs veicis grozījumus Nolikumā, tas izvieta šo informāciju sava mājaslapā internetā www.tramvajs.daugavpils.lv, kur ir pieejami iepirkuma procedūras dokumenti.

13.Pretendenta tiesības un pienākumi.

13.1.Iepirkumā var piedalīties Piegādātājs Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkuma likuma izpratnē.

13.2.Pretendentam ir pienākums pēc Pasūtītāja pieprasījuma izskaidrot savu piedāvājumu Pasūtītāja noteiktajā termiņā. Ja Pretendents nesniedz šādus paskaidrojumus norādītajā termiņā, iepirkuma komisija (turpmāk – komisija) ir tiesīga noraidīt Pretendenta piedāvājumu.

13.3.Katram Pretendentam ir tiesības iesniegt iesniegumu Iepirkumu uzraudzības birojam par iepirkuma procedūras pārkāpumiem Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkuma likumā noteiktajā kārtībā.

13.4.Pretendenta pienākums ir rūpīgi iepazīties ar Nolikuma nosacījumiem un apņemt tos ievērot.

14.Iepirkuma komisijas tiesības

14.1.Iepirkuma komisijai ir tiesības pieprasīt Pretendentam uzrādīt iesniegto dokumentu atvasinājumu oriģinālus vai notariāli apliecinātas kopijas, ja Pretendents iesniedzis dokumentu atvasinājumus.

14.2.Iepirkuma komisija var lūgt, lai Pretendents vai kompetentas institūcijas papildina vai izskaidro sertifikātus un dokumentus, kas iesniegti atbilstoši „Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkuma likumam” un šī nolikuma prasībām. Iepirkuma komisija šīs tiesības izmanto tikai attiecībā uz tiem sertifikātiem un dokumentiem, kas ir bijuši iekļauti piedāvājumā līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām. Iepirkuma komisija nosaka termiņu, līdz kuram Pretendentam jāsniedz atbilde.

15. Piedāvājumu atvēršana

15.1.Piedāvājumu atvēršana ir atklāta.

15.2.Piedāvājumu atvēršanai Pasūtītājs rīko sanāksmi.

15.3.Komisija atver iesniegtos piedāvājumus tūlīt pēc piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām Nolikumā norādītajā vietā un laikā.

15.4.Piedāvājuma atvēršanas laikā katrs komisijas loceklis, kas piedalās sēdē, paraksta apliecinājumu, ka nav tādu apstākļu, kuru dēļ varētu uzskatīt, ka viņš ir personīgi ieinteresēts kāda Pretendenta darbībā.

15.5.Piedāvājumus atver to iesniegšanas secībā, nosaucot Pretendentu, piedāvājuma iesniegšanas laiku, piedāvāto cenu un jebkuru citu informāciju, ja komisija uzskata to par nepieciešamu. Pēc sanāksmes dalībnieka pieprasījuma Pasūtītājs uzrāda finanšu piedāvājumu, kurā atbilstoši pieprasītajai finanšu piedāvājuma formai norādīta piedāvājuma cena.

15.6.Pēc katra piedāvājuma atvēršanas visi komisijas locekļi parakstās uz Pretendenta finanšu piedāvājuma katras lapas.

16.Pretendentu atlases dokumentu, tehnisko piedāvājumu un finanšu piedāvājumu atbilstības pārbaude.

16.1.Pretendentu atlases dokumentu, tehnisko piedāvājumu un finanšu piedāvājumu atbilstības pārbaudi saskaņā ar Nolikuma prasībām komisija veic slēgtā sēdē.

16.2.Ja iepirkuma komisija pieprasa, lai Pretendents precizē informāciju par savu piedāvājumu, tā nosaka termiņu, līdz kuram Pretendentam jāsniedz atbilde.

16.3.Komisija piedāvājumu vērtēšanā var pieaicināt ekspertus. Eksperts dod rakstisku vērtējumu, kuru pievieno komisijas sēdes protokolam. Ekspertu vērtējums komisijai nav saistošs.

17. Pretendentu piedāvājumu vērtēšana.

17.1. Pretendentu piedāvājumu vērtēšanu komisija veic slēgtā sēdē.

17.2. Komisija pārbauda, vai piedāvājumā nav aritmētisku kļūdu. Ja piedāvājumā konstatētas aritmētiskas kļūdas, komisija tās labo.

17.3. Par visiem aritmētisko kļūdu labojumiem komisija paziņo Pretendentam, kura piedāvājumā labojumi izdarīti.

17.4. Novērtējot un salīdzinot piedāvājumus, kuros bijušas aritmētiskas kļūdas, komisija ņem vērā tikai tās cenas, kas ir izlabotas atbilstoši šī Nolikuma prasībām.

17.5. Pēc Pretendentu atlases Pasūtītājs saskaņā ar Nolikuma kritērijiem izvēlas Izraudzīto Pretendentu pēc visizdevīgākā saimnieciskā piedāvājuma, kas atbilst tehniskās specifikācijas prasībām.

17.6. Ja vērtējot iesniegtos Pretendentu piedāvājumus pēc vērtēšanas kritēriju aprēķina ir vienāds kopējais punktu skaits, tad komisija izvēlas tā Pretendenta piedāvājumu, kurš piedāvājumu iesniedzis pirmais (skatīt Pretendenta reģistrācijas nr. piedāvājumu sarakstā).

18. Piedāvājumu vērtēšanas kritēriji un saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma noteikšana.

Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma izvēles kritēriji un to skaitliskās vērtības:

Nr. p.k.	Kritēriji	Apzīmējums	Maksimālais punktu skaits
1.	Piedāvātā iepirkuma priekšmeta cena LVL, bez PVN	C	85
2.	Tehnisko apkopju intervāls	TI	4
3.	Garantijas termiņi	GT	5
4.	Iepirkuma priekšmeta piegādes termiņš	PT	3
5.	Avansa apjoma pieprasījums	A	3
	Kopā:		100

Pretendenta piedāvājuma skaitlisko vērtējumu aprēķina pēc formulas:

$P = C + TI + GT + PT + A$, kur

P – Pretendenta piedāvājuma skaitliskais vērtējums.

C – iepirkuma priekšmeta cenas skaitliskais vērtējums, kuru aprēķina saskaņā ar formulu:

$C = Czc \div Cpc \times N$;

Czc – viszemākā piedāvātā cena,

Cpc – vērtējamā piedāvājuma cena,

N – noteiktā kritērija maksimālā skaitliskā vērtība.

TI – nobraukums kilometros no vienas tehniskās apkopes līdz nākamai tehniskai apkopei skaitliskais vērtējums, kuru nosaka pēc tabulas

Nobraukums kilometros no vienas tehniskās apkopes līdz nākamai tehniskai apkopei	Iegūtie punkti
No 6000 km līdz 7000 km	0
No 7001 km līdz 8000 km	1
No 8001 km līdz 9000 km	2
No 9001 km līdz 10000 km	3
No 10001 un vairāk	4

GT – garantijas termiņu skaitliskais vērtējums, kuru nosaka pēc tabulas:

Iepirkuma priekšmeta piedāvātais garantijas termiņš	Iegūtie punkti
---	----------------

divi gadi	0
trīs gadi	1
četri gadi	2
pieci gadi	3
seši gadi	4
virs sešiem gadiem	5

PT – iepirkuma priekšmeta piegādes termiņa skaitliskais vērtējums, kuru nosaka pēc tabulas:

Iepirkuma priekšmeta piegādes termiņš pēc līguma noslēgšanas	Iegūtie punkti
14 mēneši	0
13 mēneši	1
12 mēneši	2
11 mēneši vai mazāk	3

A – avansa apjoma skaitliskais vērtējums, kuru nosaka pēc tabulas:

Avansa pieprasījuma summa	Iegūtie punkti
Līdz 5% no Līguma summas	0
Līdz 3% no Līguma summas	1
Pretendents avansu neprasa	3

19. Lēmuma pieņemšana, paziņošana un līguma noslēgšana

19.1. Līdz iepirkuma līguma noslēgšanai, Pasūtītājam ir tiesības izbeigt vai pārtraukt iepirkumu.

19.2. Komisija pieņem lēmumu slēgt iepirkuma līgumu ar Pretendentu, kurš atbilst visām Nolikumā izvirzītām prasībām, kurš atbilst visām Nolikumā izvirzītām prasībām un kurš ar vislielāko punktu skaitu atzīts par saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu.

19.3. Pasūtītājs 5 (pieci) darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas vienlaikus informē visus Pretendentus par pieņemto lēmumu attiecībā uz iepirkuma līguma slēgšanu. Pasūtītājs paziņo izraudzītā Pretendenta nosaukumu, norādot:

- 1) Noraidītajam Pretendentam tā iesniegtā piedāvājuma noraidīšanas iemeslus, bet Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 20.panta piektajā un sestajā daļā noteiktajos gadījumos pamato lēmumu par neatbilstību ekvivalencei vai lēmumu par attiecīgā piedāvājuma neatbilstību funkcionālajām prasībām vai darbības prasībām;
- 2) Pretendentam, kurš iesniedzis atbilstošu piedāvājumu, izraudzītā piedāvājuma raksturojumu un nosacītās priekšrocības;
- 3) Termiņu, kādā Pretendents saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 77.panta otrās daļas 1. vai 2.punktu ir tiesīgs iesniegt Iepirkumu uzraudzības birojam iesniegumu par iepirkuma procedūras pārkāpumiem.

