

*Par atklāta konkursa "Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros" (identifikācijas Nr. ASTU/2011/02/ ERAF) nolikuma skaidrojumiem*

AS "Tramvaja uzņēmums" atklātā konkursa "Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros" (identifikācijas Nr. ASTU/2011/02/ ERAF) iepirkuma komisija saņēma vēstuli ar sekojošiem jautājumiem:

### **1. Jautājums**

„SP-10 rekonstrukcijas elektroiekārtu shēmas" projekta lapā EL-I parādīta transformatoru Tr-2 40 kVA un Tr-3-400 kVA uzstādīšana, bet „Galveno materiālu specifikācijā SP-10", lapa EL-10 19. pozīcijā norādīti 2 transformatori pa 63kVA, Sakarā ar to lūdzam paskaidrot uzstādāmo transformatoru skaitu un tehniskos parametrus.

#### **Atbilde:**

„SP-10 rekonstrukcijas elektroiekārtu shēmas" EL-13 1.lapā paredzēta TR1 10/0,42kV 40kVA, TR2 10/0,42kV 40kVA un TR3 10/0,42kV 400kVA uzstādīšana. „Galveno materiālu specifikācijā SP-10", EL-13 10.lapā 19. pozīcijā norādīti 2 transformatori pa 40kVA un 31. pozīcijā 1 transformators 400kVA.

### **2. Jautājums**

„Galveno materiālu specifikācijas SP-10", lapa EL-10 20. pozīcijā, norādīta vadības sadalne, bet principiālajā shēmā SP-10 lapa EL-1 vadības sadalne nav minēta; 21. pozīcijā ir norādīta pašpatēriņa sadalne un 28. pozīcijā - pieslēguma sadalne, bet principiālajā shēmā tādu materiālu nav. Sakarā ar to, lūdzam noskaidrot vadības sadalnes, pašpatēriņa sadalnes un pieslēguma sadalnes uzstādīšanas nepieciešamību.

#### **Atbilde:**

Rasējumā EL-13 4.lapā paredzēta vadības sadalnes izvietošana (nosacītie apzīmējumi shēmā DX un pašpatēriņa sadalne – AC, DC). Barošana tiek nodrošināta pašpatēriņa transformatoriem TR-1 vai TR-2 (rezervēšana). Pieslēguma sadalne SP-5 (skat. Rasējumā ELT-1 1.lapā).

### **3. Jautājums**

„TA-257 rekonstrukcijas vienlīnija shēmas" lapā EL-13 nav norādīts transformators 400 kVA, bet „Galveno materiālu specifikācijas" 21. pozīcijā ir minēts transformators 400 kVA, 1 gab. Sakarā ar to, lūdzam noskaidrot šī transformatora uzstādīšanas nepieciešamību.

#### **Atbilde:**

„TA-257 rekonstrukcijas vienlīnijas shēma" EL-13 1.lapā norādīts atejošais fīders pašpatēriņa transformatorā 400kVA. Šī transformatora uzstādīšana un izvietošana norādīta rasējumā EL-13 4.lapā. Transformators paredzēts AS „Tramvaju uzņēmums" ražošanas bāzes elektroaparātūras barošanai.

#### **4. Jautājums**

„TA-257 rekonstrukcijas vienlīnija shēmas" lapā EL-13 nav norādītas vadības sadalne un pašpatēriņa sadalne, bet „Galveno materiālu specifikācijas" 23. pozīcijā un 24. pozīcijā attiecīgi tie ir minēti. Lūdzam noskaidrot vadības sadalnes un pašpatēriņa sadalnes uzstādīšanas nepieciešamību, shēmas un parametrus.

#### **Atbilde:**

Vadības sadalnes un pašpatēriņa sadalnes uzstādīšana un izvietošana norādīta rasējumā EL-13 4.lapā. Barošana tiek veikta no pašpatēriņa transformatoriem (40kVA), kas norādīti rasējumā EL-13 1.lapā. Nosacītie apzīmējumi rasējumos:

- vadības sadalne – DX;
- pašpatēriņa sadalnes – AC, DC.