

Par atklāta konkursa "Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros" (identifikācijas Nr. ASTU/2011/02/ ERAF) nolikuma skaidrojumiem

AS "Tramvaja uzņēmums" atklātā konkursa "Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros" (identifikācijas Nr.ASTU/2011/02/ERAF) iepirkuma komisija saņēma vēstuli ar sekojošiem jautājumiem:

1. Jautājums:

Projekta ietvaros ir paredzēts piegādāt 10 470 sliežu ceļu gulšņu. Lūdzam darīt zināmu, kādiem standartiem jāatbilst sliežu ceļu gulšņiem.

Atbilde:

Šeit specifikācija tāda pati kā pārmiju gulšņiem (skatīt www.tramvajs.daugavpils.lv Atbildes uz jautājumiem Nr.11., 4. Jautājumā). Tikai jāizņem specifiskās pārmiju lietas ārā.

2. Jautājums:

Lūdzam darīt zināmu, vai gulšņu skrūvēm ir jābūt cinkotām un kādai ir jābūt materiāla klasei?

Atbilde:

Materiāla klase – 4.6 atbilstoši EN ISO 898-1, izmērs – 22/24x160 jābūt cinkotām.

3. Jautājums:

Lūdzam darīt zināmu, no kādas klases materiāla jābūt izgatavotai T-veida skrūvei, cik tai jābūt garai un vai tai jābūt cinkotai?

Atbilde:

Materiāla klase – 5.6 atbilstoši EN ISO 898-1, izmērs – M22x80, jābūt cinkotai.

4. Jautājums:

Lūdzam darīt zināmu, no kādas klases materiāla jābūt izgatavotam uzgriežnim M22, kādam ir jābūt atslēgas izmēram un vai tam jābūt cinkotam?

Atbilde:

Materiāla klase – 5.6 atbilstoši EN ISO 898-1, atslēgas izmērs – 36, jābūt cinkotam.

5. Jautājums:

Lūdzam darīt zināmu, no kādas klases materiāla jābūt izgatavotai starplikai, kas atrodas starp sliedi un metāla paliku?

Atbilde:

Starplikai ir jābūt izgatavotai no EVA materiāla. Tai jābūt aprīkotai ar „austiņām”, kas novērš sliedes noslīdējumu no palikas. Starplikai jābūt ar

pietiekošu biezumu, lai piespiedējklemme uz metāla palikas stāvētu taisni (kā norādīts rasējuma failā TSC_4_1).

6. Jautājums:

Lūdzam darīt zināmu, no kādas klases materiāla jābūt izgatavotai starplikai, kas atrodas starp metāla paliku un koka gulsni?

Atbilde:

Starplikai ir jābūt izgatavotai no EVA materiāla, tai jābūt 6 mm biežai.

7. Jautājums:

Lūdzam precizēt, vai sliežu elektrisko ķēžu nepārtrauktības nodrošināšana ir paredzēta metinot savienotājelementus vai veidojot savienojumus skrūvētā veidā?

Atbilde:

Sliežu elektrisko ķēžu nepārtrauktības nodrošināšana ir paredzēta veidojot savienojumus skrūvētā veidā.