

Par atklāta konkursa "Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros" (identifikācijas Nr. ASTU/2011/02/ ERAF) nolikuma skaidrojumiem

AS "Tramvaja uzņēmums" atklātā konkursa "Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros" (identifikācijas Nr. ASTU/2011/02/ ERAF) iepirkuma komisija saņēma vēstuli ar sekojošiem jautājumiem:

1. jautājums:

Saskaņā ar konkursu „Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros”, identifikācijas Nr. ASTU/2011/02/ ERAF, veicot zemes darbus, pastāv iespēja, ka var tikt bojāta pirmā ceļa malā augošo koku sakņu sistēma (attālums no sliežu galviņas līdz koka stumbram no 0,45 līdz 1,2 m.). Vai ir paredzēta pietuvināšanās gabarītus traucējošo koku novākšana?

2. jautājums:

Saskaņā ar SNIp 2.05.09-90 (Celtniecības normas un noteikumi, tramvaja un trolejbusa līnijas) p.2.5. minimālais attālums no ceļa ass taisnos posmos līdz atsevišķu koku ar kronas diametru līdz 5 m stumbriem normālos apstākļos ir 5 m (sašaurinātos apstākļos 3 m). Pēc fakta 86 koki aug mazāk nekā 3 m attālumā. Lūdzam izdarīt grozījumus Nolikumā un paredzēt šo koku likvidāciju.

Atbilde:

Koku zāģēšana paredzēta:

- Tehniskajā projektā paredzēta 16 koku nozāģēšana ceļa posmā no Vienības ielas līdz Stacijas ielai (skat. rasējuma lapā CD-02 „Tramvaju pieturas plāns, vertikālais plānojums, segumu plāns un griezumi”);

- 19 koku nozāģēšana no Valkas ielas līdz Marijas ielai paredzēta A-13 Tranzīta ielas rekonstrukcijas projektā;

- Pārējo koku, kas atrodas tramvaju ceļu tuvumā no Vienības ielas līdz Stacijas ielai, zāģēšana iekļauta Komunālās saimniecības pārvaldes plānā 2012.gadam.