

Par atklāta konkursa "Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros" (identifikācijas Nr. ASTU/2011/02/ ERAF) nolikuma skaidrojumiem

AS "Tramvaja uzņēmums" atklātā konkursa "Daugavpils pilsētas tramvaju līnijas un pārveidošanas apakšstaciju renovācija ERAF projekta ietvaros" (identifikācijas Nr. ASTU/2011/02/ ERAF) iepirkuma komisija saņēma vēstuli ar sekojošiem jautājumiem:

1. Jautājums

Darbu daudzumu sarakstā ir atrodama pozīcija „Sliežu ceļu un pārmiju balansēšana ar šķembu balastu”. Tehniskajā dokumentācijā vienīgā norādes par materiāla specifikāciju ir sekojošas - „Balasts-granītu šķembas, frakcijas 25-40 mm”.

Lūdzu sniegt papildus balasta materiāla specifikācijas, jo tikai materiāla izcelsmes norādīšana (granīts) nav pietiekama atbilstoša materiāla izvēlei.

Lūdzu koriģēt norādīto nestandarta šķembu materiāla frakciju uz pašlaik ražošanā esoša materiāla frakciju.

2. Jautājums

Darbu daudzumu sarakstā ir atrodama sekojoša pozīcija Šķembu (fr.2 – 8 mm) kārtas izbūve, h=5 cm punktos 4, 52, 68, 76, 84 un punktā 60.

Lūdzam norādīt materiāla specifikāciju (izcelsmi).

Atbilde:

Tehniskajā projektā paredzēta minerālmateriāla – granīta šķembu izmantošana.

Saskaņā ar LVS EN 13242+A1: 2009 šķembas frakcijas ir sekojošas:

- frakcija 22 – 45 mm
- frakcija 5 – 8 mm