

*Par atklāta konkursa "Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros" (identifikācijas Nr. ASTU/2011/02/ERAF) nolikuma skaidrojumiem*

AS "Tramvaja uzņēmums" atklātā konkursa "Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros" (identifikācijas Nr. ASTU/2011/02/ERAF) iepirkuma komisija saņēma vēstuli ar sekojošiem jautājumiem:

**1. Jautājums:**

„Darbu apjomu saraksts Nr.1-2” punktā Nr. 18 ir pozīcija (Elektriskā pārmija apsildes kompl.). Pievienotajos rasējumos nav norādīts tips un komplektācija, vadības sistēma, darba spriegums, rasējumi, bildes? Lūdzu šo nepieciešamo papildinformāciju.

**Atbilde:**

Rasējumā TKT-21 ir norādīta shēma, darba spriegumi, komplektācija, tips, vadības sistēma. Elektriskās pārmijas apsildes komplektu atrašanas vieta ir norādīta rasējumos TKT 18\_TKT 20.

**2. Jautājums:**

„Darbu apjomu saraksts Nr. 1-2” Nav minēta kontakttīklā strāvas pieplūdes (barošanas vietas) vai tās nav pakļautas rekonstrukcijai? Dotajā mirklī rekonstrukcijai paredzētajā posmā ir trīs kontakttīklā piebarošanas vietas. Lūdzu apstipriniet, ka šīs ierīces nav pakļautas rekonstrukcijai. Ja ir pakļautas, tad norādiet tehnisko informāciju par tiem un rasējumiem. Norādiet starp kuriem balstiem tie ir paredzēti.

**Atbilde:**

Šie darba apjomi ir uzrādīti darba apjomos kopsavilkumā 3-4 „Elektroapgāde” pozīcijās 1-7.

**3. Jautājums:**

Kāds ir posma garums ar 180-200 mm biezu asfalta segumu atbilstoši rasējumam TSC\_4\_3?

**Atbilde:**

Šie asfalta seguma izveidošanas darba apjomi ir iekļauti projektā „Tranzītiela A13”.

**4. Jautājums:**

Kāds ir tā tilta posma garums, kurā sliedes tiek liktas nevis uz ozolkoka gulšņiem, bet gan uz ozolkoka dēļiem, atbilstoši rasējumam TSC\_4\_3.

**Atbilde:**

Sliedes tiek liktas uz ozolkoka dēļiem visā tilta garumā.