19.4. Iepirkuma līgumu slēdz ne agrāk kā nākamajā dienā pēc nogaidīšanas termiņa beigām, ja Iepirkumu uzraudzības birojam Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 77.pantā noteiktajā kārtībā nav iesniegts iesniegums par iepirkuma procedūras pārkāpumiem.

19.4.1. Minētais nogaidīšanas termiņš ir:

- 1) 10 (desmit) dienas pēc dienas, kad Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 56.pantā minētā informācija nosūtīta visiem Pretendentiem pa faksu vai elektroniski, izmantojot drošu elektronisko parakstu, vai nodota personiski, un papildus viena darbdiena;
- 2) 15 (piecpadsmit) dienas pēc Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 56.pantā minētās informācijas nosūtīšanas dienas, ja kaut vienam Pretendentam tā nosūtīta pa pastu, un papildus viena darbdiena.

19.5. Iepirkuma līgumu var slēgt, neievērojot nogaidīšanas termiņu, ja vienīgajam Pretendentam ir piešķirtas līguma slēgšanas tiesības.

19.6. Ja izraudzītais Pretendents atsakās slēgt iepirkuma līgumu ar Pasūtītāju, Pasūtītājs pieņem lēmumu slēgt līgumu ar nākamo pretendentu, kurš piedāvājis saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu, vai pārtraukt iepirkuma procedūru, neizvēloties nevienu piedāvājumu. Ja pieņemts lēmums slēgt līgumu ar nākamo pretendentu, kurš iesniedzis saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu, bet tas atsakās līgumu slēgt, Pasūtītājs pieņem lēmumu pārtraukt iepirkuma procedūru, neizvēloties nevienu piedāvājumu.

19.7. Pirms tiek pieņemts lēmums par līguma noslēgšanu ar nākamo Pretendentu, kurš piedāvājis saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu, Pasūtītājs izvērtē, vai tas nav uzskatāms par vienu tirgus dalībnieku kopā ar sākotnēji izraudzīto Pretendentu, kurš atteicās slēgt iepirkuma līgumu ar Pasūtītāju. Ja nepieciešams, Pasūtītājs ir tiesīgs pieprasīt no nākamā Pretendenta apliecinājumu un pierādījumus, ka tas nav uzskatāms par vienu tirgus dalībnieku kopā ar sākotnēji izraudzīto Pretendentu. Ja nākamais Pretendents ir uzskatāms par vienu tirgus dalībnieku kopā ar sākotnēji izraudzīto Pretendentu, Pasūtītājs pieņem lēmumu pārtraukt iepirkuma procedūru, neizvēloties nevienu piedāvājumu.

20. Cita informācija

20.1. Līgums jāizpilda saskaņā ar LR normatīviem aktiem un ES normatīviem aktiem.

20.2. Piedāvājuma variantu iesniegšana nav pieļaujama.

20.3. Sazināšanās starp Pasūtītāju un ieinteresētajiem Piegādātājiem iepirkuma jautājumos notiek latviešu valodā pa pastu, e-pastu, izmantojot drošu elektronisko parakstu, faksu vai klātienē.

20.4. Pasūtītājs nodrošina to, lai piedāvājumā ietvertā informācija nav pieejama līdz tā atvēršanas brīdim.

20.5. Pretendents sedz visus izdevumus, kas ir saistīti ar piedāvājuma sagatavošanu un iesniegšanu Pasūtītājam.

PRETENDENTA FINANŠU APGROZĪJUMA (NETO) IZZIŅA

Vidējo finanšu apgrozījumu (neto) gadā jānorāda atbilstoši gadu pārskatu datiem. Ja piedāvājumu iesniedz piegādātāju apvienība, tad visu piegādātāju apvienības dalībnieku finanšu apgrozījumi (neto) skaitāmi kopā.

Gads	Finanšu apgrozījums (neto) darbu veikšanā bez PVN (LVL)
Kopā	
Vidēji =Kopā/3	

(vieta)

(datums)

(amats, paraksts, v.uzvārds)

Z.V.

PIEGĀDĀTO TRAMVAJU VAGONU SARAKSTS

Četrāsu tramvaju vagonu, kuri ir ekvivalenti iepirkuma priekšmetam,
piegādes saraksts

Nr. p.k.	Modelis	Piegādāto vagonu skaits	Piegādes vieta	Pasūtītāja reģistrācijas numurs, adrese, kontaktpersona, kontaktpersonas tālrunis	Piegādes uzsākšanas un pabeigšanas gads, mēnesis
1.					
2.					
3.					
4.					
...					

Sešāsu tramvaju vagonu, kuri ir ekvivalenti iepirkuma priekšmetam,
piegādes saraksts

Nr. p.k.	Modelis	Piegādāto vagonu skaits	Piegādes vieta	Pasūtītāja reģistrācijas numurs, adrese, kontaktpersona, kontaktpersonas tālrunis	Piegādes uzsākšanas un pabeigšanas gads, mēnesis
1.					
2.					
3.					
4.					
...					

_____ (vieta)

_____ (datums)

Pretendents: _____
(amats, paraksts, v.uzvārds)

Z.V.

TRAMVAJU VAGONU PIEGĀDES GRAFIKS

Pretendentam jā sagatavo tramvaju vagonu piegādes grafiku, ievērojot Nolikumā noteiktos termiņus un prasības.

Nr.	Tramvaju vagonu piegāde Daugavpilī	Mērvienība	Daudzums	2012.gads					2013.gads										
				mēnesis					mēnesis										
				8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Četrāsu tramvaju vagoni	gab.	8																
2.	Sešāsu tramvaju vagoni	gab.	4																

_____ (vieta)

_____ (datums)

Pretendents: _____
(amats, paraksts, v.uzvārds)

z.v.



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ



Pasažieru tramvaju iegāde ERAF projekta „Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācija” ietvaros

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

DAUGAVPILS
2012

1.Ievads

Daugavpils pilsētas tramvaju parka atjaunošana ir paredzēta darbības programmas ‘‘Infrastruktūra un pakalpojumi’’ papildinājuma 3.2.1.5. aktivitātes ‘‘Publiskais transports ārpus Rīgas’’ projekta’’ Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācija’’ ietvaros. Programmas aktivitātes galvenais mērķis – veicināt sabiedriskā transporta attīstību ārpus Rīgas kā alternatīvu privāto automašīnu izmantošanai. 83% no projekta attiecināmajām izmaksām tiks līdzfinansētas no Eiropas Reģionālā attīstības fonda.

Kā viena no projekta ‘‘Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācija’’ aktivitātēm ir jaunu, modernu tramvaju vagonu iegāde, kas nodrošinās komfortablu pārvietošanos pilsētas robežās, veicinās pasažieru plūsmas virzību no privātā uz sabiedrisko transportu, kā arī nodrošinās vides pieejamības prasības un resursu lietderīgāku izmantošanu.

2.Standartu un tehnisko normu, noteikumu piemērošana

2.1.Ja Tehniskajā specifikācijā Pasūtītājs nav noteicis standartu, tad jāpiemēro Latvijas vai Eiropas Savienības (ES) standarti.

2.2.Piegādātājam sava piedāvājuma ietvaros, veicot tramvaju vagonu izgatavošanu, ir jāņem vērā Latvijas Republikā pastāvošie normatīvie akti saistoši sabiedriskā transporta ekspluatācijas drošībai un ar to saistītajiem faktoriem, piemēram, ugunsdrošības, elektrodrošības, vides pieejamības prasības u.tml., arī gadījumā, ja Pasūtītājs to nav noteicis turpmāk izklāstītajā Tehniskajā specifikācijā.

2.3.Tramvaju vagonu dizainam jāatbilst spēkā esošajiem tehniskajiem standartiem, noteikumiem, direktīvām, negadījumu novēršanas noteikumiem, Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, AS ‘‘Tramvaju uzņēmums’’ prasībām.

3.Tehniskās prasības un ekspluatācijas nosacījumi

Piegādātājs veic jauno 8 (astoņi) četru asu tramvaju vagonu un jauno 4 (četri) sešu asu tramvaju vagonu piegādi atbilstoši pamatprasībām, vispārējām prasībām, ekspluatācijas nosacījumiem un nodrošina Pasūtījuma izpildi nevēlāk kā līdz 2013.gada 30.oktobrim.

3.1.Pamatprasības četrasu tramvaju vagoniem

Nr. p.k.	Parametrs	Mērvienība	Daudzums
1.Vagona gabarīti			
1.1.	Garums (virsbūves)	mm	ne mazāk 15000
1.2.	Platums (virsbūves)	mm	no 2450 līdz 2550
1.3.	Augstums (līdz aprīkojuma, kas atrodas uz vagona jumta, augstākajam punktam)	mm	ne vairāk kā 3900
2.Ietilpība			
2.1.	Sēdvietu skaits pasažieriem	gab.	ne mazāk kā 27
2.2.	Sēdvietu skaits (konduktoram)	gab.	1

2.3.	Sēdvietu izvietojuma shēma		2+1
2.4.	Sēdvietu un stāvvietu kopējais skaits pie ietilpības 8 cilv./m ² .	gab.	ne mazāk kā 150
	Nominālā ietilpība pie 5 cilv./m ²	gab.	ne mazāk kā 94
3.Durvis un logi			
3.1.	Pasažieru durvju skaits	gab.	ne mazāk kā 3
3.2.	Vadītāja kabīnes durvju skaits	gab.	1 (iekšējais)
3.3.	Durvju pievades tips	elektromehāniskais ar elektropadevi no zema sprieguma tīkla 24V	
3.4.	Logu stiklojuma tips	sānu logu augšdaļa ar iebūvētiem atveramiem vēdlogiem; nedalīti logi avārijas izejām; logu stikli – tonēti	
4.Grīdas konstrukcija			
4.1.	Zemās grīdas īpatsvars	%	ne mazāks kā 35
4.2.	Grīdas zemākā līmeņa atzīme no sliežu daļas	mm	ne augstāks kā 360
4.3.	Salona grīdas seguma virsma	grīdas seguma materiāls ir ūdensnecaurļaidīgs, neslīdošs, aukstumizturīgs	
5.Dzinējs un elektroapgāde			
5.1.	Sprieguma līmenis nesējtrosē	V	no 400 līdz 700
5.2.	Dzinēju tips	asinhronais	
5.3.	Tiek noteikts vagona ātrums kustībā ar nominālo slodzi pie kontakttīkla	km/h	ne mazāks kā 60
	nominālā sprieguma horizontālā ceļa posmā		
5.4.	Vagona bremzēšanas ceļa garums ar nominālo slodzi pie bremzēšanas ar ātrumu 40 km/h	m	ne vairāk kā 60
5.5.	Strāvas noņēmējs	stieņveida	
5.6.	Akumulators	neapkalpojama veida, kapacitāte ne mazāk kā 160A/h	
6.Ritošā daļa			
6.1.	Asu skaits	četras	
6.2.	Piekares tips	ar divpakāpju piekari un ar gumijas bandāža riteņiem	
6.3.	Klīrens	ne mazāk kā 110 mm	
6.4.	Sliežu ceļa platums	1524 mm	

6.5.	Ratiņu kustības līknes minimālais rādiuss	16 m
7.Komforta līmenis		
7.1.	Apsilde salonā	elektrokalorīfertipa ar termoregulāro funkciju
7.2.	Ventilācija	dabiskā (vēdlogi) un piespiedu
7.3.	Pieļaujama trokšņa līmenis tramvaju vagona iekšpusē	tramvaja salonā ne vairāk kā 80 dB un tramvaja vadītāja kabīnē ne vairāk kā 75 dB
7.4.	Salona apgaismojums	- ne mazāk par 100 lux – sēdekļu izvietojuma vietās 0.86 m līmenī no grīdas - ne mazāk par 10 lux – kāpšļu zonā grīdas līmenī
8.Papildaprīkojums		
8.1.	Atpakaļskata spoguļi	ārējie aprīkoti ar elektrisko pievadi un elektrisko apsildi; viens spogulis izvietots tramvaja vadītāja kabīnē ar skatu uz pasažieru salonu
8.2.	Krēslu apsilde	vadītāja, konduktora vieta
8.3.	Kondicionieris ar klimata kontroli	vadītāja kabīne
8.4.	Videonovērošanas kameras	salonā un ārpusē no labās puses un aizmugurē, novērošanas sistēma aprīkota ar videoreģistrāciju ar arhivēšanas funkciju vismaz uz 48 stundām; monitors uzstādīts vadītāja kabīnē
8.5.	Informācijas sistēma	sastāv no ieraksta iekārtas, mikroфона vadītāja kabīnē, skaļruņiem, informācijas tablo „skrejošā rindkopa” pasažieru salonā un informācijas tablo vagona ārpusē
8.6.	Vagona vilkšanas dakša	atrodas priekšpusē, aizmugurē, 830 mm virs sliekšņiem
8.7.	Izbīdāma platforma	nodrošina cilvēku ratiņkrēslu nokļūšanu tramvaju vagonā, platformas izbīdīšanās augstums līdz 360mm virs sliekšņu daļas
8.8.	Riteņu uzmalu eļļošanas automātiskā sistēma	jāparedz pirmā riteņpāra riteņu uzmalu eļļošanu tramvaju vagona kustības laikā
8.9.	Apzīmējumi un aprīkojums	tramvaju vagonam jāparedz visi nepieciešamie apzīmējumi, marķējumi un pirmās nepieciešamības aprīkojums - aptieciņa, ugunsdzēsamais aparāts u.tml. atbilstoši LR normatīvajiem aktiem tāpat jāparedz vagonā pasažieru izeju apzīmējumi. (iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju)
8.10.	Vides pieejamības prasību nodrošināšanai noteiktais aprīkojums	tramvaju vagonos ir aprīkotas vietas bērnu ratiņu, ratiņkrēslu novietošanai, vietas jāaprīko ar signāla pogu, drošības siksnu un rokturi;

3.2.Pamatprasības sešas tramvaju vagoniem

Nr. p.k.	Parametrs	Mērvienība	Daudzums
1.Vagona gabarīti			
1.1.	Garums (virsbūves)	mm	ne mazāk 22500
1.2.	Platums (virsbūves)	mm	no 2450 līdz 2550
1.3.	Augstums (līdz aprīkojuma, kas atrodas uz vagona jumta, augstākajam punktam)	mm	ne vairāk kā 3900
2.Ietilpība			
2.1.	Sēdvietu skaits pasažieriem	gab.	ne mazāk par 40
2.2.	Sēdvietu skaits (konduktoram)	gab.	1
2.3.	Sēdvietu izvietojuma shēma		2+1
2.4.	Sēdvietu un stāvvietu kopējais skaits pie ietilpības 8 cilv./m ²)	gab.	ne mazāk kā 232
	Nominālā ietilpība pie 5 cilv./m ²	gab.	ne mazāk kā 145
3.Durvis un logi			
3.1.	Pasažieru durvju skaits	gab.	ne mazāk kā 4
3.2.	Vadītāja kabīnes durvju skaits	gab.	1(iekšējais)
3.3.	Durvju pievades tips	elektromehāniskais ar elektropadevi no zema sprieguma tīkla 24V	
3.4.	Logu stiklojuma tips	sānu logu augšdaļa ar iebūvētiem atveramiem vēdlogiem; nedalīti logi avārijas izejām; logu stikli – tonēti	
4.Grīdas konstrukcija			
4.1.	Zemās grīdas īpatsvars	%	ne mazāks kā 43
4.2.	Grīdas zemākā līmeņa atzīme no sliežu daļas	mm	ne augstāks kā 360
4.3.	Salona grīdas virsma	Grīdas seguma materiāls ir ūdensnecaurļaidīgs, neslīdošs, aukstumizturīgs	
5.Dzinējs un elektroapgāde			
5.1.	Sprieguma līmenis nesējtrosē	V	no 400 līdz 700
5.2.	Dzinēju tips	Asinhronais	

5.3.	Tiek noteikts vagona ātrums kustībā ar nominālo slodzi pie kontakttīkla nominālā sprieguma horizontālā ceļa posmā	km/h	ne mazāks kā 60
5.4.	Vagona bremzēšanas ceļa garums ar nominālo slodzi pie bremzēšanas ar ātrumu 40 km/h	m	ne vairāk kā 60 m
5.5.	Strāvas noņēmējs	stieņveida	
5.6.	Akumulators	neapkalpojama veida, kapacitāte ne mazāk kā 160A/h	
6.Ritošā daļa			
6.1.	Asu skaits	sešas	
6.2.	Piekares tips	ar divpakāpju piekari un ar gumijas bandāža riteņiem	
6.3.	Klīrenss	ne mazāk kā 110 mm	
6.4.	Sliežu ceļa platums	1524 mm	
6.5.	Ratiņu kustības līknes minimālais rādiuss	16 m	
7.Komforta līmenis			
7.1.	Apsilde	elektrokalerīfertipa ar termoregulāro funkciju	
7.2.	Ventilācija	dabiskā (vēdlogi) un piespiedu	
7.3.	Pieļaujamais trokšņa līmenis	tramvaja salonā ne vairāk kā 80 dB un tramvaja vadītāja kabīnē ne vairāk kā 75 dB	
7.4.	Salona apgaismojums	- ne mazāk par 100 lux – sēdekļu izvietojuma vietās 0.86 m līmenī no grīdas - ne mazāk par 10 lux – kāpšļu zonā grīdas līmenī	
8.Papildaprīkojums			
8.1.	Atpakaļskata spoguļi	ārējie aprīkoti ar elektrisko pievadi un elektrisko apsildi; viens spoguļis izvietots tramvaja vadītāja kabīnē ar skatu uz pasažieru salonu	
8.2.	Krēslu apsilde	konduktora vieta, vadītāja vieta	
8.3.	Kondicionieris ar klimata kontroli	vadītāja kabīne	
8.4.	Videonovērošanas kameras	salonā un ārpusē no labās puses un aizmugurē, novērošanas sistēma aprīkota ar videoreģistrators ar arhivēšanas funkciju vismaz uz 48 stundām; monitors uzstādīts vadītāja kabīnē	
8.5.	Informācijas sistēma	sastāv no ieraksta iekārtas, mikroфона vadītāja kabīnē, skaļruņiem, informācijas tablo „skrejošā rindkopa” pasažieru salonā un informācijas tablo vagona ārpusē	
8.6.	Vagona vilkšanas dakša	priekšpusē, aizmugurē, 830 mm virs sliedēm	
8.7.	Izbīdāma platforma	nodrošina cilvēku ratiņkrēslu nokļūšanu tramvaju vagonā, platformas izbīdīšanās augstums līdz 360 mm	

		virs sliežu daļas
8.8.	Riteņu uzmalu eļļošanas automātiskā sistēma	jāparedz pirmā riteņpāra riteņu uzmalu eļļošanu tramvaju vagona kustības laikā
8.9.	Apzīmējumi un aprīkojums	tramvaju vagonam jāparedz visi nepieciešamie apzīmējumi, marķējumi un pirmās nepieciešamības aprīkojums - aptieciņa, ugunsdzēsamais aparāts u.tml. atbilstoši LR normatīvajiem aktiem. Tāpat jāparedz vagonā pasažieru izeju apzīmējumi (iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju).
8.10.	Vides pieejamības prasību nodrošināšanai noteiktais aprīkojums	tramvaju vagonos ir aprīkotas vietas bērnu ratiņu, ratiņkrēslu novietošanai. Vietas jāaprīko ar signāla pogu, drošības saiti un rokturi.

3.3. Vispārējās prasības, ekspluatācijas nosacījumi četrasu un sešasu tramvaju vagoniem

3.3.1. Arējās vides apstākļi

Sasniedzot maksimālo pieļaujamo riteņu bandāžu nodilumu, nedrīkst rasties ritošā sastāva bojājumi vai pasliktināties tā iekārtu darbība, braucot 100 m ar ātrumu 5 km/h pa ūdeni dziļumā līdz 8 cm virs sliežu ceļa. Projektējot jāņem vērā saskarsme ar kūstošu sniegu, sniega kausēšanas sāli vai sāls šķīdumu ziemas mēnešos. Sliežu ceļu klātnē ir iespējama liela ceļa putekļu, ziedputekšņu un dzelzs putekļu koncentrācija. Jānodrošina elektrisko iekārtu, apsildes un ventilācijas sistēmu aizsardzība, īpaši pret ūdens kondensāta veidošanos. Jābūt iespējamai ritošā sastāva ekspluatācija Pasūtītāja ārējās vides apstākļos Latvijā.

Tramvaju vagoniem jābūt ražotiem ekspluatācijai pie ārējās vides temperatūras no - 40 °C līdz + 40 °C un pie 90 % relatīvā gaisa mitruma.

3.3.2. Tramvaju vagonu novietojums ārpus ekspluatācijas laika

Tramvaju vagoni tiks novietoti zem atklātas debess.

3.3.3. Kontakttīkla spriegums

Tramvaju vagoniem jānodrošina normāla strāvas noņemšana, ja kontakttīkla vada augstums no sliežu ceļa virsmas mainās robežās: min – 4.0 m, max - 6.0 m.

Tramvaju vagoniem bez ierobežojumiem jādarbojas kontakttīklā ar nominālo spriegumu 550 V DC, kura svārstības ir 400 – 700 V DC.

Elektriskās bremsēšanas procesā jāparedz enerģijas rekuperācija kontakttīklā. Rekuperētā elektroenerģija nedrīkst izraisīt kontakttīkla sprieguma paaugstināšanos virs pieļaujamās robežas – 720 V DC.

3.3.4. Sliežu ceļš

sliežu ceļa līknes minimālais rādiuss Daugavpils pilsētā un depo teritorijā sastāda 16m.

Obligātie nosacījumi:

Tramvaju vagonu četrasu un sešasu ratiņiem jāiekļaujas noteiktajā sliežu ceļa līknes minimālajā rādiusā.

Tramvaju vagonu brīvai kustībai tehniskās apkopes ēkās (nodrošinātie gabarīti), ņemot vērā depo izmantojamo tramvaju sliežu ceļu parametrus, nepieciešams ievērot šādus nosacījumus:

- attālums no pirmo ratiņu griešanās ass līdz priekšējam ārējam vagona apšuvumam no 3600 mm līdz 3800 mm,

- attālums no aizmugurējo ratiņu griešanās ass līdz aizmugurējam ārējam vagona apšuvumam no 3600 mm līdz 3800 mm.

3.3.5. Tehniskās apkopes nosacījumi

Tramvaju vagoniem no vienas tehniskās apkopei līdz nākamajai tehniskajai apkopei nobraukums nedrīkst būt mazāks par 6000 km.

Ikdienas apkopes periodā tramvaju vagoniem tiek veikta tikai parastā vizuālā apskate, ekspluatācijas testi un mērījumu pārbaudes.

3.3.6. Tramvaju vagonu pacelšana un novietošana atpakaļ uz sliedēm

Piedāvājumā sīki jāapraksta piedāvāto tramvaju vagonu pacelšanas iespēju, lai veiktu tehnisko apkopi un remontdarbus, jāuzskaita visi nepieciešamie speciālie darbarīki un pacelšanas palīgierīces.

Piedāvājumā jāapraksta tramvaju vagonu pacelšanas iespējas avārijas gadījumā un detalizēta tramvaju vagona uzstādīšana atpakaļ uz sliedēm. Paredzēt tramvaja vagona pacelšanu un uzstādīšanu uz sliedēm, izmantojot buksēšanas dakšu, kas atrodas tramvaja vagona priekšā un aizmugurē.

3.3.7. Triecieni un vibrācija

Tramvaju vagoniem jābūt projektētiem atbilstoši standartam LVS ISO 2631-1 „Mehāniskās vibrācijas un triecieni. Cilvēka ķermeņa vispārējās vibroeksponētības izvērtēšana. 1.daļa Vispārīgās prasības” vai „ekvivalents”, lai samazinātu triecienu un vibrācijas ietekmi uz pasažieriem, vadītāju un uzstādītajām iekārtām.

Visām iekārtām un stiprinājumiem jābūt projektētiem un uzstādītiem tā, lai tie būtu izturīgi pret nenovēršamiem triecieniem/vibrācijām, kuru rezultātā varētu rasties tramvaju vagonu ekspluatācijas traucējumi.

3.3.8. Trokšņu līmenis

Tramvaju vagonu ieviešanu ekspluatācijā aizvien vairāk ietekmē apkārtējās vides aizsardzības prasības, tāpēc tramvaju vagonu izgatavošanas laikā jāveic visi iespējamie pasākumi, lai tiktu samazināti trokšņi un vibrāciju līmeņi.

Šādām sastāvdaļām jānodrošina īpaši trokšņus samazinoši pasākumi:

- riteņu/sliežu troksnis, ja riteņu čīkstoņu nevar novērst ar citiem līdzekļiem, riteņi jāapriko ar trokšņu slāpētājiem;

- vilces un bremzēšanas iekārtu ekspluatācija jānodrošina ar zemu trokšņu un vibrācijas līmeni;

- palīgiekārtām (gaisa kondicionētāji, ventilatori, dzesētāji u.c.) jādarbojas ar zemu trokšņu līmeni.

Pretendentam jāiesniedz ieviestos tehniskos risinājumus, kas nodrošina zemāku trokšņu līmeni par maksimāli pieļaujamo, kā arī to jāpamato ar mērījumiem.

3.3.9. Vagona uzbūve

Tramvaja vagonu virsbūvei jābūt izgatavotai tā, lai tā būtu izturīga pret augstām ekspluatācijas slodzēm, neapdraudot to ekspluatāciju atbilstoši standartam LVS EN 12663-1 „Dzelzceļa aprīkojums. Stiprības prasības dzelzceļa ritekļu korpusiem. 1. daļa: lokomotīves un pasažieru pārvadāšanas ritošais sastāvs (un alternatīva metode kravas vagoniem)” vai „ekvivalents”. Par slodzi tiek uzskatīti visu veidu mehāniskie, termiskie un dinamiskie ietekmes faktori. Materiāliem, kuri izmantoti tramvaju vagonu ražošanā, jāatbilst mūsdienīgām ugunsdrošības prasībām. Īpaši jāievēro:

pasažieru salonā izmantotajiem materiāliem un sastāvdaļām jānodrošina pietiekama pretestība ugunij un uguns izplatīšanās iespējai atbilstoši ugunsizturības Eiroklasei C, kas noteikta standartā LVS EN 13501-1+A1:2010 „vai ekvivalents”;

mehānismiem ar paaugstinātu aizdegšanās risku jābūt izvietotiem tā, lai novērstu uguns izplatīšanos pasažieru salonā;

mehānismu un elektroiekārtu aizdegšanās gadījumā jānodrošina karstuma un indīgu vielu neizplatīšanos tramvaja salonā.

Tramvaju vagonu konstrukcijas metāla elementiem jābūt ar antikoroziijas pārklājumu, kā arī karkasa slēgtās vietās nav pieļaujama ūdens uzkrāšanās.

Metāla rāmja konstrukcijai jānodrošina tās pacelšanas un atpakaļ uzstādīšanas iespēju uz sliedēm, izmantojot kravas celšanas mehānismus, kas stiprinās pie tramvaju vagona vilkšanas dakšas. Elektroaprīkojuma skapjiem jābūt aprīkoti ar slēdzenes mehānismu, blīvām durvīm, nodrošinot elektroaprīkojuma izolāciju no ūdens, putekļiem un nefūriem.

Tramvaju vagona jumta konstrukcijai jābūt tādai, lai uz tās neuzkrātos ūdens.

Tramvaju vagona sienās un jumtā jāparedz ugunsizturīgu siltumizolācijas slāni.

Pakāpienu virsmai jābūt no korozijas izturīga materiāla un pārklātai ar neslīdošu un izturīgu segumu.

3.3.10. Tramvaju vagonu sekciju savienojumi

Sešas tramvaju vagona sekcijām pieļaujami šarnīra tipa savienojumu veidi.

Šarnīra mezglu konstrukcijai jābūt izturīgai pret maksimālām slodzēm, tai jānodrošina sekciju stabilizācija visos kustības režīmos, kas garantē tramvaju vagonu drošu ekspluatāciju.

Balstiem starp savienojumiem un atsevišķām tramvaju vagonu sekcijām jābūt viegli pieejamiem un bez trokšņa pagrieziena laikā.

3.3.11. Ratiņi un piekare

Ratiņu galvenā funkcija nodrošināt tramvaju vagonu drošu un ekonomisku ekspluatāciju. Ratiņiem jābūt galvenajai un papildus piekarei. Ratiņiem jābūt izgatavotiem tā, lai tie būtu savstarpēji apmaināmi. Tas attiecas kā uz atsevišķiem mezgliem, tā arī uz ratiņiem kopumā. Visiem ratiņiem jābūt aprīkoti ar vienādiem riteņiem. Riteņu gumijas piekare, galvenokārt, tiek izmantota trokšņu slāpēšanai un nedrīkst tikt uzskatīta par piekares sastāvdaļu.

3.3.12. Bremžu sistēma

Visiem ratiņiem jābūt aprīkoti ar bremzēšanas sistēmām. Bremzēšanas sistēmai jābūt izvietotai tā, lai tā būtu viegli apkalpojama (vēlams, lai nebūtu nepieciešams izjaukt ratiņus vai vilces sistēmu). Bremžu klučiem jābūt norādītai nodiluma robežai. Bremžu sistēmai jābūt spējīgai apturēt pilnīgi noslogotu tramvaju vagonu sliežu ceļa vertikālās plāknes maksimālā slīpuma lieluma 0.090. Bremžu iekārtas, pirmām kārtām, darbojas kā stāvbremzes, t.i., tās ieslēdzas tikai samazinoties elektrodinamiskās bremzēšanas spēkam. Ja elektrodinamiskās dzinēja bremzes nedarbojas, tad bremzēšanas sistēmai automātiski jāpārņem bremzēšanas vadību pilnīgai tramvaju vagonu apturēšanai. Bremžu sistēmas aprēķinus veikt saskaņā ar standartu LVS EN 13452-1 „Dzelzceļa aprīkojums. Bremzes. Sabiedrisko tuvsatiksmes līdzekļu bremžu sistēmas. 2. daļa: Veiktspējas prasības” vai „ekvivalents”.

3.3.13. Elektromagnētiskās sliežu bremzes

Visiem ratiņiem jābūt aprīkoti ar elektromagnētiskajām sliežu bremzēm. Elektromagnētiskajām sliežu bremzēm jābūt elektriski izolētām un aprīkotām ar regulēšanas ierīci, kas nodrošina regulēšanu horizontālā un vertikālā virzienā.

Elektromagnētiskajām sliežu bremzēm jāieslēdzas, pārraidot komandu par avārijas bremzēšanu, kad tiek nospiesta attiecīga poga uz vadības paneļa vai poga tramvaju vagona salonā.

3.3.14. Strāvas uztvērējs

Strāvas uztvērējam jābūt stangas tipa. Nosakot strāvas uztvērēja atrašanās vietu uz vagona jumta, nepieciešams paredzēt iespēju, lai strāvas uztvērēja galviņu uz kontaktvada varētu uzstādīt tramvaja vadītājs, atrodoties uz zemes:

četrasu tramvaju vagoniem no priekšas un aizmugures;

sešas tramvaju vagoniem no aizmugures.

3.3.15.Smiltnīcas

Minimālais smiltnīcu skaits -2 gab.

Kaisīšanas caurulēm jābūt izvietotām tā, lai tās neaizsērētu no ūdens šļakatām. Jāuzstāda automātiskā smilšu kaisīšanas iekārta. Jābūt iespējai aktivizēt smilšu kaisīšanu, izmantojot pretslīdes aizsardzības sistēmu. Smilts kaisīšanas caurulēm jābūt viegli noņemamām. To augstumam jābūt regulējamam. Smilšu caurulēm jāizmanto nodiluma izturīgs materiāls. Smiltnīcām jābūt aprīkotām ar 24 V DC pievadu.

3.3.16.Elektroiekārta

Tramvaju vagona elektroiekārtām jāatbilst IEC (Starptautiskās Elektrotehniskās komisijas) standartu normu prasībām vai „ekvivalents”.

Elektroiekārtas elektrodrošībai jāatbilst standartam LVS EN 50153 „Dzelzceļa aprīkojums. Ritošais sastāvs. Ar elektrobīstamību saistītie aizsargpasākumi” vai „ekvivalents”.

Visām tramvaju vagonu iekārtām, t.sk., ratiņu iekārtām, jābūt droši saņemām uz tramvaju vagona konstrukcijām, kurām jābūt droši saņemām uz sliedēm.

Augstsprieguma ķēdes iekārtām un vadiem jābūt ar attiecīgo izolāciju. Dažāda sprieguma barošanas ķēdes vadiem jābūt atsevišķi atdalītiem.

Elektriskajām ķēdēm jāparedz individuāla aizsardzība pret pārspriegumiem un īssavienojuma strāvām.

3.3.17.Diagnostikas sistēma

Tramvaju vagonu darba režīma fiksācijas un kontroles sistēmai jāīsteno ierakstu reālā laika režīmā un sekojošo parametru saglabāšanu:

- datums un laiks;
- kopējais tramvaju vagona nobraukums;
- kustības ātrums;
- tramvaju vagona vadīšanas sistēmas stāvoklis;
- spriegums kontakttīklā pie jebkura tramvaju kustības parametra;
- strāva katra elektrodzinēju grupā;
- akumulatora baterijas spriegums;
- akumulatora baterijas strāva;
- ceļa stāvoklis pirms vagona un gar vagona sāniem;
- stāvoklis tramvaja vagona salonā.

3.3.18.Tramvaju vagona krēsli un rokturi

Tramvaju vagona salona krēsliem jābūt veidoti no izturīga, mitrumu neuzsūcoša un antistatiska materiāla ar atzveltnes un sēdvietas polsterējumu. Atzveltnes daļā jābūt iebūvētam rokturim, kas nodrošinātu stāvošo pasažieru atbalstīšanos.

3.3.19.Pasažieru salona durvis

Pasažieru salona durvju atvēršanās mehānisms sastāv no 24 V DC dzinēja un ir uzstādīts viegli pieejamā vietā un pasargāts no mitruma. Pasažieru salona durvīm jābūt:

- aprīkotām ar aizslēgšanas sistēmu;
- nostiprinātām atvērtā stāvoklī;
- viegli noņemamām;
- uzstādītām tā, lai kad piedziņas vāks ir atvērts apkalpošanai, durvis varētu tikt elektriski atvērtas un aizvērtas;
- aprīkotām ar sistēmu pret patvaļīgu aizvēršanu un atvēršanu.

Durvju atvēršanai, izmantojot avārijas ierīci, jābūt iespējamai tikai pēc tramvaju vagona pilnas apstāšanās.

3.3.20. Tramvaju vagonu ārējais aprīkojums

Pirms tramvaju vagona izgatavošanas uzsākšanas tramvaja vagona krāsojums jāaskaņo ar Pasūtītāju. Ārējais krāsojums ir atkarīgs no izmantotajiem materiāliem, taču to jāveic, izmantojot mūsdienīgas pieejamās tehnoloģijas. Izmantotajai krāsai jābūt izturīgai pret reklāmas materiālu pielīmēšanu un noņemšanu.

Tramvaju vagoni jāaprīko ar lukturiem, pagriezienu rādītājiem, gabarīta rādītājiem, bremzēšanas signāliem un aizmugurējās gaitas signāliem ar atstarotājiem.

Kontaktstieņa uzstādīšanas vietu, kontaktstieņa un troses fiksāciju jāaskaņo ar Pasūtītāju.

3.3.21. Tramvaju vadītāja kabīne

Tramvaju vadītāja kabīnei, īpaši sēdeklim, jābūt uzstādītiem atbilstoši vispārpieņemtajām drošības prasībām un higiēnas prasībām, kā arī saskaņā ar citām vispārpieņemtajām ergonomikas prasībām. Vadītāja kabīnes sēdeklim jābūt projektētam tā, lai avārijas gadījumā vadītājs varētu ātri atstāt savu vietu. Vadītāja kabīnei jābūt atdalītai no pasažieru salona. Vadītāja kabīnes durvīm jābūt aprīkotām ar slēdzeni no ārpuses un iekšpusē.

Vadītāja kabīnes vēstiklam jābūt aprīkotam ar logu tīrīšanas ierīci, mazgāšanas sprauslām. Logu tīrīšanas ierīces nepārtrauktai darbībai jābūt vismaz divpakāpju un tīrīšanas biežuma intervālam jābūt regulējamam. Logu augšpusē jābūt izvietotam saules aizsargam (aizvelkams).

Vadītāja kabīnē vai salonā jāuzstāda šādas ierīces, kuras jāaskaņo ar Pasūtītāju:

- virsdrēbju pakaramais;
- automātiska papīra lapu piestiprināšanas ierīce;
- tramvaju sakabe;
- pretslīdes kurpe;
- pārmijas pārslēgss;
- viena atkritumu tvertne.

3.3.22. Sliežu aizsargpanelis

Priekšējā ass jāaprīko ar sliežu aizsargpaneli, kas novērš dažādu svešķermeņu nokļūšanu zem ratiņu riteņiem. Tam jābūt visa ratiņu platumā ar regulējamu augstumu.

3.3.23. Zvans/skaņas signāls

Tramvaju vagonam jābūt aprīkotam ar brīdinājuma skaņas signālu, kā arī ar atpakaļgaitas brīdinājuma skaņas signālu.

3.3.24. Konstruktīvas īpatnības

Visām tramvaju vagonu iekārtām, mezgļiem un citām sastāvdaļām jābūt savstarpēji nomaināmām starp četrasu un sešasu tramvaju vagoniem bez jebkādas papildus apstrādes vai pielāgošanas.

3.3.25. Reklāmas laukumi

Tramvaju vagonos jāparedz vietas reklāmas izvietošanai, izmērus, stiprinājuma veidus jāaskaņo ar Pasūtītāju.

3.3.26. Uzraksti

Tramvaja vagona iekšpusē (redzamā vietā) jābūt piestiprinātām divām informatīvām plāksnēm, kas satur:

ražotāja preču zīmi;

- Pasūtītāja sagatavoto informāciju ar atsauci par finansējuma avotu un citām projekta publicitātes prasībām, izmērus un izvietojumu jāaskaņo ar Pasūtītāju.

3.4. Tehniskā dokumentācija

Nr. p.k.	Nosaukums	Eksemplāru skaits
5.1.	Tramvaju vagonu ekspluatācijas rokasgrāmata	4
5.2.	Tramvaju vagonu tehniskās apkalpošanas instrukcija	12
5.3.	Smērvielu izmantošanas karte	4
5.4.	Elektroiekārtu, vadības bloku, komutācijas paneļu, pārveidotāju, barošanas avotu tehniskās passes	12 komplekti
5.5.	Tramvaju vagonu tehniskā pase	visiem tramvaju vagoniem
5.6.	Ratiņu tehniskā pase	visiem ratiņiem
5.7.	Riteņu pāru tehniskā pase	visiem pāriem
5.8.	Ugunsdzēsamo aparātu passes	visiem aparātiem
5.9.	Informatīvās sistēmas, apziņošanas, videonovērošanas sistēmas un nesēju passes	visām sistēmām
5.10.	Pasažieru krēslu pase (partijai)	visiem tramvaju vagoniem
5.11.	Vadītāja krēsla pase	visiem tramvaju vagoniem
5.12.	Apkures sistēmas elementu pase, lietošanas instrukcija	visiem tramvaju vagoniem
5.13.	Vilces sistēmas ekspluatācijas rokasgrāmata	12
5.14.	Rezerves daļu katalogs	2 papīra formātā un 2 elektroniskā veidā
5.15.	Tramvaju vagona kopējā elektriskā shēma un atsevišķu mezglu shēmas	visiem tramvaju vagoniem

Tehniskā dokumentācija Pretendenta valsts valodā un tulkojums latviešu valodā.

3.5. Rezerves daļas un piederumi

Katram tramvaju vagonam jābūt aprīkotam ar rezerves daļu un piederumu komplektu, ko jāpasaka ar Pasūtītāju.

3.6. Apmācība tramvaju vagonu tehniskajā ekspluatācijā

Pretendentam Pasūtījuma ietvaros, bez papildus samaksas, pēc pirmā tramvaja vagona piegādes jāveic AS „Tramvaju uzņēmums” darbinieku apmācība tramvaju vagonu tehniskajā ekspluatācijā.

Pasūtītāja apmācāmie darbinieki:

- 3 (trīs) tramvaju vadītāji;
- 2 (divi) atslēdznieki;
- 2 (divi) elektriķi;
- 4 (četri) inženieri.

Minimālais apmācību laiks:

- tramvaju vadīšana – 32 stundas;
- tramvaju vagonu tehniskās apkopes (ikdienas tehniskā apkope, tehniskā apkope) – 32 stundas.

Pretendents ir atbildīgs par apmācību programmas sastādīšanu, materiālu sagatavošanu un izdali Pasūtītāja darbiniekiem. Apmācību programmas jāiesniedz Pasūtītājam vismaz četras nedēļas pirms apmācības uzsākšanas.

PRETENDENTA FINANŠU PIEDĀVĀJUMS

Pretendents: _____
(Pretendenta nosaukums, reģ.Nr., juridiskā adrese)

Konkursa nosaukums un identifikācijas numurs:

„Pasažieru tramvaju iegāde ERAF projekta „Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācija” ietvaros”, identifikācijas Nr. ASTU/ 2012/02/ ERAF.

Kam: AS „Tramvaju uzņēmums” iepirkuma komisijai

1. Pārskatot augšminētos Iepirkuma dokumentus un Līguma projekta noteikumus, mēs, apakšā parakstījušies, piedāvājam veikt jauno tramvaju vagonu piegādi un citas saistības atbilstoši tehniskajai specifikācijai (Nolikuma pielikums Nr.4) un līguma prasībām (Nolikuma pielikums Nr.9), ERAF projektā „Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācija” saskaņā ar tramvaju vagonu piegādes grafiku par piedāvājuma cenu:

Nr. p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Summa par vienību LVL bez PVN	Cena LVL bez PVN
1.	Jauno četrasu tramvaju vagonu piegāde, uzstādīšana uz sliedēm un citas saistības atbilstoši tehniskajai specifikācijai un līguma prasībām izpildīšana	gab.	8		
2.	Jauno sešasu tramvaju vagonu piegāde, uzstādīšana uz sliedēm un citas saistības atbilstoši tehniskajai specifikācijai un līguma prasībām izpildīšana	gab.	4		
Kopējā līgumcena bez PVN					

2.Ja mūsu piedāvājums tiks pieņemts, mēs apņemamies, iepirkuma Nolikumā ietverto iepirkuma priekšmetu piegādāt piedāvājumā noteiktajā laikā, saskaņā ar tramvaju vagonu piegādes grafiku.

3.Šis piedāvājums ir spēkā 120 (simts divdesmit) dienu laikā no piedāvājumu atvēršanas dienas un tas mums būs saistošs un var tikt apstiprināts jebkurā brīdī līdz noteiktā perioda beigām.

(vieta)

(datums)

Pretendents: _____
(amats, paraksts, v.uzvārds)

Z.V.

**PIEDĀVĀTO TRAMVAJU VAGONU TEHNISKO
APKOPJU INTERVĀLI**

Tramvaju modelis	Intervāls no iepriekšējās līdz nākamajai apkopei, km
Četrās tramvaju vagona modelis	
Sešās tramvaju vagona modelis	
Vidēji	

(vieta)

(datums)

Pretendents:

(amats, paraksts, v.uzvārds)

z.v.

PRETENDENTA PIEDĀVĀTIE GARANTIJAS TERMIŅI

Apzīmējumi	Tramvaju vagonu daļas	Garantijas termiņi (mēnešos)
GV	Virsbūve (karkass, rāmis, ārējie paneļi, pasažieru durvis un pārējās durvis) - nav korozijas un deformāciju	
GDz	Vilces dzinējs	
GE	Elektroniskā vadības sistēma	
GR	Ratiņi	
GP	Pārējās tramvaju vagona sistēmas un detaļas	
GT	Tramvaju vagonu garantijas termiņš	

Pretendenta piedāvātie tramvaju vagonu garantijas termiņi skaitāmi pēc šādas formulas:
 $GT = (GV+GDz+GE+GR+GP) \div 5$

_____ (vieta)

_____ (datums)

Pretendents: _____

(amats, paraksts, v.uzvārds)

Z.V.

PRETENDENTA AVANSA APJOMA PIEPRASĪJUMS

Avansa summa _____ LVL (bez PVN) apmērā.

Pretendenta avansa pieprasījums nedrīkst pārsniegt 5% no piedāvātās kopējās līgumcenas.

Pretendents: _____
(amats, paraksts, v.uzvārds)

Z.V.

LĪGUMA PROJEKTS

AS „Tramvaju uzņēmums”, reģ.Nr.41503002269, juridiskā adrese 18.Novembra ielā 183, Daugavpilī, turpmāk saukta "PASŪTĪTĀJS", valdes locekļa Ēvalda Mekša personā, kurš rīkojas pamatojoties uz Statūtiem, no vienas puses un

_____, reģ.Nr._____, juridiskā adrese _____, turpmāk saukta "PIEGĀDĀTĀJS", _____ personā, kurš darbojas uz _____ pamata, no otras puses, abi kopā vai katrs atsevišķi, turpmāk saukti "PUSES", pamatojoties uz AS „Tramvaju uzņēmums” iepirkuma komisijas 20__ .gada _____ lēmumu (20__ .gada _____ protokols Nr.__) „Pasažieru tramvaju iegāde ERAF projekta „Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācija” ietvaros” identifikācijas Nr. ASTU/2012/02/ERAF, noslēdza šādu līgumu, turpmāk – Līgums:

1.LĪGUMA PRIEKŠMETS

1.1.Pasūtītājs uzdod un Piegādātājs par samaksu apņemas līguma noteiktajā kārtībā, termiņos, pienācīgā kvalitātē, ievērojot normatīvo aktu prasības, veikt jauno 12 (divpadsmit) tramvaju vagonu piegādi, uzstādīšanu, kā arī izpildīt citas saistības, saskaņā ar tehnisko specifikāciju (Nolikuma pielikums Nr.4), pretendenta piedāvājumu atklātam konkursam „Pasažieru tramvaju iegāde ERAF projekta “Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācija” ietvaros” Nr. ASTU/2012/02/ERAF (turpmāk - Atklāts konkurss) un šī līguma nosacījumiem (turpmāk - Pasūtījums).

1.2.Tramvaju vagonus jāpiegādā saskaņā ar tramvaju vagonu piegādes grafiku (Nolikuma pielikums Nr.3), bet ne vēlāk kā līdz 2013.gada 31.oktobrim.

2.LĪGUMA SUMMA UN MAKSĀJUMI

2.1.Līguma summa par Pasūtījuma izpildi, atbilstoši tehniskajai specifikācijai un saskaņā Finanšu piedāvājumu atklātam konkursam sastāda LVL _____ ar PVN ___ %, tajā skaitā PVN sastāda LVL _____. Līguma summa bez PVN sastāda LVL _____.

2.2.Norēķini starp Pusēm par Pasūtījuma izpildi notiek šādā kārtībā:

2.2.1. Ja Piegādātājs savā piedāvājumā Atklātam konkursam ir pieprasījis priekšapmaksu, tā saskaņā ar atklāta konkursa piedāvājumu tiks izmaksāta 20 (divdesmit) darba dienu laikā pēc līguma noslēgšanas, bankas līguma saistību izpildes garantijas oriģināla un bankas avansa atgriešanas garantijas oriģināla iesniegšanas uz norādīto līguma avansa summu un attiecīgā rēķina saņemšanas.

2.2.2.Atlikušie maksājumi tiks veikti proporcionāli piegādāto un uzstādīto tramvaju vagonu skaitam, ievērojot tramvaja vagonu piegādes grafiku (Nolikuma pielikums Nr.3) pēc pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas un rēķina saņemšanas 20 (divdesmit) darba dienu laikā.

2.2.3. No katra maksājuma (izņemot avansa maksājumu) tiks ieturēti 5% no maksājuma summas. Ieturējums tiks apmaksāts 20 (divdesmit) darba dienu laikā pēc visa Pasūtījuma izpildes un bankas garantijas oriģināla uz garantijas termiņu iesniegšanas.

2.3.Pasūtītājs veic maksājumus Piegādātājam bezskaidras naudas norēķinu veidā. Par maksājuma izdarīšanas dienu tiek uzskatīta pārskaitījuma veikšanas diena.

2.4.Iespējamais sadārdzinājums līguma realizācijas laikā netiks papildus apmaksāts.

3.PIEGĀDĀTĀJA UN PASŪTĪTĀJA PIENĀKUMI

3.1.Piegādātājs organizē un nodrošina tramvaju vagonu izgatavošanu, piegādi un uzstādīšanu, kā arī citu tehniskajā specifikācijā noteikto pienākumu izpildi atbilstoši līguma tramvaju vagonu piegādes grafikā noteiktajam termiņam un secībai (Nolikuma pielikums Nr.3).

3.2.Piegādātāja pienākums ir ne vēlāk kā desmitajā darba dienā pēc šī Līguma abpusējas parakstīšanas:

3.2.1.Saskaņā ar līguma nosacījumiem iesniegt Pasūtītājam bankas līguma saistību izpildes garantijas oriģinālu 5 (pieci) % apmērā no Līguma summas, kas darbojas līdz Līgumsaistību izpildes beigām, kas nodrošina visu zaudējumu atlīdzību, kuri var rasties Pasūtītājam Piegādātāja darbības vai bezdarbības, vai to seku rezultātā. Par minētā dokumenta pieņemšanu – nodošanu tiek sastādīts akts, kas kopā ar minētajiem dokumentiem pievienojams līgumam kā neatņemama sastāvdaļa. Piegādātājs apņemas bankas līguma saistību izpildes garantijas tekstu iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.

3.2.2.Saskaņā ar līguma nosacījumiem iesniegt Pasūtītājam bankas avansa atgriešanas garantijas oriģinālu uz norādīto līguma avansa summu, kas sniedz Pasūtītājam drošību par avansa atgriešanu gadījumā, ja Piegādātājs nepilda savas saistības saskaņā ar līgumu. Par minētā dokumenta pieņemšanu – nodošanu tiek sastādīts akts, kas kopā ar minētajiem dokumentiem pievienojams līgumam kā neatņemama sastāvdaļa. Piegādātājs apņemas bankas avansa atgriešanas garantijas tekstu iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.

3.3.Piegādātāja pienākums ir pēc Līguma saistību izpildes ne vēlāk kā 10 (desmit) darba dienas pēc pēdējā pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas iesniegt Pasūtītājam bankas garantijas laika garantijas oriģinālu par summu 5 (pieci) % apmērā no Līguma summas uz garantijas termiņu atbilstoši Konkursa iesniegtajam apliecinājumā norādītajam (_____ gadi), par garantijas laikā atklāto defektu novēršanu. Piegādātājs apņemas bankas garantijas laika garantijas tekstu iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.

3.4.Piegādātājs 10 (desmit) darba dienu laikā pēc līguma abpusējas parakstīšanas Pasūtītājam iesniedz rīkojuma kopiju, kur nozīmētas atbildīgas personas par līguma izpildi, norādot to kontaktus un atbildības sfēru.

3.5.Piegādātājs nodrošina visas nepieciešamās dokumentācijas sagatavošanu tramvaju vagonu transportēšanai līdz līguma izpildes vietai.

3.6.Piegādātājam jāievēro drošības, darba aizsardzības un ugunsdrošības prasības līguma priekšmeta piegādes vietā.

3.7.Piegādātājs par saviem līdzekļiem tramvaju ražotnē veic visu agregātu un iekārtu pārbaudes, izsniedz Pasūtītājam apstiprinātu aktu par pārbaudes rezultātiem.

3.8.Pēc Pasūtītāja pieprasījuma Piegādātājs nodrošina Pasūtītāja pārstāvim brīvu piekļuvi agregātu un iekārtu pārbaudes vietā un dalību pārbaudes procesā.

3.9.Lai nodrošinātu Pasūtītāja pārstāvja iespējamo klātbūtni iekārtu un agregātu pārbaudes procesā, Piegādātājam jānosūta paziņojumu ierakstītā vēstulē vai jāinformē, nosūtot elektronisko e-pastu ar informāciju par testu un pārbauci veikšanas dienu, termiņiem Pasūtītājam ne vēlāk kā 15 (piecpadsmit) dienas pirms testu un pārbaudes veikšanas dienas.

3.10.Piegādātājam pēc pirmā tramvaja vagona piegādes jānodrošina Pasūtītāja darbinieku apmācību atbilstoši tehniskajā specifikācijā noteiktajam apjomam un pienācīgā kvalitātē, piesaistot kvalificētus apmācības speciālistus.

3.11.Piegādātājs pēc katra tramvaja vagona piegādes nodrošina Pasūtītāju ar atbilstošo tehnisko dokumentāciju, saskaņā ar Nolikuma pielikuma Nr.4., 3.4. punktu;

3.12.Piegādātājs sedz visus izdevumus, kas saistās ar Piegādātāja personāla uzturēšanos līguma izpildes vietā.

3.13.Piegādātājs atbild par Līguma izpildē paredzēto materiālu un iekārtu atbilstību Latvijas un Eiropas Savienības normatīvajiem aktiem un standartiem.

3.14.Pasūtītājs apņemas izsniegt Pasūtītāja rīcībā esošu dokumentāciju, informāciju, kas nepieciešama Piegādātājam līgumsaistību izpildei.

3.15.Pasūtītājs apņemas savlaicīgi veikt Līgumā noteiktos maksājumus.

3.16.Pasūtītājs apņemas Pasūtījuma izpildes kontrolei nozīmēt atbildīgās personas, nosūtot informāciju uz Piegādātāja norādīto adresi vai informēt elektroniskā veidā uz Piegādātāja norādīto e-pastu.

4.PASŪTĪJUMA NODOŠANA PASŪTĪTĀJAM

4.1.Tramvaju vagoni tiek piegādāti saskaņā ar tramvaju vagonu piegādes grafiku (Nolikuma pielikums Nr.3), ievērojot tehniskās specifikācijas prasības (Nolikuma pielikums Nr.4) un līguma nosacījumus uz piegādes adresi : AS „Tramvaju uzņēmums” depo Jātnieku ielā 90, Daugavpilī, Latvijā, LV – 5410.

4.2.Par paredzamo tramvaju vagonu piegādi (datums, laiks) Piegādātājs rakstiski informē Pasūtītāju vismaz 10 (desmit) kalendārās dienas iepriekš.

4.3.Pasūtījuma izpilde vai tās daļas izpilde tiek uzskatīta no brīža, kad:

4.3.1.Piegādātājs ir nogādājis tramvaju vagonus 4.1. punktā norādītajā adresē;

4.3.2.uzstādījis tramvaju vagonus uz sliedēm;

4.3.3.kopā ar Pasūtītāja atbildīgo pārstāvi ir veicis pārbaudes braucieni 500 km garumā un pārbaudījis ierīču darbību, ko apliecina sastādītais un abpusēji parakstīts protokols;

4.3.4.ja pārbaudes brauciena laikā konstatēti kādi defekti vai trūkumi, Pasūtītājs ar Piegādātāju sastāda protokolu, kurā norāda konstatētos defektus, trūkumus un to novēršanas termiņus;

4.3.5.iesniedzis tramvaju vagonu dokumentāciju saskaņā ar šī līguma 3.11. punktu;

4.3.6.parakstījis Pieņemšanas – nodošanas aktu starp Pasūtītāju un Piegādātāju par Pasūtījumu vai tā daļas izpildi.

5.GARANTIJAS

5.1.Piegādātājs apņemas sniegt garantiju saskaņā ar piedāvājumiem termiņiem (Nolikuma pielikums Nr.7) par Pasūtījumu no brīža, kad Piegādātājs un Pasūtītājs ir parakstījis pieņemšanas - nodošanas aktu par Pasūtījumu vai tās daļas izpildi.

5.2.Gadījumā, ja garantijas laikā tiek konstatēti defekti un trūkumi, tiek sastādīts attiecīgs akts, kurā atspoguļo atklātos defektus un trūkumus, pieaicinot šī akta sastādīšanai Pasūtītāja un Piegādātāja pārstāvjus vai neatkarīgus ekspertus. Ja atklātie defekti un trūkumi nav radušies Pasūtītāja un/vai nepārvaramas varas dēļ, Puses uzskata sastādīto aktu par neapstrīdamu pierādījumu, pamatojoties uz kuru Piegādātājs par saviem līdzekļiem novērš atklātos defektus un trūkumus ar Pasūtītāju saskaņotajā laikā, un pēc atklāto defektu un trūkumu novēršanas sastāda pieņemšanas – nodošanas aktu.

5.3.Jaunu rezerves daļu garantijas laiks nedrīkst būt īsāks par termiņiem, kas norādīti piedāvājumā (Nolikuma pielikums Nr.7).

5.4. Garantijas termiņš tiek pagarināts par laiku, kurā tramvaju vagoni nav ekspluatēti sakarā ar konstatēto defektu vai trūkumu novēršanu.

5.5.Garantija ir spēkā, ja tramvaju vagoni tiek ekspluatēti saskaņā ar tehniskās ekspluatācijas noteikumiem.

6.PUŠU ATBILDĪBA

6.1.Puses ir savstarpēji atbildīgas par neuzmanības vai ļaunprātības rezultātā otrai Pusei nodarītajiem zaudējumiem, tai skaitā savu darbinieku vai pilnvaroto personu neuzmanības vai ļaunprātības rezultātā otrai Pusei nodarītajiem zaudējumiem. Negūtā peļņa Pusēm nav jāatlīdzina.

6.2.Piegādātājs uzņemas pilnu atbildību par mantiskajiem zaudējumiem, kas var rasties Piegādātāja nodarbināto apakšuzņēmēju saistību izpildes dēļ.

Puses ir savstarpēji atbildīgas par sniegto ziņu patiesumu.

7.SANKCIJAS

7.1.Ja Piegādātājs nokavē tramvaju vagonu piegādes grafikā noteikto piegādes (tās daļas) termiņu (Nolikuma pielikums Nr.3), tad Pasūtītājam ir tiesības aprēķināt līgumsodu 0,01% apmērā no Līguma summas par katru nokavēto dienu un ieturēt to no atlikušā vai pēdējā maksājuma.

7.2.Līgumsoda samaksa neatbrīvo Puses no līgumsaistību izpildes.

7.3.Pasūtītājs var vienpusēji izbeigt līgumu gadījumā, ja tiek atklāts, ka Piegādātājs savas vainas dēļ nav izpildījis šī līguma noteikumus, it īpaši, ja tiek konstatēta piegādāto tramvaju būtiska neatbilstība tehniskās specifikācijas prasībām. Šādā gadījumā Pasūtītājam ir tiesības saņemt Piegādātāja iesniegto bankas līguma saistību izpildes garantiju un bankas avansa atgriešanas garantiju.

8.NEPĀRVARAMA VARA

8.1.Neviena no pusēm nav atbildīga par savu saistību neizpildi, ja šo saistību izpilde nav iespējama nepārvaramu varas apstākļu dēļ.

8.2.Ar nepārvaramas varas apstākļiem saprot apstākļus, kurus Puses nevar ietekmēt un par ko tās nevar būt atbildīgas, tādas kā karu un jebkuru rakstura militāru operāciju, blokādi, embargo, eksporta un importa aizliegumu, epidēmijas, zemestrīces, ugunsgrēkus, plūdus, vispārēja apjoma nelaiimes un citas katastrofas, kurus Puses nevar paredzēt līguma noslēgšanas laikā. Ja šie apstākļi turpinās ilgāk kā 6 (seši) mēnešus, otrai pusei ir tiesības līgumu izbeigt.

8.3.Pusei, kurai kļuvis neiespējami izpildīt saistības minēto iemeslu dēļ, ir pienākums pēc iespējas ātrāk par to rakstiski paziņot otrai Pusei, bet ne vēlāk kā 10 (desmit) dienu laikā no Līguma 8.2.punktā noteikto apstākļu iestāšanās. Par šādu apstākļu rašanos paziņojumam jāpievieno apstiprinājums, ko izsniegušas kompetentas iestādes un kura satur minēto apstākļu apstiprinājumu un raksturojumu.

8.4.Puses tiek atbrīvotas no atbildības par saistību neizpildi tikai par to laiku, kurā pastāv nepārvaramas varas apstākļi. Ja šie apstākļi turpinās ilgāk par 6 (seši) mēnešiem, katrai Pusei ir tiesības atteikties no šī līguma izpildes sakarā ar tā izpildīšanas neiespējamību.

9.DOMSTARPĪBAS

9.1.Visi strīdi un domstarpības, kas var rasties šī līguma izpildes gaitā, tiek risinātas Pušu savstarpējo sarunu ceļā.

9.2.Ja domstarpības nav atrisinātas sarunu ceļā, tad tās tiek nodotas izskatīšanai Latvijas Republikas tiesu iestādēm saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem.

10.CITI LĪGUMA NOTEIKUMI

10.1.Jebkuri grozījumi Līguma punktos ir spēkā tikai tad, ja tie būs noformēti rakstiski un parakstīti.

10.2.Līgums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi un pēc līguma saistību izpildes garantijas oriģināla un avansa atgriešanas garantijas oriģināla saņemšanas un ir spēkā līdz Pušu saistību pilnīgai izpildei.

10.3.Saistības, kas nav atrunātas šī līguma tekstā, tiek regulētas saskaņā ar Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

10.4.Šis līgums sastādīts uz 6 (seši) lapām, divos eksemplāros, latviešu valodā ar vienādu juridisku spēku, pa vienam katrai Pusei.

10.5.Šim līgumam ir pievienoti sekojoši pielikumi, kas ir šī līguma neatņemama sastāvdaļa:

Pielikums Nr.1 Atklātā konkursa „Pasažieru tramvaju iegāde ERAF projekta “Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācija” ietvaros” nolikums uz 36 lapām;

Pielikums Nr.2 „Piegādātāja piedāvājums „Atklātajam konkursam „Pasažieru tramvaju iegāde ERAF projekta “Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācija” ietvaros” uz _ lapām.

11.PUŠU REKVIZĪTI UN PARAKSTI

PASŪTĪTĀJS

AS „Tramvaju uzņēmums”
18.Novembra iela 183, Daugavpils,
LV-5417

Reģ.Nr.41503002269

Banka: _____

Bankas kods: _____

N/k: _____

e-pasta adrese: tramvaju@dautkom.lv

Valdes loceklis

_____ Ē.Mekšs

Z.V.

PIEGĀDĀTĀJS

Z.V.